

Серія докторских диссертаций, допущенных къ защитѣ въ ЦИМПА-
ТОРСКОЙ Военно-Медицинской Академіи въ 1899—1900 учебномъ году.

№ 7.

134
6

ТРАВМАТИЧЕСКІЯ ПОВРЕЖДЕНІЯ

и ОЖОГИ

НА СУДАХЪ РУССКАГО ФЛОТА.

Статистическій матерьялъ для морской гигиены.

ДИССЕРТАЦІЯ

НА СТЕПЕНЬ ДОКТОРА МЕДИЦИНЫ

М. Н. ОБЕЗЪЯНИНОВА.

Цензорами диссертации по порученію Академіи были профессора: Г. Г. Свириденко,
Г. И. Турнеръ и приватъ-доцентъ А. А. Липскій.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1899.

25
21

Докторскую диссертацию лекаря Михаила Николаевича Обезьяникова под заглавием: «Травматическія поврежденія и ожоги на судах русскаго флота», печатать разрешается, съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи было представлено въ Конференцію ИМПЕРАТОРСКОЙ Военно-Медицинской Академіи 500 экземпляровъ диссертации (125 экземпляровъ диссертации и 300 отдѣльныхъ отгисковъ краткаго резюме (выводовъ) — въ Конференцію и 375 экземпляровъ — въ академическую бібліотеку).

С.-Петербургъ, Сентября 18-го дня 1899 года.

Ученый Секретарь, Ординарный профессоръ А. Даниль.

Чувствительный пробѣлъ въ русской медицинской литературѣ составляетъ отсутствіе руководства по Морской гигиенѣ; до сихъ поръ судовые врачи пользовались классическимъ, но теперь сильно устарѣвшимъ трудомъ *Фонсаприа*, «*Морская гигиена*».

Въ 1896 году вышло въ Парижѣ «*Traité d'Hygiène, de Médecine et de Chirurgie navales*» *J. Rochard et D. Bodet*, согласно новѣйшимъ условіямъ судовой жизни, но предполагавшіеся переводъ этого сочиненія на русскій языкъ не можетъ восполнить этотъ пробѣлъ, такъ какъ французское руководство имѣетъ въ виду свои типы судовъ, условія судовой жизни и свою пищевую раскладку. Въ виду этого, зимой 1898 — 99 года, на одномъ изъ засѣданій С.-Петербургскаго общества морскихъ врачей, Предсѣдатель его, *В. С. Кудринъ*, выразилъ желаніе не довольствоваться переводомъ, а составить подобное руководство по Морской гигиенѣ самостоятельно. Готовымъ матеріаломъ для этого могутъ служить, помѣщаемые ежегодно въ Медицинскихъ Прибавленіяхъ къ Морскому Сборнику, статьи судовыхъ врачей съ описаніемъ гигиеническаго состоянія судовъ, условій плаванья, жизни и работъ на нихъ; кромѣ этого въ архивахъ Медицинской Инспекціи имѣются подлинныя отчеты Медицинскихъ инспекторовъ и судовыхъ врачей, которые приносятъ большое количество цѣнныхъ данныхъ для морской гигиены. Выраженное желаніе встрѣтило горячее сочувствіе, тѣмъ болѣе, что давно уже чувствовалась необходимость имѣть руководство, въ которомъ были бы приняты условія русскаго флота.

Настоящая работа представляетъ матеріалъ для того отдѣла, который *Rochard et Bodet* озаглавили «*Chirurgie navale*» и на большее и не претендуетъ.

Было бы весьма желательно на ряду съ описаніемъ травматическихъ поврежденій и условий ихъ вызывающихъ, разобрать постановку медицинской помощи какъ въ мирное, такъ и въ военное время, но серьезность этого вопроса не позволяетъ коснуться его только слегка, а требуетъ цѣльной, самостоятельной работы; поэтому мы совершенно не затронули его, оставивъ за собой право заняться имъ впоследствии.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТРАНИ.
Введение. — Составъ судовой команды. Судовая жизнь на якорѣ и на ходу	1
Глава I. — Способы выборки материала изъ отчетовъ и его разработка.	4
Глава II. — Травматическія поврежденія и ожоги вообще на флотѣ; среди плавающихъ и береговыхъ командъ. Отравленія въ госпиталяхъ. Смертность и увольненіе въ неспособность.	7
Глава III. — Вліяніе типа судна на количество и качество поврежденій; вліяніе рангоута	24
Глава IV. — Вліяніе характера плаванія и особаго назначенія судовъ.	
Глава V. — Разборъ поврежденій по видамъ и указаніе наиболѣе характерныхъ условий, вызывавшихъ ихъ	37
Глава VI. — Сравненіе количества и качества поврежденій на флотахъ: Германскомъ, Англійскомъ и Австрійскомъ и въ рядахъ русской арміи съ данными, полученными для Русскаго флота	75
Глава VII. — Выводы	86

Въ какія бы условія существованія человекъ не былъ поставленъ, онъ постоянно подвергается цѣлому ряду вышннихъ возбужденій, отражающихся такъ или иначе на рядѣ наружныхъ или внутреннихъ его органовъ. Чѣмъ сложнѣе работа человека, чѣмъ болѣе условія ея производствѣ отличаются отъ обычной обстановки, тѣмъ болѣе является моментомъ, угрожающимъ ему. Если разсматривать съ этой точки зрѣнія службу и работу русскаго матроса, то станетъ понятнымъ весь интерес разбора травматическихъ поврежденій и ожоговъ на Русскомъ флотѣ.

Франція, Англія, Італія и другія европейскія державы имѣютъ длинную, густо населенную, береговую черту, дающую природныхъ моряковъ, съ дѣтства привыкающихъ къ морю, ко всѣмъ трудностямъ и опасностямъ плаваній, поэтому тамъ получается вполне подготовленный контингентъ для службы и на военныхъ судахъ. Совсѣмъ не тѣ условія даетъ Россія. Ея береговая черта хотя и во много разъ превышаетъ береговую черту Европы, но она или безлюдна, какъ въ Сибири и у нѣкоторой части Каспійскаго моря, или съ очень рѣдкимъ населеніемъ, какъ у Бѣлаго моря, остальной части Каспійскаго и на Кавказскомъ побережьи Чернаго моря; остаются, такимъ образомъ, берега Балтійскаго, Азовскаго и сѣверное побережье Чернаго моря съ болѣе или менѣе густымъ населеніемъ. Эти области не могутъ пополнить ряды русскихъ матросовъ, тѣмъ болѣе, что на флотъ выбираются только люди вполне крѣпкіе и здоровые; годные же на нестроевыя должности въ армию на флотъ не берутся. Остаются наши внутреннія, преимущественно поволжскія губерніи, которыя и даютъ главный контингентъ матросовъ.

Официальныя данныя о новобранцахъ, принятыхъ на флотъ, за 1893, 94 и 95 года показываютъ распредѣленіе ихъ по губерніямъ такъ:

Губерніи.	1893	1894	1895	Губерніи.	1893	1894	1895
Тамбовская . . .	—	155	130	Казанская . . .	225	125	105
Нижегородская . .	150	270	240	Харьковская . . .	—	33	25
Рязанская	—	70	55	Эстляндская . . .	82	129	105
Астраханская . . .	515	1032	880	Лифляндская . . .	106	106	90
Ярославская	140	247	210	Кузяндская	102	102	80
Сибирская	176	305	261	Самарская	688	331	290
Саратовская	404	200	180	Херсонская	310	—	—
Екатеринославская.	277	235	204	Таврическая	439	—	—
Вологодская	386	270	240	Область Войска Донского	381	—	—
Архангельская . . .	305	321	285	Разныхъ губерній.	—	—	134
Вятская	749	799	690	Всего	4250	4740	4204

На приморскія губерніи (Архангельскую, Эстляндскую, Курляндскую и Астраханскую) приходится въ 1893 г. 1110 или 26,1%, въ 1894 г. 1690 или 35,6% и въ 1895 г. 1440 или 34,2%; за вычетомъ этихъ, на долю привольскихъ губерній (Ярославскую, Нижегородскую, Казанскую, Сибирскую, Саратовскую и Самарскую) приходится въ 1893 г. 56,7%, въ 1894 г. 48,4% и въ 1895 г. 44,1%, если же къ нимъ прибавить еще Астраханскую, которая поставлена у насъ между приморскими губерніями, то % этотъ будетъ еще выше. Главный контингентъ (около 65%) матросовъ даютъ внутреннія губерніи и притомъ преимущественно для Балтійскаго флота. Черноморскій флотъ комплектуется новобранцами губерній Херсонской, Екатеринославской, Таврической и области Войска Донского. Сибирскій флотскій экипажъ пополняется, главнымъ образомъ, новобранцами Сибирскихъ губерній.

Очевидно, что предшествовавшая жизнь не подготовила новобранца къ жизни на морѣ и самое большое, что она даетъ ему, это привычку къ водѣ, если ему приходилось рыбачить на соседнемъ озерѣ или рѣкѣ; въ громадномъ же большинствѣ случаевъ онъ является прямо отъ сохи. Перемена обстановки, условій жизни и работы, столь рѣзкая для новобранца арміи, для новобранца-

матроса является поражающей, между тѣмъ къ концу второго, много къ началу третьяго года, изъ неуклюжаго и темнаго деревенскаго парня выходитъ бравый, ловкій и расторопный матросъ. Такая ломка достигается постоянной и усиленной работой, какой она остается и всѣ шесть лѣтъ его службы, такъ какъ условія морской жизни требуютъ не только отчетливаго, но и быстрого исполненія отдаваемыхъ приказаній, а это можетъ быть достигнуто только постоянной практикой.

Парусный флотъ съ его громаднымъ количествомъ снастей и высокими рангоутомъ, вырабатывая въ матросахъ ловкость и силу, которые превышаютъ подъ часъ достигаемое профессиональными гимнастами, несомнѣнно представляютъ обширное поле для травматическихъ поврежденій; въ настоящее время паруса почти на всѣхъ военныхъ судахъ уступили мѣсто пару, оставаясь только на судахъ извѣстныхъ типовъ и то не какъ главная ихъ двигательная сила. На смѣну явились огромныя и сложныя машины, громадная артиллерія, минные аппараты, — однимъ словомъ современный броненосецъ, во всемъ многообразіи его конструкцій, механизмовъ, вооруженія и работъ, связанныхъ со всѣмъ этимъ. Измѣнились условія, но не количество моментовъ для поврежденій.

Представляется поэтому крайне интереснымъ разобрать 1) частоту травматическихъ поврежденій и ожоговъ, 2) зависимость ихъ отъ типа судовъ, 3) зависимость отъ спеціальнаго назначенія судна (напр. учебно-артиллерійскій отрядъ), 4) вліяніе парусности, особенно на судахъ, съ которыхъ въ недавнее время снятъ рангоутъ всѣ же остальные условія остались прежнія, 5) моменты наиболѣе способствующіе тому или иному виду поврежденій.

Такой разборъ можетъ указать причины полученія ихъ, быть можетъ устранить техниками, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, не уважаетъ ли онъ при сравненіи статистическихъ данныхъ, что большая сложность работы ведетъ за собою параллельно и большую приспособляемость вполнѣ компенсирующую ее? Последнее предположеніе, являющееся закономъ для поколѣній, въ данномъ случаѣ относится къ отдѣльнымъ индивидуумамъ, имѣвшимъ съ дѣтства другую подготовку и становящимся въ совершенно чуждыя имъ условія.

ГЛАВА I.

Прежде чѣмъ приступить къ разбору собственно травматическихъ поврежденій и ожогов, считаемъ необходимымъ указать на составъ и распределеііе по специальностямъ команды, и дать краткую, по возможности, ясную картину судовой жизни на якорѣ и на ходу.

Число судовой команды рассчитывается по вооруженію мачты, количеству артиллеріи и миныхъ аппаратовъ, величинѣ машины и иныхъ судовыхъ надобностей, сообразно чему въ составъ ея входятъ специалисты по этимъ частямъ. Команда дѣлится на строевую, нестроевую и машинную; въ составъ первой входятъ марсовые, рулевые, сигнальщики, артиллеристы, минеры, водолазы и вся палубная команда; вторую составляютъ содержатели корабельнаго имущества (подхипперъ, баталеръ), писаря, фельдшера, санитары; машинная команда состоитъ изъ машинистовъ и кочегаровъ. Въ среднемъ, можно сказать, что строевой команды приходится около 62%, нестроевой 7%, и 31% машинной. Вся команда дѣлится на двѣ равныя части, называемыя вахтами, каждая изъ нихъ на два отдѣленія; образующіяся такимъ образомъ 4 сѣмьи дежурятъ (стоятъ вахту) по 4 часа, при извѣстныхъ условіяхъ стоять и дѣлать вахта. Вахтой собственно называется время дежурства, а отсюда уже и части команды получили это названіе. При обыкновенныхъ условіяхъ работъ все необходимое исполняется вахтеннымъ отдѣленіемъ, если же работа требуетъ болѣе людей, то вызывается подвахтенное отдѣленіе (сѣвннвпссса), или же по командамъ «всѣхъ на верхъ» вызываютъ всѣхъ людей, кромѣ имѣющихъ свои посты въ палубахъ и въ машинахъ.

Якорный день начинается около 4-хъ часовъ по полночи, когда будятъ команду; 5 минутъ дается ей на вставаніе и связываніе косяк (подобіе гамака изъ парусины), который должны быть скатаны въ цилиндрическіе тюки и уложенъ затѣмъ въ устроенные для этого ящики (сѣтки) по бортамъ судна. Умыванье, молитва и завтракъ команды занимаютъ около часу, а затѣмъ начинается уборка судна, продолжающаяся до 7 ч. 30 м. Палубу посыпаютъ пескомъ, смачиваютъ водою и, ставъ на колѣни, начинаютъ камнями тереть ее, отчищая каждое пятнышко, неподдающія же

этому смазываютъ известью или выскабливаютъ ножами; протеревъ палубу пескомъ, ее смачиваютъ водою, которую затѣмъ стонгаютъ деревянными лопатками почти до полной сухости. Одновременно моются и чистятся всѣ деревянные некрашенные предметы, — трапы, весла и т. п. Покончивъ съ этимъ, отчищаютъ всѣ мѣдныя и желѣзныя части до безукоризненныхъ чистоты и блеска; специалисты (артиллеристы, минеры, машинисты) наводятъ такую же чистоту по своимъ частямъ. Послѣ уборки въ батареяхъ, машинахъ и на верхней палубѣ, осматривается караулъ, пробвряются гребцы и марсовые. Въ 7 ч. 30 м. команда снимаетъ рабочее платье и до 8 ч. исправляетъ оставшіеся маленькіе недосмотры. Къ 8 часамъ выходитъ командиръ, принимаетъ отъ заступающихъ отдѣльными частями офицеровъ рапорты о состояніи судна. Ровно въ 8 ч. поднимается кормовой флагъ, спущенный на ночь съ закатомъ солнца; въ моментъ его подъема поднимаются и нѣкоторыя части рангоута (брамъ-реи и, гдѣ есть, брамъ-стеньги), также спущенныя на ночь. Если на рейдѣ стоитъ нѣсколько военныхъ судовъ, то послѣдній маневръ представляетъ предметъ соревнованія въ смелости быстроты и чистоты его выполнения. Съ 8 ч. 30 м. и до 10 ч. 45 м. съ минутными перерывами идетъ рядъ учений — парусныхъ, артиллерійскихъ, миныхъ, шлюпочныхъ и т. д., причемъ обращается вниманіе не только на правильность работъ, но и на быстроту. Матросъ не можетъ выполнять назначенную ему работу автоматически — рядомъ съ нимъ работаетъ его товарищъ и только при гармоничности ихъ дѣйствій маневръ выйдетъ правильно и быстро; имъ надо всегда быть готовыми во время и умѣло помочь другъ другу, а это условіе невозможно безъ сознательнаго отношенія къ исполняемому. Въ 11 ч. команда обѣдаетъ и до 2 ч. отдыхаетъ; въ это время только въ случаѣ крайней необходимости берутъ для судовыхъ надобностей кого либо кромѣ вахтеннаго отдѣленія. Съ 2 ч. до 5 ч. 30 м. идутъ снова ученья, при чемъ часть времени ежедневно употребляется на обученіе грамотности; въ 5 ч. команда ужинаетъ и затѣмъ до 8 ч., когда наступаетъ время молитвы и раздачи коекъ, командамъ предоставляется пить и веселиться и заниматься своими работами. Въ моментъ захода солнца спускаются съ извѣстной церемоніей флагъ и подвѣтляя утромъ части рангоута; этимъ заканчивается судовой день. Посылка шлюпокъ на берегъ, подъ парусами и на веслахъ, по разнымъ судовымъ надобностямъ дополняютъ въ общемъ картину якорнаго дня.

На ходу команду будить несколько позже; уборка судна производится не так тщательно, как на якорь; некоторые учения не производятся, при дурной же погоде и совсем никаких не бывает, но сумма ежедневного труда от этого несколько не уменьшается. На паровых судах вся тяжесть ее ложится на машинную команду, работа которой значительно ронзится от такой же на фабриках, уже в силу ее обстановки; — машинные и кочегарные отделения имеют только самый необходимый простор; высокое давление пара на современных судах требует усиленной и бдительной работы кочегаров; громадные машины, дающая около 100 и больше оборотов в минуту, требуют со стороны машинистов особого внимания и ухода. Легко можно себя представить, насколько осложняется их работа во время качки, когда малейшее невольное движение и рука падает в какую либо часть машины, которая ее ломает и рвет; разбирая повреждения, полученные в машинѣ, мы укажем подробно моменты наиболее частые. При парусном плаваніи работает вся команда и интенсивность ее труда зависит уже от силы и направления вѣтра. Ровный, надлежащаго направления вѣтеръ дает покой и командѣ и офицерамъ: паруса поставлены, прибавлять или убавлять ихъ вѣтъ надобности, и вахтенному начальнику остается только смотреть вѣтъ ли вблизи встрѣчныхъ судовъ или не падаетъ ли шквалъ. Но мѣняется сила и направление вѣтра, измѣняется и мирная картина корабля: начинается лавровка, прибавленіе и убавленіе парусовъ, для этого уже нужна вся команда, всѣ офицеры; сопутствующая болѣе или менѣе сильная качка, мокрая скользкая палуба и пронизывающій холодъ вь болѣе сѣверныхъ широтахъ, сильно осложняютъ всѣ работы какъ на палубѣ, такъ и на верху, на марсахъ и реяхъ.

Не вдаваясь даже вь детальное описаніе судовыхъ работъ, становится яснымъ, какъ много моментовъ даетъ служба матроса для самыхъ разнообразныхъ поврежденій.

Все вышесказанное относится къ работамъ на суднѣ, но не меньше моментовъ лежитъ и вь самомъ кораблѣ, вь его конструкціи. Корабль долженъ вмѣстить вь себя и средства для передвиженія—машину, уголь, рангоутъ; средства защиты и нападенія — броню, артиллерию съ гранадными бомбовыми, пороховыми и патронными погребами, минные аппараты съ погребами для минъ; спасательныя и перевозочныя средства — гребные плавки и паровые катера и, наконецъ, команду со всей необходимой для нея провизіей и запа-

сами. Чтобы вмѣстить все это, на кораблѣ расчитанъ каждый квадратный вершокъ: всѣ корридоры и трапы имеютъ только безусловно необходимую ширину и пологость; подъ офицерскія каюты и каюты-компанію отводится часть жилой палубы, да и то на вѣ-которыхъ судахъ есть каюты, вь которыхъ стоятъ орудія («Память Азова», «Три Святителя»); команда кромѣ жилой палубы, ея постоянного помѣщенія, котораго для нея совершенно недостаточно, подѣшнваетъ свои койки и вь батарейныхъ палубахъ. Вообще на кораблѣ все приспособлено для его непосредственныхъ боевыхъ цѣлей, а офицеры и команда имеютъ то, что остается, причемъ конечно, стараются устроить ихъ насколько удобнѣе. Кромѣ узкихъ корридоровъ, крутыхъ траповъ, высокихъ пороговъ непроходимыхъ переборокъ, крѣпленій палубъ (бимсы, пиллерсы), имеютъ еще палубы, заставленныя орудіями и минными аппаратами и покрыты ихъ выступающими пагонами, подѣшнванныя орудійныя принадлежности, люки, всевозможныя трубы, инструменты, шланги, бухты снастей и прочее. Все это не можетъ не вліять на частоту поврежденій.

Представивъ себя такимъ, образомъ, условія жизни и работъ моряка, можно придти къ предположенію, что травматическія поврежденія и ожоги на судахъ должны давать громадный процентъ, быть крайне сложными и тяжелыми, такъ какъ на лицо имеютъ необходимыя для этого условія. Посмотримъ теперь, каковы на самомъ дѣлѣ % поврежденій и представляють ли они какую либо особенность по характеру или тяжести.

ГЛАВА II.

Приступая къ работѣ, пришлось подготовить сырой матеріалъ. Получивъ разрѣшеніе Главнаго Медицинскаго Инспектора Флота, пользуясь архивами медицинскій инспекціи, мы взяли подлинныя ежемѣсячныя отчеты судовыхъ врачей, главныхъ докторовъ госпиталей и медицинскихъ инспекторовъ портовъ.

Приводимъ образецъ вѣдомости для отчетовъ судовыхъ врачей. Первая страница предназначается для офицеровъ.

судовъ», въ общихъ же экипажныхъ вѣдомостяхъ не числили отправленныхъ въ госпитали; первые показаны въ лазаретныхъ карточкахъ судовыхъ больныхъ, вторые въ госпитальныхъ вѣдомостяхъ. Относительно амбулаторныхъ, переводимыхъ въ лазареты и обратно, мы принимали тѣ же мѣры, числа ихъ только въ категориі лазаретныхъ. Конечно, была возможность попаданія нѣкоторыхъ больныхъ въ обѣ рубрики, но предотвратить это можно было только относительно тѣхъ больныхъ, о которыхъ находилось какое либо указаніе въ отчетахъ.

Лазаретные записались 'на отдѣльную для каждого больного карточку, образецъ которой приводимъ:

- 1) Годъ мѣсяць
- 2) Портъ Судно
- 3) Типъ назначеніе
- 4) Мѣсто нахождения годъ плаванія
- 5) Специальность пострадавшаго
- 6) Получено — на берегу: при экипаж. работахъ, вооруженіи, разоруженіи, отпуску.
- 7) Въ плаваніи: при судовыхъ работахъ, ходовыхъ вахтахъ, ученьяхъ спускъ на берегъ.
- 8) Катастрофы: въ машинахъ артиллер. мины, по корпусу, рангоуту.
- 9) Пользовался: на суднѣ дней, въ госпиталѣ дней.
- 10) Исходы: выздоровленіе, отпускъ на 1 г. на 2 г. отставка, смерть.
- 11) Поврежденіе

Къ сожалѣнію 5-я графа карточки заполнялась не всегда, 6-я же оказалась лишней по причинѣ уже указанной. Подъ катастрофами въ строфѣ 8 мы думали помѣстить случаи массовыхъ поврежденій при какихъ либо несчастіяхъ, но, въ гордости нашего флота, эта графа за взятый нами періодъ времени оказалась занятой всего 3 раза. Помѣстивъ въ послѣдней графѣ номенклатуру поврежденія, мы описывали характеръ и условія получения его, строго придерживаясь данныхъ судовыхъ врачей.

Вѣдомость для больныхъ приходившихъ была гораздо проще; полустлѣ горизонтальными линиями быть разбитъ на 20 частей, въ которыхъ были помѣщены поврежденія, раздѣленные слѣдующимъ образомъ: 1) есадины; 2) ушибы; 3) раны: порѣзанныя, 4) колотыя, 5) огнестрѣльныя, 6) ушибленныя, 7) разорванныя, 8) укушенныя, 9) безъ обозначенія; 10) инородныя тѣла; 11) переломы: простые, 12) переломы осложненные; 13) вывихи; 14) растяженія; 15) ожоги; 16) отмороженія. Далѣе, въ 17-ой графѣ общее число поврежденій; 18) число офицеровъ; 19) число

нижних чиневъ и 20) общее число больныхъ. Въ вертикальномъ направленіи листъ дѣлился на 13 частей по числу мѣсяцевъ и для итога.

По локализациі поврежденія дѣлились на 4 группы: голова, туловище, верхнія и нижнія конечности; что и отмѣчалось въ вѣдомостяхъ особыми условными знаками.

Архивъ медицинской инспекціи былъ разобранъ за 10 лѣтъ, съ 1887 по 1896 годъ включительно.

По полученнымъ листкамъ и вѣдомостямъ была составлена общая сводная таблица за разбираемыя 10 лѣтъ всѣхъ поврежденій по всѣмъ судамъ и зарегистрированнымъ частямъ. Подведя затѣмъ итоги, получили: число отдѣльныхъ поврежденій на всемъ флотѣ за каждый годъ и за все десятилѣтіе, общее число поврежденій на всемъ флотѣ, а также эти числа на разныхъ судахъ, въ портахъ и госпиталяхъ. Эта таблица служила для выборовъ при различнаго рода комбинаціяхъ и сравненіяхъ.

Разобравъ, вышеизложеннымъ путемъ, поврежденія на судахъ и въ береговыхъ командахъ, получаемъ въ итогѣ, не считая офицеровъ и утонувшихъ, 72141 случай; сумма эта сложилась изъ 13828 лазаретныхъ больныхъ и 58313 приходящихъ. По виду поврежденій и по годамъ она распредѣлилась какъ показано на на прилагаемой таблицѣ (см. табл. № 1).

Наибольшій % дали ушибы — 34,9% общаго числа поврежденій, затѣмъ ушибленные раны 19%, ссадины 10%, порѣзанные раны 9,2%, ожоги 9%, раны безъ обозначенія 5,6%, растяженія 4,2%, разорванные раны 3,2%, колотыя раны 1,6%, остальные виды—переломы, вывихи и огнестрѣльные раны дали дробныя доли процента.

По годамъ, число поврежденій нѣсколько понизилось въ 1888 противъ 1887 года (на 300 случаевъ), въ 1889 г. превысило на 253, число бывшее въ 1887 г., возросло еще въ 1890, снова ушло въ 1891, послѣ чего стало постепенно увеличиваться до 1894 года, когда число поврежденій сразу сдѣлало скачекъ, увеличившись противъ предыдущаго года на 3528 случаевъ; въ 1895 и 1896 годахъ ростаніе шло медленно. Точно такое же колебаніе дало и общее число заболѣвшихъ. Отношеніе поврежденій къ общему числу заболѣваній и числу команды выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	Среднее изъ абсолютныхъ.
$\frac{\%}{100}$ къ общему числу команды	152.0	154.0	154.0	178.0	149.0	161.0	170.0	245.0	240.0	272.0	191.0
$\frac{\%}{100}$ общаго числа заболѣваній	12.4	13.5	14.1	16.6	15.9	15.3	16.0	19.2	16.6	18.1	16.1

Колебанія эти, какъ видно изъ таблицы № 1, не имѣютъ видимаго отношенія къ увеличенію числа команды и общаго числа заболѣвшихъ, и причины этого надо искать въ чемъ либо другомъ, а именно, въ отношеніи къ числу плававшихъ судовъ, командъ на нихъ и сдѣланныхъ ими дней плаванія. Таблицы № 2 и № 3 даютъ намъ распредѣленіе поврежденій по годамъ между плававшими и береговыми командами. Разбирая ихъ, видимъ, что число травматическихъ поврежденій въ плаваніи составляетъ 61,4%, общаго числа поврежденій; количество ихъ отъ числа команды и отъ суммы дней плаванія, сдѣланныхъ судами, зависитъ лишь въ слабой степени. Нѣкоторую разницу представляетъ и процентное отношеніе различныхъ видовъ поврежденій къ общей суммѣ; такъ, въ плаваніи $\frac{\%}{100}$ ушибовъ меньше чѣмъ на берегу (31,8% въ первомъ случаѣ и 39,9% во второмъ), $\frac{\%}{100}$ ушибленныхъ, порѣзанныхъ, разорванныхъ ранъ и ожоговъ въ плаваніи выше, чѣмъ на берегу, $\frac{\%}{100}$ же растяженій больше во второмъ случаѣ. Отношеніе къ общему числу заболѣваній, къ числу команды и количеству поврежденій на каждый день плаванія, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	Среднее изъ абсолютныхъ.	
$\frac{\%}{100}$ къ числу командъ.	въ плаваніи.	184.0	193.0	162.0	223.0	186.0	187.0	195.0	230.0	260.0	310.0	224.0
	на берегу.	124.0	118.0	144.0	132.0	110.0	131.0	139.0	202.0	215.0	224.0	155.0
$\frac{\%}{100}$ къ общему числу заболѣваній.	въ плаваніи.	18.0	20.6	17.9	23.0	19.7	20.7	22.2	30.4	23.5	26.4	22.8
	на берегу.	9.3	8.9	10.6	11,1	11.9	10,9	11.1	11.8	11.6	11,3	10.9
Поврежденій на 1 день плаванія	0.106	0.136	0.122	0.169	0.142	0.150	0.151	0.239	0.201	0.238	0.169	

На берегу.

	раны порезанные	• колотыя	• огнестрѣльные	• ушибленные	• разорванные	• укушенные	• безъ обозначенія	всего тѣла	переломы простые	• осложненные	вывихи	растяжения	ожоги	отморозки	И Т О Г О	всего нижнихъ члениковъ на берегу	общее число больныхъ на берегу
2	83	11	2	117	11	2	215	—	37	—	44	42	77	14	1119	18499	25198
4	38	8	3	95	2	2	64	—	3	—	18	28	101	23	1176		
3	43	6	3	111	6	1	7	—	31	5	11	73	69	24	965	16672	22158
13	29	3	2	25	2	—	235	—	—	—	—	58	77	49	1009		
1	61	12	—	99	22	4	7	—	29	14	8	41	22	5	850	16535	22509
19	173	78	2	433	29	5	8	—	—	—	2	136	175	16	1680		
0	80	22	7	223	30	11	—	—	24	13	8	94	62	16	976	16325	19377
9	107	24	1	288	14	—	—	—	2	—	—	42	120	13	1179		
7	100	36	8	264	14	4	3	3	26	7	11	96	60	2	927	17837	16506
3	117	17	—	249	9	2	5	6	1	—	2	48	94	8	1041		
8	76	16	7	177	22	4	—	1	32	13	13	102	36	34	837	19110	22786
5	164	23	—	359	12	5	34	2	1	—	3	86	137	101	1657		
3	70	18	—	144	33	9	—	2	38	15	11	116	51	20	760	17827	22378
6	189	28	2	310	240	6	18	1	—	1	2	122	152	69	1728		
2	48	15	2	149	22	3	—	4	34	18	9	37	20	1	480	18524	31491
1	169	47	3	399	29	12	282	3	2	1	4	239	237	11	3253		
6	37	8	4	124	17	7	36	2	39	10	10	42	27	4	493	18859	34978
4	250	36	—	360	36	5	513	3	3	1	5	208	228	46	3564		
2	34	11	1	128	1	4	69	—	76	9	12	28	33	5	532	19125	37956
07	265	50	2	250	15	4	508	1	3	3	—	225	300	18	3759		
4	582	155	34	1536	178	49	337	12	366	104	137	671	457	131	7939		253951
1	1501	279	15	2768	172	41	1667	16	15	6	36	1187	1621	354	19396		
5	2083	434	49	4304	350	90	2004	28	381	110	173	1855	2078	485	27885		
1	7,5	1,5	0,1	15,5	1,3	0,3	7,3	0,1	1,3	0,4	0,6	6,6	7,5	1,7	100		

Эта табличка показываетъ, что какъ ‰ отношение травматическихъ поврежденій, такъ и ‰ общего числа заболѣваній у плавающихъ командъ стоятъ гораздо выше, чѣмъ у береговыхъ; и что въ то время, какъ послѣдній для береговыхъ командъ колеблется въ предѣлахъ 8,9 — 11,9, у плавающихъ, колебаніе это гораздо больше, достигая отъ 17,9 до 30,4; число поврежденій на 1 день плаванія до 1892 г. даетъ колебаніе не особенно значительныя, а затѣмъ возрастаетъ, рѣзко повышаясь въ 1894 году.

Чтобы закончить общій обзоръ, остается сказать еще о томъ, какъ распредѣлились поврежденія между головой, туловищемъ, верхними и нижними конечностями; указать число отравленныхъ съ судовъ въ госпитали и береговые лазареты и привести статистику смертности и увольненія въ неспособные.

Локализациа поврежденій приведена въ 44576 случаяхъ (8115 лазаретныхъ и 36461 приходскихъ), что составляетъ 61,8‰ всѣхъ зарегистрированныхъ въ отчетахъ случаевъ. Изъ этого числа, какъ видно изъ таблицъ № 4, 5, 6 и 7, 6396 случаевъ, или 14,4‰ падаетъ на голову, 2081 или 4,7‰ на туловище, 20085 или 45‰ на верхнія и 16014 или 35,9‰ на нижнія конечности. Для большей наглядности того, какъ распредѣлились эти случаи между отдѣльными видами поврежденій, приводимъ таблицу № 8, гдѣ распредѣленіе это показано въ ‰‰.

Первая ея половина показываетъ процентное отношеніе каждаго вида къ суммѣ поврежденій данной части тѣла. Вторая половина даетъ отношеніе къ общей суммѣ локализованныхъ поврежденій; разсматривая послѣднюю, мы видимъ, что верхняя конечность дала наибольшій ‰ по отношенію всѣхъ видовъ поврежденій, кромѣ ушибовъ, колотыхъ ранъ и растяженій, наивысшій ‰ которыхъ падаетъ на нижнія конечности. Гораздо болѣе интересъ представляетъ разбор первой половины, тутъ поврежденія распредѣлились иначе. Такъ, ссданы дали наибольшій ‰ для нижнихъ конечностей, ушибы для туловища, колотыя раны сохранили за собой нижнія конечности, огнестрѣльные дали равный ‰ для головы и туловища; особенно рѣзко измѣнили свое мѣсто ушибленные раны, — они дали среди поврежденій головы ‰ втрое болѣе, чѣмъ они занимаютъ въ поврежденіяхъ верхнихъ конечностей и вчетверо болѣе, чѣмъ среди поврежденій нижнихъ конечностей; разорванные раны стали въ слѣдующій убывающій рядъ: голова, верхнія и нижнія конечности; укушенные дали наибольшій ‰ для головы; простыхъ переломовъ дало больше туловищу,

Повреждения верхних конечностей.

№ 6.		ссадина	ушибы	раны порывами	» колоты	» огнестрѣльныя	» ушибленыя	» разорваныя	» укушеныя	» безъ обожженія перелома простые	» осложненныя	вывихи	раствленія	ожоги	ИТОГО	
1887	лазаретные .	1	80	52	3	2	48	19	2	—	5	11	2	11	30	261
	приходящие .	15	342	291	28	5	295	46	3	35	2	1	13	8	182	1266
1888	лазаретные .	—	79	45	3	—	44	19	1	—	23	7	8	6	10	245
	приходящие .	24	480	208	17	1	374	70	5	5	3	1	4	10	188	1840
1889	лазаретные .	1	51	36	5	2	34	33	2	1	15	9	7	4	14	214
	приходящие .	73	493	282	23	1	422	71	1	—	1	3	3	18	209	1600
1890	лазаретные .	4	63	40	5	1	55	33	2	—	12	21	8	7	28	279
	приходящие .	121	384	298	30	1	362	112	4	—	3	1	2	41	248	1607
1891	лазаретные .	—	68	37	9	3	40	27	1	2	12	22	8	3	23	255
	приходящие .	98	353	275	15	3	376	74	5	8	5	—	2	28	227	1463
1892	лазаретные .	—	29	15	2	4	27	24	—	—	7	23	12	3	11	157
	приходящие .	101	366	278	17	—	398	116	6	—	2	2	2	33	246	1657
1893	лазаретные .	1	28	23	2	1	23	28	2	1	13	11	5	6	10	154
	приходящие .	196	357	239	19	1	363	75	4	14	—	4	5	14	233	1554
1894	лазаретные .	2	58	67	3	—	81	48	1	—	18	29	4	12	34	357
	приходящие .	242	487	411	24	1	806	70	3	3	13	1	2	22	264	1939
1895	лазаретные .	6	80	27	6	2	60	42	2	—	25	31	7	9	34	331
	приходящие .	325	496	421	22	—	443	75	5	29	1	—	2	37	293	2149
1896	лазаретные .	3	112	67	5	2	77	46	—	30	39	22	7	9	56	475
	приходящие .	525	643	498	39	—	524	70	5	49	—	2	1	31	395	2782
за 10 л.	лазаретные .	18	648	409	43	17	484	319	13	34	163	186	68	70	250	2728
	приходящие .	1810	4381	3201	234	13	3947	779	41	143	30	15	36	242	2485	17357
ИТОГО		1828	5029	3610	277	30	4481	1098	54	177	199	201	104	312	2735	20055

Повреждения нижних конечностей.

№ 7.		ссадина	ушибы	раны порывами	» колоты	» огнестрѣльныя	» ушибленыя	» разорваныя	» укушеныя	» безъ обожженія перелома простые	» осложненныя	вывихи	раствленія	ожоги	ИТОГО	
1887	лазаретные .	3	175	26	10	1	40	5	—	19	1	2	52	10	344	
	приходящие .	24	364	112	50	1	175	18	2	27	2	1	3	62	75	916
1888	лазаретные .	3	167	17	5	2	32	6	1	—	17	4	7	76	10	347
	приходящие .	38	743	94	37	—	221	27	3	4	—	—	1	66	66	1300
1889	лазаретные .	14	89	14	7	1	29	10	1	1	11	8	—	43	13	241
	приходящие .	57	626	101	44	—	196	33	1	—	—	—	—	114	62	1234
1890	лазаретные .	5	121	18	17	3	32	—	—	15	6	1	56	5	284	
	приходящие .	99	494	109	62	2	282	51	1	—	—	—	—	103	84	1287
1891	лазаретные .	2	97	12	10	1	41	5	—	6	6	2	49	19	250	
	приходящие .	118	503	130	43	—	226	64	3	22	1	—	2	79	84	1275
1892	лазаретные .	—	84	7	6	—	21	7	—	8	1	1	35	8	178	
	приходящие .	134	490	74	37	—	213	37	—	—	—	—	4	77	90	1156
1893	лазаретные .	1	79	4	3	—	19	6	1	—	10	7	2	33	4	169
	приходящие .	176	638	116	34	—	182	45	—	8	1	—	1	94	66	1361
1894	лазаретные .	7	183	30	22	—	79	19	—	19	6	2	70	24	461	
	приходящие .	199	503	113	33	—	189	37	2	—	—	—	—	63	79	1218
1895	лазаретные .	3	169	22	10	1	49	16	—	12	2	4	73	23	384	
	приходящие .	254	605	92	37	—	235	27	—	21	1	—	—	64	105	1441
1896	лазаретные .	12	247	26	19	2	62	9	1	15	22	5	5	67	29	521
	приходящие .	269	686	117	62	1	246	24	1	33	—	—	1	81	126	1647
за 10 л.	лазаретные .	50	1411	176	109	11	404	88	4	16	139	46	26	554	145	3179
	приходящие .	1368	5652	1117	436	5	2165	363	13	115	5	1	12	803	837	12892
ИТОГО		1418	7063	1293	545	16	2569	451	17	131	144	47	38	1357	982	16071

№ 8.

зарегистрировано поврежде- ний съ локализацией.	% по отношению къ суммъ повреждений отдельных частей тѣла				% по отношению къ зарегистро- ваннымъ повреждениямъ					
	голова	туловище	верхнія конеч- ности	нижнія конеч- ности	голова	туловище	верхнія конеч- ности	нижнія конеч- ности		
	6396	2081	20085	16071						
3550	осадины	3,4	4,2	9,2	8,8	6,1	2,5	51,5	39,9	100
14661	ушибы	18,2	67,4	25,0	44,0	7,9	9,6	34,3	48,2	100
5188	раны: порѣзанныя . . .	3,7	2,2	18,0	8,0	4,5	0,9	69,7	24,9	100
899	колотия	0,7	1,6	1,4	3,4	4,9	3,7	30,8	60,6	100
61	огнестрѣляныя	0,2	0,2	0,2	0,1	18,0	6,6	49,2	26,2	100
11157	ушибленныя	63,3	5,3	22,0	16,1	36,3	0,9	39,7	23,1	100
1797	разорванныя	3,6	0,8	5,5	2,8	12,9	0,9	61,2	25,0	100
92	укушенныя	0,3	—	0,2	0,1	21,7	1,1	58,8	18,4	100
381	безъ обозначенія	1,1	0,2	0,8	0,8	17,8	1,3	46,5	34,4	100
410	переломы: простые . . .	0,4	1,9	1,0	0,9	6,8	9,5	48,6	35,1	100
281	осложненныя	0,4	0,2	1,0	0,3	10,0	1,8	71,5	16,7	100
154	вывихи	0,1	0,3	0,5	0,2	3,9	3,9	67,5	24,7	100
1684	растяженія	—	0,7	1,5	8,4	0,1	0,8	18,5	80,6	100
4823	ожоги	4,6	15,0	13,7	6,1	6,8	7,2	63,3	22,7	100
		100%	100%	100%	100%					

осложненныхъ же и вывиховъ верхнія конечности; растяженія остались за нижними конечностями и, наконецъ, ожоги дали наибольшій % для туловища. Инеродныя тѣла и отмороженія не помѣщены въ эту таблицу; о нихъ немного говорится, и въ общемъ, можно сказать, что громадное большинство инородныхъ тѣлъ представляютъ соринки или желѣзныя опилки въ глазахъ и занозы ногъ; отмораживались въ подавляющемъ большинствѣ случаевъ уши, рѣже носъ и пальцы рукъ и ногъ. Такимъ образомъ, найвысшій % въ большинствѣ случаевъ измѣнилъ свое мѣсто. Разобранныя отношенія показываютъ излюбленныя, если можно такъ выразиться, поврежденія для отдельныхъ частей тѣла и, полагаемъ, что выводы остались бы тѣми же, если бы локализация была указана для всѣхъ 72 141 случаевъ, а не только для 60% ихъ.

Разница въ порядкѣ наибольшаго % обѣихъ частей таблицы (№ 8) объясняется еще тѣмъ, что верхнія и нижнія конечности вообще повреждаются гораздо чаще (въ 80,5%), а поэтому и % отдельныхъ повреждений будетъ соответственно выше для нихъ, чѣмъ для головы и туловища.

Перейдемъ теперь къ отправленнымъ въ госпитали и береговые лазареты съ судовъ и изъ береговыхъ командъ. Таблицы № 9 и 10 показываютъ распределение по годамъ и повреждениямъ, какъ тѣхъ, такъ и другихъ.

Съ судовъ въ госпитали отправляются только 2,6%, тогда какъ изъ береговыхъ командъ это составляетъ 15,2%; такая разница вполнѣ понятна, — на судахъ I-го и II-го ранговъ имеются лазареты, въ которыхъ остается очень много больныхъ, особенно въ заграничныхъ плаваніяхъ, и на берегъ отправляются только болѣе тяжелые случаи. Изъ береговыхъ командъ отправляютъ всѣхъ, требующихъ госпитального лѣченія. Съ судовъ переводятся болѣе всего ушибы, затѣмъ ушибленныя раны, переломы простые, осложненные, разорванныя раны, ожоги и порѣзанныя раны. Береговые распределяются нѣсколько иначе: болѣе всего идутъ съ ушибленными ранами, затѣмъ ушибы, переломы простые, раны порѣзанныя, растяженія, ожоги, разорванныя раны, осадины и осложненные переломы, занимающие только девятое мѣсто.

Чтобы закончить общій обзоръ травматическихъ повреждений, остается разобрать смертность, увольненіе въ отставку и въ отпуск. За разбираемый періодъ времени среди морскихъ командъ, какъ плавашихъ, такъ и береговыхъ, уволено въ отпускъ для поправки

Отправлено съ судовъ въ госпиталя и береговые лазареты.

№ 9.	судами													ИТОГО							
	ушибы	рани порывалия	» колотыя	» огнестрѣльныя	» ушибленныя	» разорванныя	» укушенныя	» безъ обозначенія	порозина гѣла	перелома простые	» осложненныя	вывихи	растяженія	ожоги	отморозки	голова	туловище	верхнія конечности	нижнія конечности		
1887	1	20	9	—	1	17	7	1	—	—	10	7	2	2	5	—	82	17	5	32	28
1888	—	29	4	3	—	20	7	1	—	—	10	6	3	5	10	—	98	14	13	36	39
1889	—	31	7	6	1	14	12	—	3	—	9	7	3	3	4	—	100	5	16	39	27
1890	—	19	5	3	1	20	12	—	—	—	9	13	2	7	15	2	108	20	9	36	50
1891	—	17	8	2	2	19	13	1	—	—	7	9	3	5	6	—	92	19	8	33	30
1892	—	32	3	3	—	29	9	—	—	1	6	10	2	4	7	—	106	24	11	32	35
1893	1	26	5	3	—	18	13	1	—	2	7	10	—	7	7	1	101	17	7	32	30
1894	1	39	13	1	2	35	16	—	8	—	15	13	—	8	15	—	166	31	17	39	43
1895	—	22	9	3	1	33	10	—	4	—	19	16	2	2	6	—	127	21	14	43	35
1896	1	29	14	3	3	33	12	1	6	—	19	19	3	8	10	—	161	30	18	55	42
ИТОГО за 10 лѣтъ.	4	264	77	27	11	238	111	5	21	3	111	110	20	51	85	3	1141	198	118	377	327
Всего на судахъ поврежденных																	44306				
Отправлено въ госпиталя																	2,6%				

Отправлено въ госпиталя изъ береговыхъ командъ.

№ 10.	судами													ИТОГО							
	ушибы	рани порывалия	» колотыя	» огнестрѣльныя	» ушибленныя	» разорванныя	» укушенныя	» безъ обозначенія	порозина гѣла	перелома простые	» осложненныя	вывихи	растяженія	ожоги	отморозки	голова	туловище	верхнія конечности	нижнія конечности		
1887	1	113	15	6	2	65	10	1	2	—	33	—	19	11	23	5	306	66	11	58	80
1888	—	154	12	3	3	77	5	—	—	—	29	5	11	21	27	9	356	70	26	81	91
1889	7	102	34	6	—	97	22	4	7	—	28	14	7	41	21	5	395	98	20	87	104
1890	1	127	35	7	5	113	22	8	—	—	21	13	4	30	14	5	405	81	32	66	67
1891	3	97	40	11	8	147	9	4	3	3	25	7	9	28	18	1	413	76	22	62	47
1892	11	122	42	7	7	110	19	1	—	1	32	13	11	46	21	9	452	33	15	58	46
1893	3	78	43	9	—	117	28	9	—	1	31	15	6	41	23	11	425	51	11	53	45
1894	36	32	43	15	2	149	22	3	—	4	34	18	8	37	20	1	489	61	12	61	50
1895	20	106	37	8	4	124	17	7	36	2	39	10	9	42	27	4	502	45	20	64	55
1896	39	82	34	11	1	128	1	4	69	—	76	9	10	23	33	5	530	72	17	93	65
ИТОГО за 10 лѣтъ.	121	1063	335	53	32	1127	155	41	117	11	348	104	94	325	232	55	4243	653	186	633	659
Всего на берегу поврежденных																	27335				
Отправлено въ госпиталя																	15,2%				

здоровья 109 человекъ, въ отставку 162 и умерло 108, что составлять лишь 2,8%, 6,7% и 4,8% общаго числа уволенныхъ въ отпускъ, отставку и умершихъ. На таблицѣ № 11 видно, какъ колебались и распредѣлялись эти цифры по годамъ и по причинамъ.

Наибольшее количество отпусковъ дали переломы, затѣмъ идутъ раны, вывихи и растяженія, ушибы и наконецъ только 2 случая дали ожоги. Такая же послѣдовательность наблюдается и для отставокъ. Среди причинъ смертности первые два мѣста сохранили переломы и раны, третье и то случайно, вслѣдствіе катастрофы на броненосцѣ «Синюпъ», заняли ожоги, четвертое ушибы и 2 случая дали отмирораженія. Прилагаемая табличка показываетъ % отношеніе къ поврежденіямъ каждаго изъ видовъ убыли.

	Ушибы.	Раны.	Переломы	Вывихи и растяженія.	Ожоги.	Отмирораже- нія.
Уволено въ отпускъ	11,9	16,5	60,6	9,2	1,8	—
» » отставку	5,6	40,7	42,6	6,8	2,5	1,8
Умерло	12,0	23,2	47,2	—	15,7	1,9

По отношенію къ общему числу поврежденій уволенныхъ въ отпускъ, въ среднемъ за 10 лѣтъ, было 0,15%, уволенныхъ въ отставку 0,2% и 0,15% умершихъ. Эти цифры говорятъ о томъ, что поврежденія въ громадномъ большинствѣ случаевъ были не тяжелыми и легко поддающимися леченію.

Вычисляя отношеніе увольненія въ отпуска, отставку и смертность къ суммѣ каждаго вида поврежденій, мы получили слѣдующую табличку:

	Ушибы.	Раны.	Переломы.	Вывихи и растяженія.	Ожоги.	Отмирораже- нія.
Отпускъ	0,5	0,6	70,1	3,0	0,3	—
Отставка	0,4	2,3	73,3	3,2	0,6	5,8
Умерло	0,5	0,9	54,2	—	2,6	3,8

Таблица смертности, уволенныхъ въ отставку и
отпуски.

№ 11.		Ушибы	Раны	переломы вывихи и растяженія	ожоги	отмирораже- нія	И Т О Г О	всего на флотѣ	%	
1887	отпускъ	4	—	5	—	—	9	355	2,5	
	отставка	3	6	4	3	—	16	272	5,9	
	умерло	2	1	5	—	2	11	236	4,6	
1888	отпускъ	—	3	1	1	1	—	9	379	1,6
	отставка	1	3	6	3	—	13	269	4,9	
	умерло	2	1	4	—	3	10	221	4,5	
1889	отпускъ	1	1	14	1	—	17	392	4,3	
	отставка	—	7	12	2	1	22	239	9,1	
	умерло	2	2	5	—	1	10	227	4,4	
1890	отпускъ	—	7	2	—	—	9	425	2,1	
	отставка	1	6	14	1	1	23	235	9,4	
	умерло	3	4	4	—	8	19	254	8,2	
1891	отпускъ	3	7	12	2	—	24	377	6,8	
	отставка	—	8	8	—	—	16	237	6,7	
	умерло	—	3	7	—	—	10	206	4,8	
1892	отпускъ	3	5	9	3	—	20	541	3,6	
	отставка	1	5	5	—	—	11	256	4,3	
	умерло	2	—	6	—	1	9	231	3,9	
1893	отпускъ	1	—	4	1	—	6	374	1,6	
	отставка	1	5	3	1	2	12	202	5,9	
	умерло	—	2	2	—	—	4	338	1,1	
1894	отпускъ	—	2	2	—	—	4	355	1,1	
	отставка	1	4	5	—	—	10	204	4,9	
	умерло	1	3	5	—	1	10	181	5,5	
1895	отпускъ	—	—	9	—	1	10	333	3,0	
	отставка	1	10	2	—	2	15	232	6,4	
	умерло	1	5	5	—	1	12	160	7,5	
1896	отпускъ	1	—	3	—	—	4	293	1,3	
	отставка	—	12	10	1	1	24	267	9,0	
	умерло	—	4	8	—	1	13	206	6,3	
за 10 л.	отпускъ	13	18	66	10	2	109	3324	2,8	
	отставка	9	66	69	11	4	162	2413	6,7	
	умерло	13	25	51	—	17	108	2240	4,8	

Наибольшую смертность дали переломы, затѣмъ отмороженія ожоги, раны и ушибы; увольненіе въ отставку дало слѣдующій порядокъ, — переломы, отмороженія, вывихи и растяженія, раны, ожоги и ушибы; увольненій въ отпуски дали наиболѣе переломы, затѣмъ вывихи и растяженія, раны, ушибы и ожоги.

Собранное нами количество поврежденій 72 141, представляеть всё поврежденія, наблюдавшіяся на флотѣ; не попали въ отчетъ только тѣ, которыя уже абсолютно не нуждались въ повязкахъ и лѣченіи. Такая постановка дѣла объясняетъ и большое число зарегистрированныхъ случаевъ, высокое $\%$ отношеніе къ числу нижнихъ чиновъ и ничтожный $\%$ убыли.

Этимъ закончимъ общій обзоръ и перейдемъ къ разбору травматическихъ поврежденій и ожогъ по типамъ судовъ, специальнымъ назначеніямъ ихъ и, наконецъ, къ разбору отдѣльныхъ видовъ поврежденій, съ указаніемъ причинъ вызывающихъ ихъ, насколько это позволяетъ собранный нами матеріалъ.

ГЛАВА III.

Во времена паруснаго флота суда разныхъ типовъ отличались другъ отъ друга своей величиной, числомъ пушекъ да большей или меньшей высотой и сложностью своего рангоута, въ общемъ же условія судовыхъ работъ и учений оставались болѣе или менѣе одинаковыми. Матросъ, переходя съ одного судна на другое, находилъ тѣ же условія жизни, ту же привычную обстановку работъ и учений. Совершенно другое имѣется въ настоящее время: суда отличаются не только своей величиной, числомъ орудій и присутствіемъ или отсутствіемъ рангоута, но буквально во всемъ своемъ объемѣ отъ клотика до кила. Матросъ, плававшій долгое время на мелкихъ судахъ, попадая на громадный эскадренный броненосецъ или большой крейсеръ, вродѣ «Россія», чувствуетъ себя положительно какъ въ лѣсу. И дѣйствительно, какая громадная разница. Возьмемъ для сравненія одинъ изъ клиперовъ, нынѣ крейсеровъ. П ранга, какъ судно ближе всего стоящее къ старому флоту и какой либо изъ эскадренныхъ броненосцевъ.

Крейсеръ представляетъ изъ себя легкое граціозное судно, не бронированное, около 1200 тоннъ водоизмѣщенія и длиною около 240 футовъ; онъ имѣеть одну машину, дающую около 14 узловъ

описание	улицы	размеры	участки	без обозначения	переходы	остановки	линии	расстояния	основы	огорожения	ИТОГО	число судов	действительная	плавучих	общее число больших
—	3	1	—	—	—	1	—	2	1	—	18	9	959	1964	1281
—	62	5	—	88	—	—	—	11	22	—	340	—	—	—	—
—	6	5	—	—	—	—	—	1	2	—	19	7	799	1709	853
—	47	13	—	1	1	—	—	—	9	—	140	—	—	—	—
1	11	13	1	—	—	2	1	2	—	—	44	10	727	1872	870
—	60	11	—	—	—	—	—	4	10	—	179	—	—	—	—
1	1	2	—	—	2	3	—	2	2	—	15	9	989	2042	1008
1	85	27	—	—	1	—	—	3	37	—	289	—	—	—	—
2	2	2	—	—	1	3	—	—	2	—	23	6	738	1668	961
—	53	21	—	10	—	—	—	10	19	—	212	—	—	—	—
1	8	1	—	—	—	—	—	1	3	2	24	6	645	1649	772
—	55	15	—	5	—	1	—	11	17	—	183	—	—	—	—
—	3	—	—	—	1	—	—	6	1	—	18	8	785	1839	989
—	71	15	—	—	1	1	—	9	20	—	260	—	—	—	—
—	14	3	—	—	1	1	3	—	2	5	55	9	780	1957	1132
—	55	12	—	—	—	—	—	5	11	—	227	—	—	—	—
—	7	2	—	—	—	1	1	3	3	—	28	10	748	2348	1250
—	88	9	—	—	3	—	—	1	8	32	855	—	—	—	—
—	21	11	—	—	—	2	2	—	6	2	65	8	944	2400	1722
—	94	8	1	37	—	—	1	23	39	—	444	—	—	—	—
5	76	40	1	—	1	9	14	3	23	18	309	82	8114	19448	10888
1	670	136	1	141	4	2	2	2	84	216	2629	—	—	—	—
0,2	25,5	6,0	0,1	4,8	0,2	0,4	0,0	0,2	3,7	7,9	—	—	—	—	—

хода и высокой стройный рангоут, с полной оснасткой, составляющей его особенность как клипера; поднимая винты он становится прекрасным парусным судном. Верхняя его палуба сильно загромождена люками, рубками, снастями и артиллерией. На полубак (надстройка на носу судна) у него стоят 2 скорострельных пушки Гочкиса, висят по бортам якоря, проходят снасти от бугшприта и фок-мачты; на шкаторе (часть корабля между фок и грот мачтой) стоит посередине 6 дюймовое орудие и вся палуба покрыта погонами (длинными немного выдающимися рельсами) для передвижения орудия от одного борта к другому; впереди орудия стоит шпиль для подъема якоря; сюда же выходит свѣтовой люк из жилой командной палубы и люки с трапами, спускающимися в нее. Далѣе, ближе к шканцам (часть между грот и бизань мачтой), между машинным кожухом и бортом судна, стоит по одному 9 фунтовому орудію. На шканцах находится второе 6-ти дюймовое орудіе, сюда же выходят свѣтовые люки из машины и офицерской каюты-компаний и люк с трапомъ в послѣднюю. На ютѣ (кормовая часть судна) стоят два 9 фунтовых орудія, выходят люки свѣтовой и с трапомъ въ командирское помѣщеніе и надъ нимъ, вдоль судна, на высотѣ ниже роста человѣка, гикъ, составляющій часть вооруженія бизань мачты. Къ этому надо прибавить еще снасти, висящія по бортамъ, соотвѣственно своимъ мачтамъ, а также и отъ подвѣшенных шлюпок. Слѣдующая палуба, она же и жилая, въ носу судна, предназначается для команды и по бортамъ занята цѣлымъ рядомъ рундуковъ, въ которыхъ хранятся командные чемоданы; тутъ же устроены пирамиды для ружей, стоитъ водолазный аппаратъ и имѣются люки, ведущіе въ бомбовые, пороховые и провизіонные погреба. Ближе къ серединѣ помѣщается камбузъ (на нѣкоторыхъ онъ находится на верхней палубѣ, въ кожухахъ), каютки для боцмана, аптеки и для маленькаго лазарета на 2 койки.

Вся средняя часть судна занята котлами и машинной, находящимися ниже жилой палубы. Кормовая часть занята командирскимъ помѣщеніемъ, каютами офицеровъ и каютъ-компаніей, подъ которыми также расположены бомбовые и пороховые погреба.

Въ сравненіи съ описаннымъ типомъ эскадренные броненосцы даютъ поражающую ширь и просторъ. И по длинѣ своей и по ширинѣ они значительно превосходятъ крейсера, по числу же тоннъ водоизмѣненія и говорятъ нечего: эскадренные броненосцы имѣютъ до 12000 тоннъ водоизмѣненія. Верхняя ихъ палуба совершенно не

загромождена; въ носовой части помѣщается одна или двѣ башни, изъ которыхъ далеко выступаютъ дула громадныхъ 12-ти дюймовыхъ орудій и впереди которыхъ кромѣ свѣтовыхъ люковъ ничего нѣтъ. Въ кормовой части такая же башня, съ такими же орудіями; между башнями идутъ разныя надстройки (мостики, боевыя рубки); толстыя, желѣзныя съ лѣстницей въ среднѣй мачты; трубы; стоятъ въ роствахъ (особо приспособленныя мѣста) минныя катера; по бортамъ виситъ рядъ судовыхъ гребныхъ шлюпокъ и паровыхъ катеровъ, и тутъ же на палубѣ стоятъ скорострѣльные пушки. Слѣдующая палуба батарейная, въ ней стоятъ крупныя 9-ти («Императоръ Николай I») и 6-ти дюймовыя орудія; въ носовой части ея помѣщается якорная машина; центръ занять машинными кожухами и люками; корма, адмиральскимъ и командирскимъ помѣщеніями. Въ этой же палубѣ находится и иконостасъ судовой церкви, который, когда нѣтъ службы, скрытъ задерживающимися занавѣсками. Ниже батарейной идетъ жилая палуба, въ которой кормовая часть занята офицерскими каютами и каютъ-компаніей; середина машиной и камбузами, а носовая предназначена для команды; тутъ стоитъ тоже, что и на описанныхъ нами крейсерахъ. Кромѣ этого, въ этой палубѣ помѣщаются еще кормовой, носовой и бортовые минныя аппараты для Уайтхедовскихъ минъ. Подъ этой палубой, покрытой броней, помѣщаются всѣ жизненныя части броненосца: котлы, машины, погреба и тому подобное. Когда переходишь съ маленькаго судна на такую громадину—поражаешься просторомъ, но въ тоже время чувствуешь всю сложность ея. Тутъ уже не одна, а двѣ, три главныя машины, гораздо болѣе сложныя и по числу развиваемыхъ ими силъ во много разъ превшающія маленькія и простыя, въ сравненіи съ ними, машины, выше описаннаго типа. Башни проходятъ черезъ всѣ палубы, имѣютъ свои механизмы, которые приводятъ ихъ въ движеніе, или поднимаютъ, стояція въ нихъ орудія; для заряжанія послѣднихъ и подаванія зарядовъ и снарядовъ изъ погребовъ, существуютъ сложныя приспособленія, приводимыя въ движеніе электричествомъ. Новѣйшія скорострѣльныя орудія большихъ калибровъ требуютъ такихъ же сложныхъ приспособленій. Механическая подача снарядовъ и зарядовъ для другихъ орудій, зарядныхъ отдѣленій для минъ, машины для электрическаго освѣщенія и вентилляціи, и цѣлый рядъ другихъ не менѣе сложныхъ приспособленій дѣлаютъ изъ современнаго броненосца или крупнаго крейсера самую сложную фабрику, какую только можно себѣ пред-

№	Имя	Год постройки	Тоннаж	Скорость	Вооружение	Служба
1	«Синько»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
2	«Чесма»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
3	«Екатерина II»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
4	«Георгий Победоносец»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
5	«Двадцать Апостолов»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
6	«Три Святителя»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
7	«Император Александр II»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
8	«Император Николай I»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
9	«Петр Великий»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
10	«Наварин»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
11	«Гангут»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ
12	«Сысой Великий»	1896	1200	12	12 120-мм	ЧФ

ставить, и для которой требуется масса людей с солидной технической подготовкой и опытом. Къ описаннымъ нами двумъ типамъ подходятъ съ той, или другой разницей всѣ суда нашего флота за исключеніемъ миноносцевъ и миныхъ крейсеровъ. Такъ, къ первому типу подходятъ мореходныя лодки, транспорты, миные транспорты, большинство учебныхъ судовъ; ко второму — крейсера I ранга и броненосцы береговой обороны за исключеніемъ нѣкоторыхъ, представляющихъ суда устарѣлыхъ типовъ. Говоря о поврежденныхъ на каждомъ изъ этихъ типовъ мы будемъ еще указывать нѣкоторыя особенности ихъ.

Эскадренные броненосцы представляютъ суда, вполне подходящія подъ данное описаніе; къ 1896 году нашъ флотъ имѣлъ 12 такихъ судовъ, — 6 въ Черномъ морѣ («Синько», «Чесма», «Екатерина II», «Георгій Победоносецъ», «Двадцать Апостоловъ» и «Три Святителя») и 6 въ Балтійскомъ морѣ («Императоръ Александръ II», «Императоръ Николай I», «Петръ Великій», «Наваринъ», «Гангутъ» и «Сысой Великій»). Команду этихъ судовъ составляютъ около 30 офицеровъ (отъ 26 до 33) и 500 нижнихъ чиновъ (отъ 413 до 615), въ числѣ послѣднихъ находится около 63% стрелковыхъ, 4% нестрелковыхъ и 34% машинной команды. Суда этого типа до 1893 года назначались только во внутреннее плаваніе, въ составъ практическихъ эскадръ Балтійскаго и Чернаго морей, но съ указанного года ихъ начали посылать и за границу; до 1896 года плавало за границей по одному броненосцу, въ послѣднемъ же году ихъ находилось за границей 4.

Въ теченіе 10 лѣтъ эскадренные броненосцы сдѣлали 8015 дней плаванья и имѣли 5605 случаевъ травматическихъ поврежденій и ожоговъ. Таблица № 12 показываетъ какъ распредѣлились они между различными видами ихъ.

Броненосцы береговой обороны представляютъ значительное разнообразіе типовъ, такъ въ составъ ихъ входятъ 2 новѣйшихъ броненосца «Адмиралъ Ушаковъ» и «Адмиралъ Сельскій». 4 — 2-хъ и 3-хъ башенныхъ броненосца (Адмиралы: «Лазаревъ», «Фигазовъ», «Спиродовъ» и «Грейгъ»), броненосныя батареи («Первенецъ», «Петръ меня» и «Кремль»), 13 называвшихся ранѣе мониторами и 2 «носовки» находящіяся въ Черномъ морѣ. Первые два типа подходятъ къ данному описанію, съ той разницей для второго, что на нихъ, какъ на судахъ старой постройки, не имѣется ни такихъ сильныхъ машинъ, ни такой усовершенствованной артиллеріи, какъ на новѣйшихъ броненосцахъ. Бывшіе мониторы представля-

югъ суда очень низкобортная, почему всѣ жилы помѣщенія находятся ниже ватеръ-линии, вслѣдствіе чего и освѣщеніе и вентиляция ихъ оставляетъ желать очень многого; командныя и офицерскія помѣщенія тѣсны и ео ipso всѣ проходы доведены до minimum'a ширины. Поповки суда совершенно круглыя, также низко сидятъ надъ водою и обладаютъ въ отношеніи освѣщенія, вентиляции и помѣщенія тѣми же недостатками. Число офицеровъ и команды представляетъ значительное различіе на этихъ судахъ: на «Адмиралъ Ушаковъ» 21 офицеръ и 385 нижнихъ чиновъ, на мониторѣ же 5 офицеровъ и 90 нижнихъ чиновъ. Изъ числа нижнихъ чиновъ около 64,5% строевыхъ, 29,4% машинной команды и 6,1% нестроевыхъ. Суда этихъ типовъ плавали только въ составѣ практическихъ эскадръ, учебно-артиллерійскаго и миного отрядовъ; за 10 лѣтъ сдѣлали 8114 дней плаванья и имѣли 2938 случаевъ травматическихъ поврежденій и ожоговъ; распредѣленіе послѣднихъ по типамъ и годамъ видно изъ прилагаемой таблицы № 13.

Лодки береговой обороны представляютъ суда совершенно устарѣвшія. Въ дни ихъ юности они имѣли въ носовой башнѣ одно крупное орудіе (9-ти дюймовое), чѣмъ и ограничивалась ихъ артиллерія; теперь эти орудія сняты и, на плавающихъ, поставлены мелкія орудія. Во время плаванія на нихъ 4 офицера и около 50 человекъ команды, состоящей изъ 58% строевыхъ, 14% нестроевыхъ и 28% машинной команды. За 10 лѣтъ они сдѣлали 4 119 дней плаванія въ составѣ артиллерійскаго и миного отрядовъ и въ составѣ морской охраны; они имѣли 666 случаевъ травматическихъ поврежденій и ожоговъ, распредѣленіе которыхъ по годамъ и видамъ указано въ таблицѣ № 14.

Крейсеры I ранга («Россія», «Рюрикъ», «Память Азова», «Адмиралъ Назимовъ», «Адмиралъ Корниловъ», «Герцогъ Эдинбургскій», «Князь Пожарскій», «Мининъ», «Витязь», «Генералъ-Адмиралъ», «Рында», «Дмитрій Донской», «Память Меркурія») по сложности своихъ машинъ и артиллеріи подходятъ къ данному нами описанію броненосца; отъ эскадренныхъ броненосцевъ они отличаются болѣе стройнымъ и легкимъ корпусомъ, нѣкоторые изъ нихъ не имѣютъ бортовой брони («Адмиралъ Корниловъ») и всѣ они имѣли рангоутъ, который въ послѣдніе разбираемые года былъ снятъ съ 2-хъ («Владиміръ Мономахъ» и «Дмитрій Донской»). Новѣйшіе суда этого типа («Рюрикъ» и «Россія») имѣютъ всѣ техническія усовершенствованія и представляютъ послѣднее слово морской техники. Они плавали преимущественно въ заграничныхъ водахъ,

Минные крейсера.

колоты	огнестрѣлныя	универсальныя	разоривающія	углубленныя	бѣтъ обозначенія	переходныя тѣла	переходныя простыя	осложненныя	вышки	растяженія	озвонч.	отморозченія	ИТОГО	число судовъ.	дней плаванія	нижнихъ чиновъ	общее число большихъ
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	122	109	143
6	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	128	107	64
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	165	208	248
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	325	249
2	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	32	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	153	264
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	357	261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	276	190
1	—	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	22	6
—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	603	447
4	—	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	70	—	322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	70	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	33	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	33	6
1	—	22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	57	7
5	—	36	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	166	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	22	189	36
19	—	149	22	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	81	630	—
3,1	—	21,6	5,1	—	0,7	—	—	0,4	—	—	—	—	—	2,2	13,5	—	100

во внутреннемъ плаваніи находились въ составѣ практическихъ эскадръ. Число офицеровъ на нихъ отъ 23 до 30; нижнихъ чиновъ отъ 450 до 705 («Россия»), въ составѣ которыхъ около 64,4% строевыхъ, 3,8% нестроевыхъ и 31,8% машинной команды. Въ теченіе 10 лѣтъ крейсера I ранга сдѣлали 20 944 дня плаванія и имѣли 10 602 случая травматическихъ поврежденій и ожогов, распределенныхъ по годамъ и видамъ, какъ показано въ таблицахъ № 15.

Крейсера II ранга. («Разбойникъ», «Джигитъ», «Пластунъ», «Опричникъ», «Востокъ», «Навзникъ», «Крейсеръ», «Стрѣлокъ», «Азія», «Африка», «Европа», «Забайка»), типъ уже описанный; составъ ихъ 12 офицеровъ и 174 нижнихъ чина, въ числѣ коихъ строевой команды 71,6%, машинной 21,6% и нестроевыхъ 6,8%. Въ теченіе 10 лѣтъ они сдѣлали 16256 дней плаванія и имѣли 5 007 случаевъ травматическихъ поврежденій и ожогов; таблица № 16 показываетъ распределеніе ихъ по годамъ и видамъ.

Мореходныя канонерскія лодки представляютъ слѣдующіе типы: 1) 8 лодокъ совершенно одинаковыхъ по корпусу («Донецъ», «Уралецъ», «Кубанецъ», «Черноморецъ», «Терекъ», «Запорожецъ», «Манджуръ», «Кореецъ»), изъ нихъ 5 имѣютъ облегченный рангоутъ (вооружена только фокъ-мачта) и 3 имѣютъ только флагштоки; эти суда вооружены кромѣ скорострѣльной артиллеріи, 3 крупными орудіями (два 8 дюймовыхъ и одно 6-ти дюймовое; на 2 сибирскихъ лодкахъ: «Манджуръ» и «Кореецъ» стоитъ еще по 4 — 9 фунтовыхъ пушки), 2 носовыми аппаратами для минъ Уайтхеда и снабжены болѣе сильными машинами, чѣмъ крейсера II ранга. По части помѣщенія они близко подходят къ крейсерамъ съ той разницей, что минные аппараты отнимаютъ часть жилой палубы. 2) Двухмачтовыя лодки («Вобль» и «Слюте») имѣли полное вооруженіе обихихъ мачтъ (въ 1895 году оно снято); артиллерія ихъ состоитъ изъ одного 9 дюймового носового, одного 6 дюймового кормового орудія, шести 9 фунтовыхъ и скорострѣльных пушекъ Готчкиса; верхняя палуба была еще болѣе загромождена, чѣмъ на крейсерахъ II ранга. 3) Лодки новѣйшаго типа («Отакасинскій», «Грозный», «Гремлящій») имѣютъ броню, крупная артиллерія ихъ такая же, какъ и на предыдущихъ; рангоута не имѣютъ.

Офицеровъ на лодкахъ 10 и 170 человекъ нижнихъ чиновъ, изъ которыхъ 56,2% строевыхъ, 6,5% нестроевыхъ и 37,3% машинной команды.

Капонерскія лодки плавали большею частью за границей, особенно послѣдніе разбираемые года и сдѣлали 21 958 дней плаванья; число травматическихъ поврежденій и ожогъ на нихъ было 3529, распределение которыхъ показано въ таблицѣ № 17.

Минные крейсера («Капитанъ Саженъ», «Лейтенантъ Ильинъ», «Казарскій», «Гридень», «Посадникъ», «Гайдамакъ», «Всадникъ»), представляютъ новѣйшій типъ судовъ, очень быстроходныхъ и легкихъ. Большая часть судна занята котлами и машиной, офицерскія и командныя помѣщенія очень стѣснены и представляютъ возможный минимумъ.

Вооруженіе этихъ судовъ составляетъ легкая скорострѣльная артиллерія и выбрасывающіе аппараты для минъ Уайтхеда. Команда ихъ состоитъ изъ 7 офицеровъ и 57 нижнихъ чиновъ, въ числѣ послѣднихъ 54,4% строевыхъ, 8,8% нестроевыхъ и 36,8% машинной команды. За 10 лѣтъ они сдѣлали 4 684 дня плаванья и имѣли 769 случаевъ травматическихъ поврежденій и ожогъ. (Таблица № 18).

Минные транспорты («Дунай», «Буръ», «Амуръ») представляютъ суда, приспособленныя для помѣщенія значительнаго количества минъ и постановки ихъ для загражденія какъ своихъ, такъ и непріятельскихъ портовъ. Суда эти имѣютъ сильныя машины и легкую скорострѣльную артиллерію. По составу команды и отношенію строевой, нестроевой и машинной — эти суда подходятъ къ капонерскимъ лодкамъ. Въ теченіи 10 лѣтъ они сдѣлали 4 684 дня плаванія; травматическихъ поврежденій и ожогъ было 769. (Таблица № 19).

Яхты представляютъ типъ роскошныхъ пассажирскихъ пароходовъ; артиллерія ихъ состоитъ только изъ медкихъ орудій для салютовъ; офицеры и команда имѣютъ прекрасныя, просторныя помѣщенія; работы на нихъ сводятся къ поддержанію безукоризненной чистоты, правильной и красивой гребли. Составъ команды сильно колеблется въ зависимости отъ величины. За 10 лѣтъ они сдѣлали 10708 дней плаванія и имѣли 1711 случаевъ травматическихъ поврежденій и ожогъ. (Таблица № 20).

Остальные суда нашего флота состоятъ изъ транспортовъ, пароходовъ, мелкихъ портовыхъ судовъ какъ паровыхъ, такъ парусныхъ и гребныхъ. Назначенія ихъ — перевозка грузовъ морскаго вѣдомства, обставленіе фарватеровъ баканами, вѣхами и тому подобное.

Посмотрим теперь какое отношение поврежденій къ общему числу заболѣваній въ ‰.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	за 10 лѣтъ.
Осколковые броневосцы	25,0	15,9	14,7	21,2	23,0	24,5	21,6	25,0	21,69	27,7	23,8
Броневосцы береговой обороны	27,9	18,6	25,6	30,1	24,5	26,8	28,1	24,9	29,0	29,6	27,1
Лодки береговой обороны	23,6	25,0	22,1	22,9	31,8	29,9	37,1	33,3	36,0	33,8	29,9
Крейсера I ранга	17,9	22,5	15,6	24,9	22,6	22,9	24,0	26,4	23,7	24,8	20,8
Крейсера II ранга	13,7	17,7	15,9	22,2	22,8	22,5	22,2	23,2	22,3	36,6	27,3
Мореходныя лодки	15,3	18,5	14,5	12,3	19,1	18,1	18,1	20,5	15,9	19,8	17,7
Минные крейсера	16,0	20,2	24,2	18,2	26,7	32,4	51,6	30,7	27,5	29,7	28,3
Минные транспорты	15,9	20,4	—	36,7	35,5	23,3	27,6	24,9	29,1	28,4	25,6
Яхты	19,9	49,0	27,5	22,0	40,4	22,5	23,9	35,7	21,0	27,2	25,0

Процентъ поврежденій среди общаго числа заболѣваній колеблется для всѣхъ типовъ сравнительно въ небольшихъ предѣлахъ (17,7—29,9‰); наименьшее колебаніе за всѣ 10 лѣтъ дали мореходныя лодки (отъ 12,3‰ до 20,5‰), отъ же дали и наименьшій ‰ поврежденій (17,7‰, на 5,1 ниже средняго для всѣхъ судовъ, находившихся въ плаваніи). Наибольшія колебанія дали минные крейсера (отъ 16‰ до 51,6‰); рѣзкій подъемъ до 51,6‰ въ 1893 году и послѣдующее паденіе, съ колебаніями въ предѣлахъ 27,5 — 30,7 за послѣдніе три года, вполне объясняется отправленіемъ въ 1893 году 2 крейсеровъ въ Тихій океанъ, — такое большое и серьезное плаваніе не могло не отразиться на непривыкшей къ этому типу командѣ, съ привыканіемъ же понизился и ‰.

Нижеслѣдующая табличка показываетъ какое число поврежденій пришлось на 1 день плаванія на каждомъ изъ разбираемыхъ типовъ по годамъ и въ среднемъ за всѣ 10 лѣтъ.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	за 10 лѣтъ
Эскадренные броненосцы	0,51	0,78	0,70	0,75	0,80	0,77	0,78	0,66	0,65	0,66	0,69
Броненосцы береговой обороны	0,37	0,20	0,30	0,30	0,30	0,30	0,35	0,36	0,50	0,50	0,36
Лодки береговой обороны	0,12	0,14	0,11	0,13	0,11	0,09	0,16	0,15	0,17	0,19	0,16
Крейсера I ранга	0,32	0,39	0,36	0,70	0,58	0,55	0,45	0,54	0,51	0,56	0,50
Крейсера II ранга	0,18	0,17	0,13	0,18	0,18	0,16	0,21	0,30	0,31	0,58	0,30
Мореходная лодки	0,12	0,14	0,12	0,10	0,19	0,17	0,15	0,20	0,15	0,17	0,16
Минные крейсера	0,18	0,10	0,35	0,11	0,34	0,17	0,22	0,15	0,12	0,14	0,16
Минные транспорты	0,03	0,06	—	0,15	0,08	0,21	0,20	0,20	0,25	0,30	0,18
Яхты	0,13	0,18	0,16	0,16	0,11	0,11	0,12	0,27	0,12	0,21	0,16

Разбирая эти данные, видимъ, что по числу поврежденій на 1 день плаванія, типы судовъ располагаются въ другомъ порядкѣ, тѣмъ по отношенію къ среднему списочному числу команды и общему числу большихъ. Наибольшее количество дали эскадренные броненосцы, чего мы и въ правѣ были ожидать отъ судовъ столь сложныхъ по своимъ машинамъ, артиллеріи и миннымъ аппаратамъ; слѣдующее мѣсто заняли крейсера I ранга. Затѣмъ идутъ броненосцы береговой обороны, число поврежденій на которыхъ увеличивается тѣмъ, что ежегодно 3 судна этого типа находятся въ составѣ Учебно-артиллерійскаго отряда; крейсера II ранга съ менѣе сложными машинами и артиллеріей, но за то съ полнымъ рангоутомъ и, наконецъ, минные транспорты, со своими тяжелыми, специальными работами. Остальные типы дали равное количество поврежденій pro die.

На таблицѣ № 21 сопоставлены абсолютныя цифры и % отношеніе отдѣльныхъ видовъ поврежденій къ общей ихъ суммѣ за всѣ 10 лѣтъ по типамъ судовъ. Разбирая ее, видимъ, что ссадины, самый легкій видъ поврежденій, колеблется въ предѣлахъ 7,8% для броненосцевъ береговой обороны и 16,1% для лодокъ береговой обороны.

Наибольший % ушибов дали крейсера II ранга, 45,7%; на эскадренных броненосцах, броненосцах береговой обороны, крейсерах I ранга, мореходных лодках и яхтах % ушибов почти одинаков (33,9—31,5), минимум пришелся на лодки береговой обороны (24,3).

Порезанные раны дали наибольший % для лодок береговой обороны (15,5), наименьший для эскадренных броненосцев (7,1%).

Колотые раны, кроме минных транспортов и лодок береговой обороны (3,1% и 2,4%) дали для остальных типов почти равный % (от 1,9%—1,2%).

Огнестрельные раны и абсолютно и в % наблюдались больше на броненосцах береговой обороны, крейсерах I ранга и мореходных лодках.

Ушибленные раны дали следующую нисходящую ряд: бронепосцы береговой обороны (25,5), минные транспорты (24,2), мореходные лодки и лодки береговой обороны (по 23,8%), эскадренные броненосцы (21,8), минные крейсера (21,6), крейсера I ранга (20,5), крейсера II ранга (17,5) и яхты (13,9).

Разорванные раны колебались в пределах 3,3% (лодки береговой обороны) и 6,5% (минные крейсера).

Наиболее серьезный вид повреждений, переломы, дали наибольший % на крейсерах I ранга (1,4%), затем идут эскадренные броненосцы (1,3), яхты и минные транспорты (1,2), мореходные лодки (1,1), крейсера II ранга (1,0), броненосцы береговой обороны (0,9), лодки береговой обороны (0,6) и минные крейсера (0,4).

Ожоги дали наибольший % на минных крейсерах (13,5) и мореходных лодках (12,6), затем идут крейсера I ранга (11,5) эскадренные броненосцы (11,0) и минимум на крейсерах II ранга (6,9); последняя цифра вполне согласуется с характером плавания этих судов—пользоваться парусами при всякой возможности.

Чтобы закончить эту главу остается еще разобрать влияние рангоута на характер и число повреждений.

Уже из предыдущего можно было заметить это влияние из того положения, которое занимают среди других типов крейсера II ранга. Еще более наглядно будет значение рангоута, если составить все те же отношения, как и в предыдущем

Разбор, для судов, плававших ранее с рангоутом, а затем без него, по с той же артиллерией и теми же машинами. Таких судов мы имеем 2—крейсер I ранга «Владимир Мономах» и мореходную лодку «Вобрь», с которых рангоут был снят в 1894 году; кроме них еще крейсер I ранга «Дмитрий Донской», с которого сняли рангоут в 1895 году, представляющий с предыдущим ту разницу, что на него одновременно поставили новую артиллерию и котлы Бельгия.

Начнем с разбора на крейсере «Владимир Мономах» со снятием рангоута среднее списочное число команды уменьшилось на 75 человек; без рангоута крейсер плавал почти вдвое меньше и хотя % отношение поврежденных к числу команды и количество их на 1 день плавания значительно уменьшилось, % поврежденных среди общего числа больших возрос. % различных видов уменьшился, кроме ссадин, где он увеличился почти в 5 раз, порезанных ран, давших увеличение на 0,6 и простых переломов, увеличившихся вдвое.

На «Вобрь» число команды не уменьшилось, число дней плавания без рангоута почти на $\frac{1}{3}$ меньше; % отношение к числу команды, % отношение к общей сумме заболеваний и число повреждений на 1 день плавания значительно уменьшились; % отношение различных видов к общему числу повреждений резко уменьшилось для ушибленных и разорванных ран и дало значительное увеличение для ссадин, ушибов и порезанных ран.

На «Дмитрий Донской», плававшем без рангоута около $\frac{1}{5}$ всех дней плавания, сбываниях имь за разбираемый период, число команды уменьшилось на 63 человек; % отношение к числу команды, % отношение к общей сумме заболеваний и число повреждений на 1 день плавания значительно увеличилось; % отношение различных видов к общему числу, как и в предыдущих случаях, большею частью уменьшилось, кроме ссадин и ушибленных ран, где оно увеличилось.

Разбор этот дает право сделать вывод, что с уничтожением рангоута уменьшаются число повреждений на 1 день плавания и % отношение к числу команды; уменьшается % больше тяжелых видов повреждений насчет увеличения легких (ссадин). Если на «Дмитрий Донской» получился резкое увеличение в последних трех графах, то здесь следует принять во внимание, что одновременно со снятием рангоута была поста-

Владимиръ Монахъ	съ рангоутъ	6,528,818,72,8	—	19,84,30,13,50,20,10,40,4,6,8,12,6	—	12688	1670620,323,1	1,8	Однѣхъ лодокъ дѣловыхъ въ %
	безъ рангоута	32,026,310,03,4	—	11,73,8	—	602	628380,131,90,87		
Бобуръ	съ рангоутъ	6,631,64,61,3	—	34,90,6	—	1866	152168,517,90,11		число поврежденных лодокъ
	безъ рангоута	12,248,516,71,51,5	9,1	—	—	913	66143,48,90,07		
Дмитрій Донской	съ рангоутъ	4,630,28,02,1	—	26,83,80,4	—	1775	526139,217,3	0,3	число поврежденных лодокъ
	безъ рангоута	24,926,82,0	—	0,230,43,20,2	—	457	414433,927,7	0,9	

влена новая артиллерія и котлы, требовавшіе за собой больше ухода, а также и то, что 1895 и 96 года дали общее увеличеніе травмъ на всемъ флотѣ.

Резюмируя вліяніе типовъ судовъ и ихъ рангоута на частоту и характеръ поврежденій, можно сказать, что наиболѣе не благоприятнымъ типомъ по полученію поврежденій являются эскадренные броненосцы, и что рангоутъ играетъ значительно меньшую роль, чѣмъ новѣйшая артиллерія и машины, какъ это доказываетъ «Дмитрій Донской»; при другихъ равныхъ условіяхъ, онъ увеличиваетъ % болѣе тяжелыхъ поврежденій на счетъ легкихъ. Послѣ эскадренныхъ броненосцевъ слѣдуютъ крейсера I ранга, соединяющіе рангоутъ съ крупной артиллеріей и сложными машинами.

ГЛАВА IV.

Въ предыдущихъ главахъ говорилось вообще о вліяніи плаваний на количество и качество поврежденій и о роли, которую играютъ въ этомъ отношеніи различныя типы судовъ.

Посмотримъ теперь какое значеніе имѣетъ извѣстное, спеціальное назначеніе плавающихъ судовъ; въ этомъ отношеніи разберемъ слѣдующія группы: 1) Суда заграничнаго плаванія, 2) Учебно-артиллерійскій отрядъ, 3) Минный отрядъ, и 4) Учебныя суда, въ составъ которыхъ входитъ отрядъ Морского Корпуса и суда для подготовки машинистовъ, котелгаровъ и квартирмейстеровъ.

Суда заграничнаго плаванія, число которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается, представляютъ большое разнообразіе какъ типовъ, такъ и назначеній. До начала 80-тыхъ годовъ за границу посылались суда, какъ съ учебной цѣлью для офицеровъ и командъ, такъ и для того, чтобы «показать свой флагъ» въ иностранныхъ портахъ и этимъ поддерживать престижъ и интересы Россіи; съ этой же послѣдней цѣлью въ нѣкоторыхъ мѣстахъ находились или постоянныя (*Константинополь*) или временныя стціонеры (*Ханькоу, Галацъ*). Этому отчасти соответствовали и типы отправляемыхъ судовъ; посылались рангоутныя суда (фрегаты, корветы, клипера), которыя могли дѣлать переходы подъ парусами, достигая этимъ одну изъ учебныхъ цѣлей, и экономизирова самую дорогую статью плаванія — уголь. Суда эти отправлялись кругомъ

мыса Доброй Надежды, отбоя на обратномъ пути мысъ Горна или наоборотъ; заходили на острова Тихаго океана и присоединились на нѣкоторое время къ нашей небольшой, изъ нихъ же и составившейся, Тихо-океанской эскадрѣ. Плаванія эти назывались кругосвѣтными и вполне оправдывали свое названіе; срокъ ихъ былъ трехгодичный и по возвращеніи своего суда давали образцовыя, лихія команды. Съ увеличеніемъ нашихъ интересовъ на Востокъ и путь, и качество, и количество посылаемыхъ судовъ измѣнилось. Желательно было ускорить и удешевить приходъ судовъ въ Тихій океанъ, гдѣ они и оставались уже все время своего плаванія; суда; за рѣдкими исключеніями, стали ходить Суэцкимъ каналомъ и возвращаться этимъ же путемъ. Война Японіи съ Китаемъ еще значительно увеличила нашу Тихо-океанскую эскадру, какъ болѣе сильными боевыми типами, такъ и количествомъ судовъ, и въ настоящее время въ составѣ ея имѣются всѣ типы, кромѣ броненосцевъ и лодокъ береговой обороны. Въ настоящее время эскадра эта не только показываетъ флагъ, но представляетъ и грозную силу, служащую оплотомъ и защитой нашей развивающейся окраины.

Чтобы быть всегда на высотѣ своего назначенія на судахъ эскадры постоянно и правильно ведутся всѣ тѣ же работы и ученія, какъ и въ практическихъ эскадрахъ, что для травматическихкихъ поврежденій составляетъ большой плюсъ къ обычнымъ условіямъ плаваній.

Одновременно съ этимъ рѣзня армянъ въ Турціи и Критскій вопросъ вызвали послышку стационера къ Анатолійскимъ берегамъ, 2-го стационера въ Константинополь и необходимость держать болѣе сильную эскадру у береговъ Крита.

Приводимъ таблицку, которая указываетъ по годамъ типы и число судовъ, бывшихъ заграницею.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896
Эскадренные броненосцы	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4
Крейсера I ранга	4	5	8	5	7	8	7	6	8	8
Крейсера II ранга	6	6	5	3	3	3	4	5	4	3
Мореходныя капонерскія лодки	3	3	4	6	5	5	6	8	11	12
Минные транспорты	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Минные крейсера	—	—	—	1	—	1	2	2	2	3
Минноскора	—	—	—	—	—	2	2	4	5	2
Яхты	2	—	2	1	4	4	3	4	4	4
Транспорты и пароходы	2	3	2	2	1	3	2	2	2	2

Суда внутреннего плавания.

в	плоты	отсуды	уплобы	развалы	уцелы	бес обоча	породы	перемы	остоло	ныши	расла	оког	отгоро	ИТОГО	число судов	число дней плавания	число нижних чинов	общее число больных
1	4	2	62	12	1	3	—	6	9	2	10	16	—	318	61	22298	12016	10538
2	36	5	337	44	4	162	—	1	—	1	26	141	4	1694				
3	6	—	59	22	1	9	—	7	5	7	14	16	—	281	51	18647	11528	9356
4	25	—	417	80	2	122	—	—	—	5	14	162	—	1892				
5	10	2	63	30	1	4	—	1	10	6	1	10	10	300	54	20630	13905	11733
6	34	2	501	65	1	36	2	2	1	1	28	179	—	1998				
7	7	2	72	31	—	2	—	8	17	4	23	37	2	344	66	20289	13999	11752
8	61	2	615	246	2	47	2	3	—	2	35	215	3	2392				
9	5	2	51	17	1	4	—	7	14	2	13	16	—	228	60	19903	13424	10767
10	34	—	459	111	2	54	1	4	1	—	44	194	—	1915				
11	7	1	49	20	—	—	—	6	11	1	27	29	—	258	57	20125	14641	10986
12	42	—	550	105	7	6	1	1	1	1	63	220	—	2128				
13	6	—	48	23	1	2	—	5	8	2	26	16	—	246	59	20530	13712	11318
14	39	1	601	90	3	43	—	1	3	4	53	225	1	2374				
15	20	3	173	50	—	61	3	17	18	3	55	75	—	800	68	19013	16004	11683
16	32	—	523	74	1	410	3	—	—	—	52	263	1	3111				
17	14	1	114	36	—	9	—	17	17	4	46	37	3	527	65	20234	15828	13789
18	41	—	621	75	1	306	6	1	—	2	55	319	5	3205				
19	17	1	179	46	—	8	—	14	14	5	44	62	3	727	61	21368	14718	15711
20	58	—	434	55	3	336	—	—	—	1	70	343	3	3542				
21	96	14	870	287	5	102	4	97	119	31	268	316	8	4024				
22	403	10	5258	945	26	1522	16	13	6	17	440	2261	17	24251				
23	1,80	1,21	7,4	4,0	1,1	5,7	0,1	0,4	0,4	0,2	2,5	9,1	0,1	100,0				

Продолжительность заграничных плаваний хотя и дает командам возможность привыкнуть к своему судну, — чѣмъ отчасти устраняется лишний шансъ получения поврежденій по неосторожности, — даетъ въ тоже время по условіямъ, въ которыхъ попадаетъ судно, и по работамъ, производящимся на немъ, гораздо болѣе поводовъ къ травматическимъ поврежденіямъ, чѣмъ кратковременное и болѣе спокойное плаваніе во внутреннихъ водахъ. Дѣйствительно, если сравнить прилагаемыя таблицы (№ 22 и № 23) поврежденій во внутреннемъ и заграничномъ плаваніи, $\frac{1}{100}$ отношеніе къ числу плававшихъ нижнихъ чиновъ и $\frac{1}{100}$ отношеніе къ общему числу заболѣваній, то увидимъ, что въ загра-

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	средн. пос.
$\frac{1}{100}$ отн. къ ниж. чинамъ (загран. пл.)	242,4	209,9	137,7	307,2	255,0	250,7	225,1	371,7	311,1	339,3	274,8
$\frac{1}{100}$ отн. къ числу заболѣв. (загран. пл.)	167,0	188,5	172,7	195,4	159,6	162,9	191,0	244,3	235,7	288,7	202,2
$\frac{1}{100}$ отн. къ числу заболѣв. (внутр. пл.)	16,2	17,3	15,9	22,5	19,5	19,3	20,7	26,4	19,5	25,6	21,1
$\frac{1}{100}$ отн. къ числу заболѣв. (внутр. пл.)	19,0	22,0	19,5	23,2	20,0	21,7	23,1	33,4	27,0	27,1	24,0

ничномъ плаваніи $\frac{1}{100}$ отношеніе стоитъ всѣ 10 лѣтъ гораздо выше, чѣмъ на судахъ внутреннего плавания; $\frac{1}{100}$ отношеніе къ общему числу заболѣваній болѣе во внутреннемъ; это легко объясняется тѣмъ, что на судахъ заграничнаго плавания общее число заболѣваній стоитъ выше, чѣмъ во внутреннемъ (*). Общее число поврежденій (44 306) распредѣлялось между судами заграничнаго и внутреннего плавания такимъ образомъ, что на долю первыхъ пришлось 36,2%, на долю вторыхъ 63,8%. Если вычислить количество поврежденій, приходящихся на каждый день плавания, въ первомъ и во второмъ случаяхъ, то получится слѣдующая табличка:

Въ заграничномъ плаваніи общее число больныхъ	1 302,8 $\frac{1}{100}$
Въ внутреннемъ	844,8 $\frac{1}{100}$
На 1 день плавания большихъ заграничн.	1,38
» 1 » » во внутреннихъ водахъ	0,57

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	в сред.
заграничное плаван.	0,17	0,17	0,17	0,33	0,29	0,27	0,24	0,33	0,26	0,31	0,27
внутреннее плаван.	0,09	0,12	0,11	0,13	0,11	0,12	0,13	0,20	0,18	0,19	0,14

разбирал ее, видимъ, что число поврежденій на каждый день значительно меньше во внутреннемъ плаваніи; въ среднемъ, — за 10 лѣтъ, почти вдвое меньше, чѣмъ заграничн. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, максимумъ падаетъ на 1894 годъ. Разсматривая % отношеніе различныхъ видовъ поврежденій къ общей суммѣ ихъ, замѣчаемъ крайне интересную особенность. Для большей наглядности приводимъ эти цифры рядомъ.

	ссадина	ушиба	раны порѣзанныя	а колотыя	а огнестрѣльныя	а ушибленныя	а разорванныя	а укушенные	а безъ обозначенія	шпоры и тѣла	переломы простые	а осложненныя	вывихи	растяженія	ожоги	отморозженія
заграничное плаван.	11,4	31,1	10,7	1,7	0,11	20,7	4,6	0,2	2,8	0,1	0,7	0,7	0,3	3,2	11,7	—
внутреннее плаван.	11,0	32,3	10,1	1,8	0,12	17,4	4,0	1,5	7,0	1,0	0,4	0,4	0,2	2,5	9,1	0,1

Въ то время, какъ ссадины, ушибы, раны порѣзанныя, колотыя, огнестрѣльныя, ушибленныя, разорванныя и шпоры тѣла даютъ почти идентичныя цифры, остальные виды поврежденій въ заграничномъ плаваніи рѣзко отличаются: такъ, укушенныхъ ранъ вдвое болѣе (0,2 — 0,1), переломовъ простыхъ и осложненныхъ почти вдвое болѣе (0,7 — 0,4), вывиховъ вполтора раза болѣе (0,3 — 0,2); растяженій и ожоговъ, хотя и не на столько, но все же болѣе въ дальнихъ плаваніяхъ. Такое явленіе дѣлается вполнѣ понятнымъ, если вспомнимъ предпосланный краткій очеркъ условій заграничныхъ плаваній. Поврежденія,

зависящія болѣею частью отъ неосторожности пострадавшаго и обычныхъ судовыхъ работъ, не даютъ разницы; болѣе сложныя же условія плаванія и главнымъ образомъ число ходовыхъ дней, точнѣе же отражаются увеличеніемъ болѣе тяжелыхъ видовъ поврежденій и ожоговъ.

По годамъ $\frac{\%}{100}$ отношеніе поврежденій къ числу команды колебалось въ предѣлахъ 139,5—307,3 до 1893 года, — трудно указать какую либо общую причину, вліявшую на эти колебанія; съ 1894 года мы замѣчаемъ рѣзкій подъемъ до 371,7, въ 1895 году 311,1, въ 1896 году 339,3, причина этого повышенія вполнѣ совпадаетъ съ условіями тѣхъ лѣтъ.

Въ 1894 году началась Японо-Китайская война и вызвала болѣе энергичное движеніе судовъ въ Тихомъ океанѣ, послыку новыхъ судовъ изъ Кронштадта (съ 1893 года эскадра Тихого океана увеличилась къ 1896 году на 11 судовъ) и усиленныхъ ученія, какъ судовыя, такъ и эскадренныя. Въ 1895 году наша эскадра, въ ожиданіи разрыва съ Японіей, собралась въ Чифу, гдѣ въ самый короткій промежутокъ времени она преобразилась до неузнаваемости: всѣ суда сиустили рангоутъ, — (стенги и реи), перекрасились въ сѣрый цвѣтъ, на нихъ дѣлался дѣланный рядъ различныхъ приспособленій для защиты людей и жизненныхъ частей судовъ отъ непріятельскихъ снарядовъ. Усиленные приемы угля и разнаго рода запасовъ, доставленныхъ на судахъ Добровольнаго флота изъ Владивостока, и рядомъ съ этимъ непрерывная смѣна ученій, какъ дневныхъ, такъ и ночныхъ, наполняли иногда почти дѣлныя сутки.

Замѣчательный подъемъ духа среди командъ въ ожиданіи со дня на день объявленія войны, а съ нимъ почти и немедленнаго боя, такъ какъ Японская эскадра находилась всего въ 40 миляхъ отъ Чифу, поддерживалъ команду во время этихъ тяжелыхъ работъ, но онѣ не могли не отразиться значительнымъ увеличеніемъ числа травматическихъ поврежденій. По выясненіи политическихъ недоразумѣній суда надо было вернуть въ ихъ прежній видъ, и это снова вызвало тяжелыя, хотя и не столь сибныя работы. Дальнѣйшія событія поддерживали горячую дѣятельность тихоокеанской эскадры, вынѣтъ съ тѣмъ держали почти на той же высотѣ и $\frac{\%}{100}$ отношеніе травматическихъ поврежденій.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что привыканіе къ судну, продолжительность плаванія и приобрятаемая за это время ловкость и лихость командъ не играютъ первенствующаго значенія въ уве-

личеніи или уменьшеніи числа травмъ; главную роль надо отнести на условія плаванія и работъ.

Учебно-артиллерійскій отрядъ плавалъ ежегодно около 4-хъ мѣсяцевъ. Отрядъ, большею частью, въ составѣ 3 броненосцевъ береговой обороны—«Первенецъ», «Кремль», «Русалка», а послѣ гибели ея «Чародѣйка» и лодки береговой обороны «Туша», уходилъ изъ Кронштадта въ Ревель, гдѣ онъ и оставался въ теченіе всего времени плаванія. Отрядъ выходилъ въ море на стрѣльбу дневную, ночную, по подвижнымъ и неподвижнымъ цѣлямъ и т. д. Рейдовыя ученья, главнымъ образомъ, также направлены на эту же сторону. Распредѣленіе поврежденій по видамъ и годамъ показано на таблицѣ № 24.

На отрядъ этотъ назначались офицеры морскихъ артиллерійскихъ классовъ для практическихъ занятій и нижніе чины, подготавливаемые на званіе комендоровъ и артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, $\frac{0}{100}$ отношеніе поврежденій къ числу команды, $\frac{0}{100}$ отношеніе къ общему числу заболѣваній и число поврежденій на 1 день плаванья видны изъ слѣдующей таблички:

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	среч.
$\frac{0}{100}$ къ числу команды.	216,4	129,2	161,0	188,2	169,0	112,0	171,9	119,6	197,9	186,8	164,6
$\frac{0}{100}$ къ общему числу заболѣвшихъ	31,8	22,0	29,4	33,1	29,3	26,5	31,9	24,7	27,2	25,2	28,1
Поврежд. на 1 д. плав.	0,45	0,28	0,36	0,41	0,31	0,24	0,38	0,27	0,47	0,42	0,36

Сравнивая среднія за 10 лѣтъ съ полученными для всѣхъ судовъ внутренняго плаванія, находимъ, что $\frac{0}{100}$ отношеніе къ числу команды стоитъ ниже, чѣмъ для послѣднихъ (202,2), $\frac{0}{100}$ отношеніе къ общему числу заболѣваній нѣсколько выше для отряда (24,0); за то число поврежденій, приходящихся на одинъ день плаванія въ отрядѣ вторе превышаетъ общій $\frac{0}{100}$ для судовъ внутренняго плаванья (0,13) и на 0,07 превышаетъ число поврежденій въ заграничномъ плаваніи (0,29).

Сравнивая $\frac{0}{100}$ различныхъ видовъ поврежденій на отрядѣ и на судахъ внутренняго и заграничнаго плаванія, видимъ, что на

тельно выше, чѣмъ вообще на судахъ внутренняго плаванія (0,13), на 0,03 ниже, чѣмъ на артиллерійскомъ отрядѣ и на 0,04 выше, чѣмъ на судахъ заграничнаго плаванія.

Разбирая ‰ различныхъ видовъ поврежденій, видимъ, что на миномъ отрядѣ ‰ порѣзанныхъ, ушибленныхъ ранъ и вывиховъ стоитъ выше, чѣмъ на остальныхъ судахъ; ‰ переломовъ ниже, чѣмъ въ заграничномъ и выше, чѣмъ на судахъ внутренняго плаванія и артиллерійскомъ отрядѣ; ‰ же растяженій на миномъ отрядѣ далѣе шибшии (1,7‰). На основаніи этого можно заключить, что миный отрядъ даетъ болѣе условій для поврежденій вообще, преимущественно для ранъ порѣзанныхъ и ушибленныхъ и отчасти для переломовъ.

Учебныя суда представляютъ крайнее разнообразіе типовъ; въ составъ ихъ входятъ крейсера I и II ранговъ, парусныя корветы (для кадетъ морского корпуса), транспорты (бывшіе пароходы Добровольнаго флота). Назначеніе этихъ судовъ — практическое плаваніе кадетъ морского корпуса и учениковъ техническаго училища, а также подготовка квартирмейстеровъ, машинистовъ и кочегаровъ. Продолжительность плаванія, равно какъ и работы на этихъ судахъ — различны. Таблица № 26 показываетъ число плававшихъ судовъ и поврежденій, распределенныхъ по видамъ и годамъ; слѣдующая же табличка показываетъ ‰ отношение поврежденій къ числу команды, ‰ отношение къ общему числу заболѣваній и число поврежденій на каждый день плаванія.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	сред.
‰ къ числу команды.	94,8	98,9	117,1	116,9	136,7	103,0	149,1	268,5	302,9	248,2	175,2
‰ общаго числа заболѣваній	19,8	15,9	21,5	29,1	24,9	19,5	30,4	28,9	37,3	30,6	27,6
число поврежденій на 1 день	0,20	0,26	0,30	0,33	0,40	0,27	0,42	0,48	0,68	0,56	0,42

Какъ и въ предыдущихъ отрядахъ, ‰ отношение къ числу команды стоитъ ниже, чѣмъ на всѣхъ судахъ внутренняго плаванія, ‰ же отношение къ общему числу больныхъ и количество поврежденій на каждый день плаванія стоятъ выше всѣхъ

1000 человекъ списочнаго состава на флотѣ приходится значительно больше, вывиховъ и растяжений меньше, чѣмъ въ арміи; смертность отъ поврежденій стоитъ довольно близко, увольнение же въ неспособные въ арміи дало большія цифры.

20) Сравненія съ иностранными флотами, меншей % тяжелыхъ видовъ среди другихъ поврежденій, по сопоставленію со статистиками для гражданскаго населенія, даютъ намъ право заключить, что русскій матросъ быстро свыкается съ непривычной судовой обстановкой и настолько приспосабливается къ ней, что съ честью конкурируетъ съ такими природными моряками, какъ англійскіе матросы.

ПОЛОЖЕНІЯ.

1. Положительные результаты достигаемые нынѣ радикальными операціями грыжъ по обоимъ главнымъ способамъ (Kocher и Bassini) даютъ возможность оперированнымъ переносить всю тяжесть военной службы.

2. При огнестрѣльныхъ поврежденіяхъ эпифизарныхъ концовъ длинныхъ костей слѣдуетъ прежде чѣмъ приступить къ какой бы то ни было операціи, расширять пулевые ходы и тщательно изслѣдовать поврежденіе пальцемъ: это даетъ возможность въ значительномъ числѣ случаевъ спасти раненому суставъ съ сохраненіемъ его функціи.

3. Обработка обширныхъ флегмонъ должна производиться многочисленными и широкими разрезами.

4. При раненіяхъ кисти и стопы слѣдуетъ примѣнять консервативный методъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, не останавливаясь передъ сшиваніемъ капсулы широко вскрытаго сустава.

5. Условія современнаго морского боя совершенно измѣняютъ, практиковавшіеся ранѣе, способъ уборки раненыхъ. Первичная повязка должна быть накладываема на мѣстѣ, а переноска раненыхъ на главный перевязочный пунктъ должна производиться только по мѣрѣ возможности или въ концѣ боя.

6. «Чарка», положенная въ плаваніи судовой командѣ, должна быть даваема только съ разрѣшенія командира по представленію судового врача.

7. Тѣлесный осмотръ увольняемаго на берегъ отдѣленія можетъ въ значительной степени уменьшить число заражающихся мягкимъ шанкромъ и сифилисомъ.

CURRICULUM VITAE.

Лекарь Михаилъ Николаевичъ Обезьянновъ, православнаго вѣроисповѣданія, изъ дворянъ Рязанской губерніи, родился въ г. Тифлисѣ, 8 Ноября 1862 г.; среднее образованіе получилъ въ 1-ой Тифлисской классической гимназіи. Въ 1881 году поступилъ на медицинскій факультетъ Императорскаго Университета Св. Владимира въ Кіевѣ, который и окончилъ въ Декабрѣ 1888 года со степенью лекаря, съ отличіемъ. 25-го Апрѣля 1889 года поступилъ на службу врачомъ для командировокъ Каменецъ-Подольскаго Врачебнаго Отдѣленія; въ Юлѣ того же года назначенъ сельскимъ врачомъ Крутянскаго участка Балтскаго уѣзда.

19-го Ноября того же года Высочайшимъ приказомъ переведенъ въ Военное вѣдомство, врачомъ для командировокъ VI разряда Приамурскаго Окружнаго Военно-Медицинскаго Управленія. Лѣтомъ 1892 года былъ командированъ на Анненскія минеральныя воды для изслѣдованія ихъ и подаванія помощи пріезжающимъ туда больнымъ. Въ Сентябрѣ того же года командированъ въ г. Владивостокъ исполнять обязанности врача Владивостокской крѣпостной артиллеріи.

Высочайшимъ приказомъ отъ 20-го Января 1893 года переведенъ въ Морское вѣдомство; назначенъ младшимъ судовымъ врачомъ Сибирскаго флотскаго экипажа и прикомандированъ къ Владивостокскому морскому госпиталю. 9-го Апрѣля того же года ушелъ въ плаваніе судовымъ врачомъ на транспортѣ «Ермакъ» по портамъ и маякамъ Татарскаго пролива; 30-го Октября переведенъ на крейсеръ II ранга «Забіяка», на которомъ былъ въграничномъ плаваніи по 2-ое Октября 1895 года. Зимой 1895—96 года, исполняя возложенное порученіе, производилъ гигиеническое изслѣдованіе новыхъ казармъ Сибирскаго флотскаго экипажа. 4-го Мая началъ кампанію на миномъ транспортѣ «Алеутъ»; въ Юлѣ отправился къ мѣсту новаго служенія въ г. Севастополь, куда

былъ переведенъ младшимъ судовымъ врачомъ 30-го флотскаго экипажа. 1-го Ноября былъ назначенъ на мореходную лодку «Ура-лецъ» на переходъ ея въ г. Николаевъ; 10-го Декабря былъ назна- ченъ на мореходную лодку «Донецъ», на которой ушелъ сперва къ Анатолійскимъ берегамъ, а затѣмъ въ Константинополь. Кам- панию на ней окончилъ 1-го Ноября и зиму 1897—98 года былъ прикомандированъ къ Севастопольскому морскому госпиталю; лѣтомъ 1898 года былъ назначенъ старшимъ врачомъ Отдѣльной съѣмки Чернаго моря.

Съ 15-го Сентября 1898 года состоитъ въ прикомандированіи къ Императорской Военно-Медицинской Академіи.

Экзамены на степень доктора медицины выдержалъ за время прикомандированія.

Имѣетъ печатанные труды:

1) Опытъ гигиеническаго изслѣдованія новыхъ казармъ Сибир- скаго флотскаго экипажа. (Медицинскія Прибавленія къ Морскому Сборнику 1896 года).

2) Очеркъ медицинской помощи раненымъ въ Константинополь- скихъ военныхъ госпиталяхъ. Ibidem. 1898 годъ.

Настоящую работу подъ заглавіемъ «Травматическія повреж- денія и ожоги на судахъ Русскаго флота. Статистическій матеріалъ для морской гигиены» представляетъ какъ диссертацию, для со- сканія степени доктора медицины.

