ГРИЗОДУБОВ СТЕПАН ВАСИЛЬОВИЧ

(13(26).07.1884, с. Пархомівка Богодухівського пов. Харківської губ. (нині Краснокутського р-ну Харківської обл.) — 11.12.1965, м. Харків) — конструктор, винахідник, популяризатор авіації.

Народився в дворянській сім'ї, яка 1898 переїхала до Харкова. Після закінчення Харків. залізнич. уч-ща (1904) працював у залізнич. майстернях. Побачивши в кінохроніці політ аероплана братів Райт, захопився ідеєю створене власного літального апарата. 1907-1908 працював над моделлю, а протягом 1910-1911 побудував у майстерні-сарайчику аероплани Г-1, Г-2 та Г-3. Восени 1915 був призваний до армії та направлений до школи пілотів для вивчення французьких літаків. Завершив курс Севастоп. школи пілотів (1916). Внаслідок травми був демобілізований і повернувся до Харкова. 1919 очолив Харків. авіапарк. Працював у деяких НДІ, був голов.механіком з обслуговування лічильно-аналіт. машин, керував групами розробників автоматики та телемеханіки. У 20-х pp. XX ст. для освоєння Сибіру розробив та побудував аеросани, а 1940 — мотопланер Г-4.

Протягом 1943-1948 проживав у Москві з донькою — відомою льотчицею B.C. Гризодубовою. Повернувшись до Харкова, досліджував електромагнітні хвилі високої частоти, тиск світла на поверхню літальних апаратів, проблеми використання енергії водних потоків Чорного моря та атмосферного струму тощо. Керував секцією планерного спорту, молодіжн. організаціями ТСОАВІАХІМу України та Криму. Нагороджений Почесною грамотою Президії Верховної Ради УРСР за заслуги в галузі авіації(1964).

Найбільш відома праця — «Жизнь изобретателя» (1953, незавершена).

Ім'я Г. носить одна з вулиць у Київському р-ні м. Харкова (з 1968). У квартирі Гризодубових (вул. Мироносицька, 54б) відкрито музей (1972), на будинку встановлено меморіальну дошку (1985).

 В.Альков