

докторскихъ диссертацийъ допущенныхъ къ защитѣ въ Императорской
Военно-Медицинской Академіи въ 1896—1897 учебномъ году.

№ 72.

БЪ ВОПРОСУ

О ПОДАНИИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ВЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ

Диссертация на степень доктора медицины

ЛЪБАРЯ

Аркадія Федоровича ВЕРДЯЕВА.

Цензорами диссертации, по порученію Конференціи, были профессора:
Н. А. Вельяминовъ, Г. И. Турнеръ и приватъ-доцентъ А. А. Липскій.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія П. П. Софьяна, Стремянная, № 12.

1897.

ИНЖЕНЕРСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ИМПЕРАТОРСКАГО
КАРЬОВСКАГО УНИВЕРСИТЕТА

7-1189 2012

5

64179

7 - НОЯ 2012

Серія докторських дисертацій допущених къ защитѣ въ Императорской
Военно-Медицинской Академіи въ 1896—1897 учебномъ году.

БИБЛИОТЕКА № 72.
Кафедры Общей Гигіены
и Харьковского Медицинскаго



О ПОДАНИИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ
ВЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ

Диссертація на степень доктора медицины

ЛѢКАРЯ

Аркадія Федоровича ВЕРДЯЕВА.

Цензорами диссертаціи, по порученію Конференціи, были профессора:
Н. А. Вельяминовъ, Г. И. Турнеръ и приватъ-доцентъ А. А. Лилскій.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія П. П. Сошкина, Стрѣляная, № 12.
1897.

Получено
1896 г.

64179

878

878
64179

1950

Первучет-60

Докторскую диссертацию г-на Аркадія Федоровича Бердьева под заглавіем «*Къ вопросу о поданіи первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ*» печатать разрѣшается, съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи, было представлено въ Конференцію Императорской Военно-Медицинской Академіи 500 экз. диссертации (125 экз. — въ канцелярію, 375 экз. — въ академическую бібліотеку) и 300 отдѣльныхъ оттисковъ краткаго резюме ея (выводовъ). С.-Петербургъ, Апрѣля 5 дня 1897 г.

Ученый Секретарь Профессоръ А. Давидъ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Вопросъ объ организаціи поданія первой помощи пострадавшимъ при всякаго рода несчастіяхъ имѣетъ уже въ Западной Европѣ и въ С. Америкѣ свою исторію и разрѣшенъ тамъ почти повсемѣстно въ той, или другой цѣлесообразной формѣ.

Съ распространеніемъ дѣла поданія первой помощи, явилась и настоятельная потребность въ общеніи и обмѣнѣ мыслей между отдѣльными обществами, имѣющими своею задачею организацію дѣла, и въ настоящее время ежегодно за границей собираются съезды, посвященные исключительно этому вопросу. Делегаты различныхъ корпорацій обсуждаютъ на этихъ собраніяхъ все, касающееся дѣла, изыскивая способы для расширенія и улучшенія его. На многихъ обще-медицинскихъ и гигиеническихъ конгрессахъ въ Западной Европѣ затрогивается этотъ вопросъ, которому посвященъ даже специальный журналъ «Der Samariter», издаваемый въ Мюнхенѣ.

При организаціи дѣла поданія первой помощи, имѣется главный образецъ въ виду оказаніе ея въ случаяхъ поврежденій или внезапныхъ заболѣваній, являющихся слѣдствіемъ всякаго рода несчастій, число которыхъ съ развитіемъ цивилизаціи увеличивается, не смотря на всевозможныя санитарныя и полицейскія мѣропріятія. Сильное движеніе на улицахъ большихъ городовъ даетъ постоянно несчастные случаи отъ неосторожной ѣзды; на фабрикахъ и заводахъ ежедневно повторяются увѣчья рабочихъ машинами; большіе пожары, взрывы въ шахтахъ, желѣзнодорожныя катастрофы рѣдко обходятся безъ человеческихъ жертвъ. Если прибавить еще случаи отравленій, удрученія вредными газами,

несчастий на водѣ, покушений на самоубийства и всевозможныхъ внезапныхъ заболѣваній, то рядъ несчастныхъ случаевъ, требующихъ неотложнаго рациональнаго пособия, значительно увеличится.

При современномъ взглядѣ на лѣченіе ранъ, послѣднія требуютъ по возможности скорого наложенія соответственной повязки. Всякое промедленіе въ случаяхъ кровотеченій, отравленій, удушеній газами и обмороженій всякаго рода часто влечетъ за собою гибель пострадавшаго. Перевозка раненыхъ въ обыкновенныхъ экипажахъ, по неровнымъ дорогамъ, кромѣ страданій иногда можетъ принести и серьезный вредъ.

Общество западной Европы прониклось сознаніемъ важности немедленной помощи во многихъ случаяхъ на мѣстѣ самаго несчастія, и въ настоящее время трудно найти за границей большой городъ, гдѣ бы не было организовано подаіе первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ и удобный транспортъ пострадавшихъ.

Соціальныя условія жизни въ Россіи представляютъ не меньше шансовъ для происхожденія несчастныхъ случаевъ, чѣмъ въ западной Европѣ, и данныя, получаемыя изъ работы д-ра *Кисселя Загорянскаго* относительно С.-Петербурга, наглядно подтверждаютъ сказанное. Такъ, мы узнаемъ, что за десять лѣтъ въ С.-Петербургѣ зарегистрировано 51,538 несчастныхъ случаевъ, т. е. по 4,295 въ средней годъ. Изъ этого числа на одинъ травматическія поврежденія приходится 51,5%. Разбирая условія, при которыхъ произошли послѣднія, мы видимъ, что отъ одной неосторожной лѣзды зависѣло 10% всего количества. Падевія всякаго рода: съ высоты построекъ, на лѣстницахъ и просто на улицахъ дали 14,3%. Остальныя травматическія поврежденія произошли отъ ушибовъ падающими тѣлами, на пожарахъ, отъ неосторожнаго обращенія съ оружіемъ и т. д.

Перехода къ исходамъ поврежденій, мы видимъ, что отъ однихъ переломовъ умерло 1,226 человекъ, причѣмъ $\frac{1}{5}$ этого числа погибла не отъ тяжести самаго случая, а отъ осложненія заразнаго свойства (рожа, шизил). Изъ 73, получившихъ подостыныя раны, умерло 63, причѣмъ $\frac{1}{4}$ погибла также отъ зараженія ранъ. Наконецъ изъ умершихъ отъ ожоговъ 10,6% погибло не отъ серьезности случая, а опять отъ присоединившагося зараженія. Весьма вѣроятно, что большинство этихъ исходовъ зависѣло отъ несовременнаго, или нерациональнаго оказанія именно первой помощи, что подало поводъ къ инфицированію ранъ.

Приведенныя данныя ясно указываютъ на большое количество, постоянно повторяющихся въ нашей столицѣ, несчастій, требующихъ неотложнаго оказанія первой помощи. Не располагая статистическими данными относительно отравленій, удушеній вредными газами и всевозможныхъ обмороженій, оканчивающихся смертью, вследствие запозданія помощи, мы тѣмъ не менѣе убѣрены, что число такихъ случаевъ не мало.

Съ вопросомъ объ организаціи подаіа первой помощи стоять въ крайне тѣсной связи и вопросъ о распространеніи необходимыхъ свѣдѣній относительно подаіа пособия въ несчастныхъ случаяхъ. Въ особенности важно это для нашего отечества, приняла во вниманіе недостаточное количество врачей при огромныхъ пространствахъ и сравнительно низкой культурности народныхъ массъ. Распространеніе полезныхъ свѣдѣній значительно улучшить настоящее положеніе, при которомъ фактическое подаіе первой помощи среди населенія, находясь въ громадномъ большинствѣ случаевъ въ рукахъ лицъ, совершенно неподготовленныхъ, а иногда и прямо невѣжественныхъ, приноситъ въѣсто пользы часто непоправимый вредъ.

Нельзя, однако, сказать, что у насъ до сихъ поръ ничего не сдѣлано по этому вопросу. Еще въ 1884 году проф. *Н. А. Вельяминовъ* въ С.-Пет. Мед. Обществѣ сдѣлалъ докладъ объ организаціи подаіа первой помощи при желѣзнодорожныхъ катастрофахъ, предлагая ввести обязательное обученіе желѣзнодорожнаго персонала подаію первой помощи и снабдить всѣ поѣзда и станціи ящиками съ необходимымъ, для оказанія перваго пособия, инвентаремъ. Въ 1888 году проф. *Ю. Э. Яковъ* въ Русскомъ Обществѣ охраненія нар. здравія сообщилъ объ организаціи подаіа первой помощи въ Вильѣ. Проф. *Р. И. Турнеръ* по поводу Петербургской пожарной выставки настаивалъ въ 1892 году на необходимости обученія пожарныхъ подаію первой помощи и въ 1894 году въ Русскомъ Обществѣ охраненія нар. здравія доказывалъ важность организаціи дѣла, обращая вниманіе главнымъ образомъ на хирургическіе случаи, исходъ которыхъ часто зависѣтъ отъ первой перевязки. Д-ръ *Ленатевъ* говорилъ по этому же поводу въ 1895 г. въ Московскомъ общ. врачей. Наконецъ д-ръ *А. В. Пожоевъ* въ своей статьѣ „Санитарная полиція при народныхъ сборищахъ и торжествахъ“ настаиваетъ

на необходимости устройства врачебных пунктов при народных собраниях всякого рода.

Практическое осуществление дѣла у насъ начало докторомъ *Рейеромъ*, открывшимъ около десяти лѣтъ тому назадъ при Главномъ Управленіи Краснаго Креста курсы поданія первой помощи; подобныя же курсы были впоследствии организованы проф. *Г. И. Турнеромъ* въ „Соляномъ городѣ“ (въ помѣщеніи педагогическаго музея). Въ концѣ прошедшаго года д-ръ Л. Бертенсонъ началъ чтение лекцій о поданіи первой помощи въ Спб. Горномъ институтѣ.

Для распространения рациональныхъ свѣдѣній по этому вопросу проф. Турнеръ, подъ покровительствомъ Ея Императорскаго Высочества Принцессы Евгении Максимиліановны Ольденбургской, издалъ 8 иллюстрированныхъ таблицъ, изображающихъ способы поданія помощи при различныхъ несчастныхъ случаяхъ. И въ настоящее время таблицы эти, выпущенныя въ количествѣ 20.000 экз., распространены въ войскахъ, по линиямъ желѣзныхъ дорогъ и въ деревняхъ, гдѣ ихъ можно встрѣтить въ волостныхъ правленіяхъ. Тѣмъ же авторомъ, при содѣйствіи заслуж. проф. *Транна* и д-ра *Кудресскаго*, издана карманная книжка съ тою же цѣлью.

Въ Финляндіи уже нѣсколько лѣтъ читаются лекціи поданія первой помощи во многихъ городахъ и деревняхъ, привлекая массы слушателей изъ народа, сознавашаго ихъ необходимость.

Въ Варшавѣ въ текущемъ году организовалось общество для поданія первой помощи пострадавшимъ и наконецъ намъ достоверно извѣстно, что мы находимся накануне открытія подобнаго же весьма цѣлесообразно организованнаго дѣла въ С.-Петербурѣ.

Въ виду того, что дѣло поданія первой помощи нашло у насъ въ Россіи себѣ почву и должно развиваться, мы сочли полезнымъ, по предложенію проф. *Г. И. Турнера*, заняться разсмотрѣніемъ постановки дѣла за границей, предполагая, что собранія нами свѣдѣній могутъ быть полезнымъ матеріаломъ при практическомъ разрѣшеніи вопроса.

Приводимыя нами данныя касаются главнымъ образомъ западной Европы, тогда какъ свѣдѣнія относительно Америки изложены нами вкратку вслѣдствіе того, что мы, не располагая литературой вопроса относительно этой страны, пользовались

главнымъ образомъ данными, любезно доставленными американскимъ посломъ въ С.-Петербурѣ *Breckenridge*, по просьбѣ проф. *Г. И. Турнера*.

ЛИТЕРАТУРА.

- 1) Д-ръ *Гисель-Заторскій*. Травматическія поврежденія, ожоги и обмороженія среди гражданского населенія С.-Петербурга съ 1834—1895 г. Дисс. Спб. 1896.
- 2) Д-ръ *И. А. Величкова*. О поданіи первой хирургической помощи при желѣзнодорожныхъ катастрофахъ. Сообщ. и проток. Спб. Мед. общ. 1884. II.
- 3) Д-ръ *Ниметсовъ*. Обь организаціи поданія первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ въ большихъ городахъ западной Европы и Америки. Москва. 1893.
- 4) Д-ръ *Положевъ*. Санитарная полиція при народныхъ собраніяхъ и торжествахъ. Журналъ Р. Общ. охр. нар. здравія. 1896. № 7, 8.
- 5) Проф. *Ю. Э. Виссль*. Висское добровольное общество поданія помощи. Юбилейный томъ трудовъ Русск. Общества охр. нар. здравія. Спб. 1888.
- 6) Д-ръ *Л. Бертенсонъ*. О необходимости обученія техниковъ поданію первой помощи при несчастныхъ случаяхъ. Спб. 1896.
- 7) Проф. *Г. И. Турнеръ*. Организація первой помощи при несчастныхъ случаяхъ и вѣсначныхъ заболѣваніяхъ. «Журн. Общ. охр. народн. здравія». 1894.
- 8) Проф. *Г. И. Турнеръ*. Первая помощь въ несчастныхъ случаяхъ. Карманная книжка. — Изданіе Ея Императорскаго Высочества Принцессы Евгении Максимиліановны Ольденбургской. Спб. 1894.
- 9) Проф. *Г. И. Турнеръ*. 8 таблицъ поданія первой помощи. Изданіе Ея Императорскаго Высочества Принцессы Евгении Максимиліановны Ольденбургской.

ГЛАВА I.

Приступая къ существенной части работы, мы начнемъ изложеніе съ описанія организаціи дѣла въ Англіи, которая по справедливости можетъ быть названа его колыбелью.

Уже въ XII вѣкѣ рыцари іерусалимскаго ордена св. Іоанна, занимающаея вообще дѣлами благотворительности, подавали первую помощь пострадавшимъ и ухаживали за больными. Въ началѣ семидесятихъ годовъ д-ръ *John Furley* сдѣлалъ въ Лондонѣ докладъ о необходимости правильной организаціи поданія первой помощи въ странѣ. Хотя предложеніе это и не было немедленно принято, но оно возбудило, какъ бываетъ всегда въ подоб-

ных случаях, толки, и хирург *Longmore*, согласная с *Furley*, выпустил в свет брошюру, указывающую на крайнюю необходимость организации первой помощи главным образом во всевозможных промышленных центрах: в шахтах, на фабриках, заводах, где несчастия среди рабочего населения составляют обыкновенное явление. Автор, обращаясь к ордену Иоаннитов, указывал, что члены ордена могут с удобством взять на себя организацию дѣла. Предложение, прекрасно мотивированное, нашло себѣ сочувствіе, и в 1877 г. рыцари ордена подъ протекторатомъ своего гротъ-пріора принца Валійскаго учредили общество, для оказания первой помощи, подъ названіемъ „St. John Ambulance Association“ (Амбулянтнаго общества св. Іоанна). Королева Викторія, король Швеціи и Норвегій и другіе высокопоставленныя лица записались въ число его членовъ, обогативъ предприятие щедрыми жертвованіями.

Вновь образованное общество поставило своєю задачею:

1) Обученіе желающихъ поданію первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ и транспортированію пострадавшихъ при несчастіяхъ и больныхъ вообще.

2) Обученіе элементарнымъ понятіямъ о гигиенической обстановкѣ больныхъ и уходѣ за послѣдними.

3) Устройство во всевозможныхъ промышленныхъ центрахъ: на заводахъ, фабрикахъ, шахтахъ перевозочныхъ пунктовъ и складахъ перевозочныхъ матеріаловъ и принадлежностей для оказания перваго пособія и транспорта пострадавшихъ.

4) Формированіе отрядовъ для поданія первой помощи, транспорта больныхъ и ухода за ними.

5) Широкое распространеніе въ странѣ дѣла поданія первой помощи въ мирное и военное время вѣкъ безъ исключенія, независимо отъ сословія, національности и социального положенія.

Для гарантіи правильности веденія дѣла, общество поручаетъ поданіе помощи только врачамъ и лицамъ, выдержавшимъ строгій экзаменъ по особо выработанной программѣ.

Средства общества составляются изъ пожертвованій, членскихъ взносов и платы за слушаніе лекцій въ школахъ, устраиваемыхъ обществомъ. Ежегодный взносъ въ 5 шил. (1 р. 57¹/₂ к.) даетъ право на званіе члена общества; единовременный взносъ въ 5 фунт. (31 р. 52¹/₂ к.) даетъ званіе пожизненнаго члена.

Главное управленіе дѣлами общества лежитъ на центральномъ исполнительномъ комитетѣ (Central Executive Committee), состоящемъ изъ рыцарей ордена. Этому комитету подчинены, такъ называемые, областные комитеты, заведующіе дѣлами отдѣленій общества, или „центровъ“, учрежденныхъ въ разныхъ городахъ метрополій и колоній.

Областные комитеты устраиваютъ въ своихъ „центрахъ“ курсы поданія первой помощи и формируютъ отряды „Амбулянтнаго бригады“ (St. John Ambulance Brigade).

Курсы ведутся для лицъ обоего пола, раздѣляясь на старшее и младшее отдѣленіе. Каждый курсъ раздѣленъ на 5 лекцій. На младшемъ курсѣ сообщаются первоначальныя свѣдѣнія объ анатоміи, дыханіи и кровообращеніи; объясняются способы остановки кровотеченія и оживленія мнимоумершихъ; показываются методы наложенія космичныхъ повязокъ. Специально для дѣвицъ преподаются краткія правила ухода за больными. На эти курсы допускаются и лица моложе 16 лѣтъ. Прослушавшіе всѣ лекціи получаютъ свидѣтельство, не дающее однако права оказывать помощь въ качествѣ членовъ общества. Старшее отдѣленіе состоитъ изъ двухъ самостоятельныхъ курсовъ: курса поданія первой помощи (First Aid Course) и курса ухода за больными и гигиены (Lectures on Nursing and Hygiene). На первомъ преподаются: а) главныя основанія анатоміи съ особымъ указаніемъ на расположеніе артерій и венъ; б) краткія свѣдѣнія о дыханіи, кровообращеніи и нервной системѣ; в) способы остановки кровотеченія пальцевымъ прижатіемъ, повязкой или турникетомъ; г) краткія свѣдѣнія о переломахъ и способахъ обращаться съ ними; е) способы поданія помощи при обморокахъ, аполексіи, эпилепсій, укушеніи бѣшеныхъ животныхъ, ожогахъ, обмороженіяхъ, отравленіяхъ и вообще во всѣхъ случаяхъ, не допускающихъ промедленія. Параллельно сообщенію теоретическихъ свѣдѣній, ведутся и практическія занятія по наложенію космичныхъ повязокъ, употребленію шинъ, лубковъ, устройству изъ различнаго, имѣющагося подъ руками, матеріала носилокъ. При практическихъ занятіяхъ обращается особое вниманіе на соблюденіе чистоты при всякомъ примѣрномъ наложеніи повязки на рану.

Въ отдѣленіи гигиены и ухода за больными сообщаются свѣдѣнія: а) объ устройствѣ обстановки больного согласно требова-

виям гигиены; в) обь инфекционных болъзняхъ и способахъ дезинфекціи при нихъ; с) обь уходѣ, въ широкомъ смыслѣ слова, за болъзнымъ, то есть о діатѣ, ваннахъ, компрессахъ, перебинъ бльяхъ, обь употребленіи нѣкоторыхъ медицинскихъ инструментовъ (термометръ, шприцъ, душъ и т. д.) и обь умьбяхъ выполняемъхъ предписанія врача. Параллельно ведутся занятія по наложенію повязокъ.

Желашій получить право подавать помощь въ несчастныхъ случаяхъ, или ухаживать за болъзными, въ качествѣ члена общества, долженъ, прослушавши пять лекцій, изъ которыхъ состоитъ каждый курсъ, держать теоретической и практической экзаментъ, повторяемый черезъ годовые промежутки времени 3 раза, и только послѣ успѣшнаго окончанія всѣхъ испытаній пробиртается право на получение жетона общества и званія дѣйствительнаго члена. Доказательствомъ строгости экзаменовъ служатъ то, что, изъ всѣхъ присутствовавшихъ къ нимъ, выдерживаютъ успѣшно только около половины.

Изъ лицъ, подготовленныхъ такимъ образомъ, областные комитеты формируютъ для своихъ районовъ правильно организованные отряды, упоминаются выше „Амбулантныя бригады“. Цѣль этихъ отрядовъ—фактическое подааніе помощи въ несчастныхъ случаяхъ, подкрѣпленіе регулярнаго врачебнаго дѣла въ странѣ и транспортъ пострадавшихъ. Бригады, состоя въ видѣннхъ областныхъ комитетовъ, управляются особыми выборными лицами, во главѣ которыхъ стоить „главный уполномоченный“ (Commissioner in Chief). Для завѣдыванія медицинскою частью бригады назначается „почетный хирургъ“ (Honorary Surgeon) и нѣсколько врачей. Лица, входящие въ составъ бригады, подчиняются строгой дисциплинѣ и обязаны носить форму при отправленіи своихъ обязанностей. Вся бригада, носящая названіе того центра, въ которомъ она сформирована, раздѣляется на корпусъ въ составѣ 72 чело-вѣкъ въ каждомъ, не считая начальствующихъ лицъ и врачей. Въ составъ корпусъ можетъ входить нѣсколько дивизій, причеиъ отдѣльныя дивизіи назначаются каждая для одного только рода дѣятельности: такъ имѣются дивизіи для подаанія первой помощи въ тѣсномъ смыслѣ слова (the First Aid Division), дивизіи для ухода за болъзными (the Nursing Division), составленныя главнымъ образомъ изъ женщинъ, и наконецъ въ нѣкоторыхъ центрахъ есть спеціальныя дивизіи для транспорта.

Для удобства выполненія своихъ задачъ общество организуеъ въ своихъ центрахъ станціи, съ врачебнымъ дежурствомъ и необходимымъ инвентаремъ для подаанія первой помощи и транспорта пострадавшихъ. Кроме того оно устраиваетъ повсѣхъ многочисленныя депо перевязочныхъ матеріаловъ и носилокъ. Всѣ учрежденія общества въ городахъ включаются въ телефонную сеть. Спеціально для транспорта въ Лондонѣ общество учредило особую станцію съ спеціальнымъ персоналомъ и большимъ количествомъ экипажей, нѣкоторые изъ которыхъ стоить готовыми къ немедленной отправкѣ. Эта станція отпускаеъ экипажи для перевозки болъзныхъ всякаго рода, кроме инфекционныхъ, за определенную плату отъ 3 р. до 6 р. 50 к., смотря по роду экипажа и разстоянію. Транспортъ совершается только по свидѣтельству врача о незаразительности случая.

Для оказанія первой помощи при железнодорожныхъ катастрофахъ, общество формируетъ спеціальныя желѣзнодорожные батальоны, въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ желѣзнодорожные служащие, обученные подаанію первой помощи.

Въ случаѣ болъзныхъ катастрофъ: пожаровъ, взрывовъ шахтъ, обваловъ зданій и т. д., а также во время болъзныхъ собраній народа, гдѣ можно ожидать несчастій, общество учреждаеъ временные перевязочныя пункты.

Общество оказываеъ первую помощь безвозмездно всѣмъ, уходъ же за болъзными и транспортъ безплатны только для бѣдныхъ. Всѣ члены общества отправляютъ свои обязанности добровольно и безъ всякаго вознагражденія, и только нѣшій персоналъ: кучера, разсылные и т. д. состоятъ на жалованьи.

При такой организации общество ведеъ свое дѣло въ странѣ и колоніяхъ, расширяя его съ каждымъ годомъ. Въ настоящее время образовалось уже 288 центра въ странѣ и 53 въ колоніяхъ, причеиъ въ Австраліи находится 7 центровъ, въ Новой Зеландіи—6, Востъ Индіи—3, въ Канской землѣ 13 и на островахъ—24. Лондонскій центръ состоитъ изъ 13 отдѣленій съ 24 постоянными станціями, изъ которыхъ 12 открыты въ теченіе цѣлыхъ сутокъ, а остальные функционируютъ въ определенныя часы, смотря по условіямъ района, гдѣ они находятся: такъ напри-мѣръ станція, помѣщенная на одномъ изъ болъзныхъ рынковъ (Borò Market), открыта только въ часы торговли. Во всѣхъ стан-

циях дежурят члены общества, входящие в состав Лондонской бригады.

Къ концу 1895 года общество насчитывало до 39,000 членовъ, имѣющихъ право подавать помощь и ухаживать за больными. Число-же лицъ, получившихъ только свидѣтельства о прослушаніи курсовъ, но не сдавшихъ экзамена, дошло до 340,000. Эмблемой общества является бѣлый крестъ (похожий на Мальтійскій) на черномъ фонѣ.

Кромѣ описаннаго общества во многихъ городахъ Англій администрація сама устраиваетъ пункты съ складами перевязочныхъ матеріаловъ и носилокъ. Почти повсемѣстно для транспорта инфекціонныхъ больныхъ существуютъ спеціальныя экипажи, доступныя для всякаго. Въ последнее время въ Англій начали распространяться удобныя повозки для больныхъ на велосипедномъ ходу. Наконецъ, слѣдуетъ замѣтить, что вся полиція большихъ городовъ Англій обучена подаванію первой помощи и транспорту пострадавшихъ.

Вообще можно сказать, что Англій въ дѣлѣ подаванія первой помощи, по широкому распространенію его въ странѣ, превосходить пока всѣ другія государства.

ЛИТЕРАТУРА.

1) St. John Ambulance Association. General Regulation for centres. London. 1896.

2) St. John Ambulance Association. Regulation for the formation of Detached Male or Female Classes. London. 1896.

3) St. John Ambulance Brigade. Regulation issued by the central executive committee. St. John Ambulance Association. London. 1895.

4) Annual report of the central executive committee. St. John Ambulance Association. 1895. 1894.

5) Report of the St. John Ambulance Brigade 1895.

7) John Farley. On the use of ambulance litters and horse carriages for the removal of sick and injured persons, especially in reference to the metropolis. London. 18-2.

8) Felix Danico. Secours aux noyés asphyxiés et blessés. Paris. 1895.

9) G. Mayer. Krankentransport. (Real-Encyclopädie der gesammten Heilkunde v. Eulenburg. Berlin).

10) G. Mayer. Rettungswesen. (Real Encyclopädie v. dr. Eulenburg).

ГЛАВА II.

Въ Германіи дѣло подаванія первой помощи и транспорта пострадавшихъ обязано своимъ развитіемъ главнымъ образомъ Гильскому профессору *Esmarch*. Въ 1881 году на интернаціональномъ медицинскомъ конгрессѣ въ Лондонѣ онъ впервые увидѣлъ практическія занятія слушателей курсовъ, описаннаго нами, Англійскаго Амбулантнаго общества. Стройность и отчетливость выполненія примѣрныхъ санитарныхъ задачъ поразили Эсмарха, рѣшившаго организовать такое-же общество въ Германіи. Онъ энергично взялся за дѣло и, немедленно по возвращеніи изъ Лондона, основалъ школу для обученія желающихъ приемамъ и способамъ подаванія первой помощи, давъ этой школѣ имя „Самаритской“ (Samariter Schule) въ воспоминаніе о библейскомъ добромъ Самаритянинѣ, оказавшемъ помощь раненому. При помощи публичныхъ лекцій въ разныхъ городахъ, докладовъ во невозможныхъ обществахъ и журнальныхъ статей Эсмархъ пропагандировалъ необходимость немедленной организаціи дѣла подаванія первой помощи въ странѣ и, наконецъ, въ 1882 году основалъ въ Килѣ первый Самаритскій союзъ.

Устраивая повсемѣстно самаритскія школы, *Esmarch*, для руководства преподаванія въ нихъ, издалъ нѣсколько краткихъ учебниковъ, изъ которыхъ распространены въ громаднѣмъ количествѣ экземпляровъ „Первая помощь въ несчастныхъ случаяхъ“ (Die erste Hilfe bei plötzlichen Unglücksfällen) и „Катехизисъ первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ“ (Katechismus zur ersten Hilfe bei plötzlichen Unglücksfällen). Последняя книга выдается всякому, прослушавшему курсъ Самаритской школы.

Преслѣдуя цѣль образованія возможно большаго количества лицъ, знакомыхъ съ приемами оказанія первой помощи пострадавшимъ, самаритскія школы даютъ краткія, но точныя свѣдѣнія о положеніи на раны современной повязки, объ остановкѣ кровотеченій, о первомъ пособіи при ожогахъ и обмороженіяхъ, объ оживленіи утопленниковъ и находящихся въ состояніи обмороженія по какой-бы то ни было причинѣ и, наконецъ, о способахъ удобнаго транспорта больныхъ. Слушателямъ самаритскихъ школъ постоянно внушается держаться главнаго принципа: „не вредить“, то есть не зашивать ранъ, не класть на нихъ грязной

повязки, или пластырей; не перевязывать кровоточащих сосудов, ограничиваясь наложением турникета или давящей повязки; не вырывать вывихов. Одним словом строго запрещается дѣлать что либо такое, чему не преподають въ школахъ и вмѣняется въ обязанность, подавъ немедленно и охотно первую помощь, направлять тотчасъ-же пострадавшаго къ врачу или въ больницу.

Esmarch считалъ распространение свѣдѣній, преподаваемыхъ въ самаритскихъ школахъ главнымъ основой дѣла, такъ какъ при недостаточномъ количествѣ врачей, особенно въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ центровъ, крайне важно, чтобы среди населенія были лица, умѣющіе до прибытія врача оказать пострадавшему разумную помощь.

Но, не смотря на очевидную пользу и необходимость самаритскихъ школъ, распространение ихъ встрѣтило оппозицію со стороны нѣкоторыхъ врачей. Раздавался голосъ, что школы разовьютъ фельдшеризмъ, вредя такимъ образомъ врачебному дѣлу страны. Въ печати появились статьи, направленные противъ самаритскаго дѣла. Врачи, сочувствующіе идеѣ *Esmarch*, возражая противъ ожесточенныхъ нападокъ, совершенно справедливо доказывали, что распространение полезныхъ свѣдѣній среди населенія принесетъ большую пользу, уничтожая постепенно вѣру въ таинисманы и заговоры и заставляя относиться безъ невѣжественнаго предубѣжденія къ научной медицинѣ. Они говорили, что самаритское дѣло никогда не поведетъ къ развитію фельдшеризма, такъ какъ между самаритянами и фельдшерами существуетъ большая разница: профессиональные фельдшера, работая изъ за куска хлѣба, силкомъ и рядомъ стараются дѣлать всевозможныя болѣзни, отсылая пациента къ врачу только въ случаѣ крайней необходимости, иногда въ очень плохихъ состояніи здоровья, благодаря нерациональной терапіи. Самаритянинъ же, подавая первое посobie исключительно изъ чувства человѣколюбія и не имѣя абсолютно никакихъ для себя выгодъ, старается, оказавъ первую помощь, какъ можно скорѣе препроводить пострадавшаго къ врачу. Въ успокоеніе лицъ, возстававшихъ противъ самаритскаго дѣла д-ръ *Kestner* въ Бергольмѣ заявилъ, что, по его наблюденіямъ, въ мѣстностяхъ, гдѣ функционировали самаритскія школы, замѣчено болѣе частое обращеніе населенія къ врачебной помощи, чѣмъ раньше, причемъ число больныхъ, являющихся въ

дѣлѣбныя заведенія съ остолженными, благодаря неправильному пользованію, ранами значительно уменьшилось.

Но не смотря на, раздававшіеся по временамъ, протесты, самаритское дѣло, говоря само за себя, завоевало постепенно повсемѣстныя симпатіи и развилось въ обширную организацію. Количество „самаритянъ“ (лицъ, получившихъ необходимыя для поданія помощи свѣдѣнія въ самаритскихъ школахъ), увеличивалось съ каждымъ годомъ; одиѣ за другимъ основывались самаритскіе союзы, формировались правильно организованныя общества для поданія помощи въ несчастныхъ случаяхъ, и въ настоящее время дѣло, начатое *Esmarch* омъ, стоитъ непоколебимо.

По мѣрѣ распространенія самаритской организаціи, увеличилась потребность въ обществѣ между лицами, посвятившими себя одному и тому же дѣлу и, наконецъ, въ 1895 году собрался въ Касселѣ первый самаритскій съѣздъ. На немъ выяснилось, что за десять лѣтъ съ основанія перваго самаритскаго союза въ Килѣ, образовалось 319 мѣстъ, гдѣ читались и читаются самаритскіе курсы по плану, предложенному *Esmarch* омъ. Германское правительство, признавъ ихъ большую пользу, ввело курсы во многихъ учрежденіяхъ. Такъ, по распоряженію министерства народнаго просвѣщенія, они читаются во многихъ учебныхъ заведеніяхъ всѣхъ разрядовъ. По приказанію прусскаго военнаго министерства курсы организуются въ войскахъ для офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Департаментъ почтъ и телеграфовъ ввелъ курсы для своихъ чиновниковъ, постановивъ снабдить почтовые вагоны ящиками съ перевозочнымъ матеріаломъ. Дирекція желѣзныхъ дорогъ устроила на всѣхъ станціяхъ депо перевозочныхъ матеріаловъ и носилокъ, обязавъ желѣзнодорожныхъ персоналъ слушать самаритскіе курсы. Чины жандармеріи и полиціи, какъ лица по роду службы часто отсутствующіе при несчастіяхъ, обучаются также въ самаритскихъ школахъ, повторяя отъ времени до времени курсы для лучшаго усвоенія.

Кромѣ административныхъ учреждений многія частныя предпріятія и различныя общества прикнули къ самаритскому дѣлу. Многія волныя пожарныя команды (числомъ до 500) ввели у себя курсы, устроивъ настоящіе самаритскіе отдѣлы для оказанія первой помощи не только пострадавшимъ при пожарахъ, но и при всевозможныхъ несчастіяхъ. Многіе рабочіе союзы, религиозныя общества и кружки всевозможнаго вида спорта также

присоединились къ самаритянамъ. Затѣмъ во многихъ городахъ, съ цѣлю выполненія самаритскихъ задачъ, образовались правильно организованныя общества, какъ, напр., въ Берлинѣ, Лейпцигѣ, Мюнхенѣ, Кельнѣ, Франкфуртѣ на М., Ганноверѣ, Временѣ.

Наконецъ „нѣмецкій военный спасательный союзъ“ образовалъ съ самаритскими цѣлями для мирнаго времени такъ наз. „санитарныя колонны“ (Sanitäts Colonnen). Въ Пруссiи къ концу 1895 года было около 240 такихъ колоннъ, въ составъ которыхъ вошло до 7,000 самаритянъ. Въ Баварiи ихъ было къ этому же времени около 40.

Общество добровольцевъ, ухаживающихъ за больными (Die Genossenschaft freiwilliger Krankenpflieger) предназначено специально для работы во время войны, по предложенiю Эсмарха, распространяетъ свою дѣятельность и на мирное время, подавая первую помощь въ несчастныхъ случаяхъ.

Изъ этого длиннаго, но далеко не полнаго, перечня учрежденiй и обществъ, примкнувшихъ къ самаритскому дѣлу можно судить, какъ широко распространилось оно въ Германiи.

На вышеупомянутомъ Кассельскомъ сѣздѣ были выработаны положенiя, касающiяся всей самаритской организацiи. Согласно имъ:

1) Всѣ самаритскiя общества и учрежденiя въ районѣ какой либо отдѣльной провинцiи, города или области, составляютъ вмѣстѣ „областной самаритскiй союзъ“ (Landes Samariter Verband).

Всѣ областные союзы съ ихъ членами образуютъ „нѣмецкiй самаритскiй союзъ“ (Deutscher Samariter Bund). Самаритскiя общества и отдѣльные самаритяне могутъ независимо отъ областныхъ союзовъ быть членами нѣмецкаго союза.

2) Членами нѣмецкаго самаритскаго союза могутъ быть какъ отдѣльныя лица, такъ и цѣлыя общества.

3) Для обсужденiя всевозможныхъ вопросовъ, касающихся дѣла, ежегодно назначается общее собранiе подъ названiемъ „Самаритскiй день“, (Samariter Tag) на которомъ присутствуютъ депутаты отъ самаритскихъ обществъ.

4) Дѣлами нѣмецкаго союза завѣдуетъ главный комитетъ, избираемый на Самаритскомъ днѣ. Руководителями областныхъ союзовъ являются областные комитеты, избираемые на ежегодномъ собранiи областныхъ сѣздовъ.

5) Главный комитетъ долженъ постоянно имѣть сношенiя съ

обществомъ краснаго креста, чтобы всегда знать, въ какихъ отношенiяхъ находится послѣднiй къ самаритскому союзу.

6) Дѣятельность самаритскаго союза должна быть направлена главнымъ образомъ на обученiе желающихъ поданiю первой помощи и уходу за больными, на образованiе добровольныхъ санитарныхъ отрядовъ, на устройство санитарныхъ или спасательныхъ станцiй и дежурствъ и наконецъ на организацiю цѣлесообразнаго транспорта пострадавшихъ въ несчастныхъ случаяхъ.

7) Обученiе поданiю первой помощи поручается только опытнымъ врачамъ.

8) Самаритяне должны безусловно соблюдать правило: по возможности скоро и всегда безвозмездно оказывать первую помощь пострадавшему, направляя его затѣмъ немедленно къ врачу.

9) Санитарныя дежурства и станцiи обязаны оказывать въ каждомъ случаѣ только однократную помощь и никогда не продолжать лѣченiя заболѣванiя, послѣдовавшаго за поврежденiемъ при несчастномъ случаѣ.

10) Помощь, оказываемая самаритскими учрежденiями бесплатна для бѣдныхъ и въ случаяхъ общественныхъ несчастiй, массовыхъ катастрофъ и при большихъ сборищахъ народа.

11) Самаритскiя учрежденiя обязаны вести точную статистику своей дѣятельности.

12) Главный комитетъ имѣетъ право на „Самаритскомъ днѣ“ вносить предложенiя относительно измѣненiй или нововведенiй въ организацiю дѣла.

13 — 17 положенiя касались выбора и назначенiя членовъ комитета на 1895—1896 годъ до слѣдующаго „Самаритскаго дня“, который былъ назначенъ въ 1896 г. въ Берлинѣ. Президентомъ союза былъ избранъ проф. *Esmarch*, состоящiй въ этомъ званiи и въ настоящее время.

18) Печатавшимъ органомъ союза объявленъ журналъ „Самаритянинъ“ (Der Samariter).

Положенiя, содержанiе которыхъ мы привели, составляютъ какъ бы программу всего самаритскаго дѣла.

Первый „Самаритскiй день“ собралъ въ Берлинѣ въ 1896 г. большое число лицъ, причастныхъ къ дѣлу поданiя помощи. На этомъ сѣздѣ разбирались положенiя, выработанныя въ Касселѣ, причѣмъ въ нихъ не сдѣлано никакихъ существенныхъ измѣненiй. На сѣздѣ выяснилось, что къ концу 1896

888
67119



года число городов, имѣющихъ ту или другую организацію подачи первой помощи пострадавшимъ, дошло до 234. Число членовъ самаритскаго иѣмецкаго союза дошло до 1½ миллиона. На „Самаритскомъ днѣ“ особенно оживленно дебатировался вопросъ относительно возможно полного соединенія самаритскаго союза съ краснымъ крестомъ, что могло бы принести пользу самаритскому дѣлу, благодаря обширному распространенію дѣятельности краснаго креста въ странѣ, а также и самому красному кресту, персоналъ котораго, работавъ въ мирное время въ самаритскомъ направленіи, тѣмъ самымъ обстоятельно подготовился бы къ войнѣ. Слѣдующій „Самаритскій день“ назначенъ въ 1897 году въ Лейпцигѣ.

Охарактеризовавъ вкратцѣ самаритское дѣло, мы перейдемъ теперь къ описанію организаціи подачи первой помощи въ нѣкоторыхъ городахъ Германіи.

Въ Берлинѣ дѣло организовано отчасти самаритскимъ союзомъ, отчасти нѣкоторыми другими благотворительными и промышленными обществами, а также и городской администраціей.

Самаритскій союзъ образовался здѣсь въ 1882 году и началъ свое дѣло устройствомъ самаритскихъ школъ, число которыхъ возрастало по мѣрѣ надобности. Затѣмъ союзъ устроилъ въ городѣ до 100 небольшихъ депо съ запасомъ перевязочнаго материала и носилокъ. Они помѣщаются въ магазинахъ, аптекахъ, парикмахерскихъ, и владѣлецъ помѣщенія, обыкновенно самаритянинъ, можетъ въ случаѣ надобности оказать первое пособіе.

Благодаря общественной благотворительности по инициативѣ императрицы Августы въ 1872 г. были основаны первыя двѣ, такъ наз. „Sanitäts Wachen“ (санитарныя станціи). Въ настоящее время число ихъ доведено до 20. Каждая станція состоитъ обыкновенно изъ трехъ комнатъ (для больныхъ, для врача и для фельдшера) и снабжена необходимымъ для оказанія перваго пособія инвентаремъ. Станціи открыты только въ ночное время—отъ 10 ч. веч. до 5 ч. утра. Для службы при каждой станціи состоятъ 3 врача и 2 фельдшера, раздѣляющіе между собою ночное дежурство. Помощь, въ случаѣ несчастія, оказывается не только на самой станціи, но и на квартирѣ пострадавшаго, куда обязанъ, немедленно по полученіи требованія, явиться со станціи врачъ. Всякое оказаніе помощи для бѣдныхъ бесплатно. Служба врача оплачи-

вается отъ 6—7 марк. (1 р. 84 к.—2 р. 15 к.) за ночь; фельдшеръ получаетъ по 3 марк. (92 к.) за ночь.

Средства, на которыя существуютъ станціи, составляютъ изъ взносовъ лицъ, принявшихъ участіе въ дѣлѣ, изъ пожертвованій, сборовъ съ увеселеній устраиваемыхъ въ пользу станціи, платы взимаемой съ состоятельныхъ лицъ за оказанную имъ помощь и наконецъ изъ городской субсидіи, доходившей до 40,000 марк. въ годъ. Дѣятельность станціи выразилась за 1894 годъ въ 7,431 случаѣхъ подачи помощи, и за 1895 г. въ 8,576 случаяхъ, причѣмъ изъ всего этого числа на безплатное оказаніе пособія пришлось 55—60%. Каждый случай обошелся въ среднемъ выводѣ около 8 марк. (2 р. 46 к.).

Кромѣ описанныхъ санитарныхъ станціи въ Берлинѣ работаютъ въ томъ же направленіи 10 такъ наз. „Unfallstationen“ (станціи для несчастныхъ случаевъ), учрежденныхъ въ 1894 году соединенными товариществами различныхъ промышленныхъ предпріятій, главнымъ образомъ товариществомъ солодовниковъ и пивоваровъ. Эти станціи имѣютъ свою задачу оказаніе помощи, пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ, рабочимъ на фабрикахъ и заводахъ товарищества. Не ограничиваясь, однако, только этими случаями, станціи оказываютъ пособіе и всякому постороннему пострадавшему. Станціи обставлены, какъ хорошее современное хирургическое отдѣленіе больницы. При четырехъ изъ нихъ имѣются палаты на 30 кроватей, остальные же станціи соединены телефономъ съ городскими лѣчебными заведениями. Эти учрежденія имѣютъ цѣлью не только подавать первую помощь, но и лечить послѣдующее за поврежденіемъ заболѣваніе, до полного возстановленія трудоспособности пострадавшаго.

Станціи открыты днемъ и ночью при постоянномъ врачевномъ дежурствѣ. За помощь, оказываемую на станціяхъ рабочимъ, платятъ хозяева послѣднихъ, посторонніе же получаютъ пособіе или совершенно бесплатно (въ случаѣ несостоятельности) или за плату по соглашенію. Въ больницахъ при станціяхъ принимаются главнымъ образомъ рабочіе съ заводовъ тѣхъ товариществъ, которыя устроили станціи.

Для транспорта пострадавшихъ при четырехъ станціяхъ имѣются депо съ лошадьми и хорошими спеціальными экипажами; въ остальныхъ станціяхъ находится разнообразная носилки.

Каждая станція поручена опытному врачу, являющемуся ея

полнымъ хозяиномъ. Во главѣ предпріятія стоятъ комитетъ (сигатогіумъ) изъ представителей товариществъ, основавшихъ станціи, и врачей, заведующихъ послѣдними. Дѣятельность станцій за время отъ 1 апрѣля 1895 г. по 1 апрѣля 1896 г. выразилась въ 13,840 оказанныхъ пособій. Средній числомъ количество пособій мѣсяцъ доходитъ до 1,500.

Большую услугу для дѣла поданія первой помощи въ Берлинѣ оказываетъ пожарная команда, персоналъ которой обучается въ самаритскихъ школахъ. Во всѣхъ пожарахъ депо живѣютъ въ настоящее время носилки и перевозочный матеріалъ, который постоянно въ особомъ ящикѣ доставляется на пожары. Свою самаритскую дѣятельность берлинскіе пожарные распространяютъ не только на случаи отъ огня, но и вообще на всякаго рода несчастія. За 1893 и первую четверть 1894 года пожарные-самаритяне оказали первую помощь въ 244 случаяхъ, причѣмъ имъ приходилось много разъ оживлять полузадохшихся и угорѣвшихъ въ дыму.

Городская администрація устраиваетъ временныя врачевскія дежурства во всѣхъ театрахъ, циркахъ и вообще въ мѣстахъ большого собранія народа.

Затѣмъ, согласно постановленію закона, всякій врачъ обязанъ немедленно являться по первому требованію администраціи на мѣсто несчастія, за что полиція изъ особыхъ суммъ уплачиваетъ отъ 15—30 марк. (4 р. 50 к.—9 р.). Уклоненіе же отъ немедленнаго оказанія помощи наказывается штрафомъ до 150 марк. Наконѣцъ специально для транспорта больныхъ въ Берлинѣ существуетъ нѣсколько частныхъ конторъ, располагающихъ болыими количествомъ специальныхъ экипажей. Транспортъ отпускается по таксѣ отъ 10—25 марк. (3 р.—7 р. 50) въ зависимости отъ рода экипажа и разстоянія. Бѣдныхъ больныхъ полиція перевозитъ при помощи этихъ же экипажей бесплатно. Почти всѣ транспортныя конторы принимаютъ на себя и перевозку заразныхъ больныхъ, дезинфицируя экипажи, по возвращеніи ихъ въ депо *).

Изъ сказаннаго можно заключить, что дѣло поданія первой помощи обставлено въ Берлинѣ болѣе или менѣе удовлетвори-

* Замѣтимъ кстати, что за 1892—94 годы въ трехъ берлинскихъ госпиталѣхъ было принято 1608 инфекционныхъ больныхъ, изъ которыхъ только 118 привезены въ лавочничьихъ экипажахъ. Въ настоящее время принимаются мѣры къ полному устраненію послѣдняго способа перевозки заразныхъ больныхъ.

тельно, причѣмъ роль самаритскаго союза здѣсь далеко не главная, какъ, напр., въ Лейпцигѣ, къ которому мы и перейдемъ теперь.

Въ Лейпцигѣ, гдѣ уже въ 1822 году д-ра Assmus и Rühlmann съ небольшимъ кружкомъ соучастниковъ основали самаритскій союзъ, начавшій свою дѣятельность открытіемъ школы и налѣгившій себѣ цѣлью, какъ можно скорѣе, организовать станціи для поданія первой помощи. Здѣсь вначалѣ случилось то, о чемъ мы упоминали уже: союзу пришлось выдержать борьбу съ партіей нѣсколькихъ городскихъ врачей, старавшихся затормозить дѣло. Но союзъ, не смотря на препятствія, шелъ къ намѣченной дѣли и въ 1833 году открылъ первую станцію (Sanitäts Wache), работавшую только ночью, для удовлетворенія нуждамъ бѣдняковъ, которымъ крайне трудно ночью найти врача даже въ случаѣ крайней необходимости. Вскорѣ эту станцію открыли и для дневныхъ посѣщеній. Въ 1894 году уже функционировали три станціи, при помощи которыхъ подъ покровительствомъ короля Альберта союзъ ведетъ дѣло и въ настоящее время.

По уставу Лейпцигскаго союза станціи должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

1) Онѣ должны помѣщаться въ нижнемъ этажѣ, чтобы быть легко доступными для всякаго рода больныхъ. На каждой станціи вѣшается вывѣска и фонарь съ надписью.

2) Станція должна имѣть по меньшей мѣрѣ три комнаты: переднюю, пріемную и комнату для дежурнаго.

3) Стѣны помѣщенія окрашиваются масляной краской на высоту $\frac{1}{2}$ человѣческаго роста. Полъ покрывается линолеумомъ, а на мѣстахъ особенно затанцовываемыхъ обивается жѣстью.

4) Станціи снабжаются необходимымъ для поданія первой помощи инвентаремъ, какъ-то хирургическими инструментами, приборомъ для промыванія желудка, перевозочнымъ матеріаломъ, всевозможными антисептическими растворами и необходимыми лекарствами, съ особымъ обращеніемъ вниманія на противоядія. Въ пріемной стоитъ операціонный столъ, кровать, умывальникъ, шкафы съ инструментами и матеріалами и др. необходимые предметы. При станціяхъ, кромѣ того, долженъ быть запасъ одѣялъ, носилокъ и фалеловъ.

5) Все происходящее на станціи должно быть внесено въ шпуровую книгу.

6) За исправностью хирургических инструментовъ слѣдуетъ особая инспекція, обязанная также наблюдать, чтобы на станціи всегда былъ запасъ перевязочнаго матеріала, растворовъ, лѣкарствъ и т. д.

Согласно уставу, станціи учреждены для оказанія быстрой первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ и при внезапныхъ заболѣваніяхъ.

Послѣ оказанія пособія станція направляетъ пострадавшаго или на квартиру или въ больницу. Помощь оказывается бесплатно по возможности только бѣднымъ.

Имѣя въ виду иногда нежелательное отношеніе части врачей къ союзу, послѣдній опредѣлялъ точно всѣ случаи, въ которыхъ станція имѣетъ право оказывать пособіе. Положенія устава относительно этого вопроса сводятся къ слѣдующему:

Помощь подается на станціи исключительно первая при всякомъ несчастномъ случаѣ, внезапномъ заболѣваніи или обостреніи, существовавшей раньше, больницы. Для болѣе точнаго руководства на станціяхъ вывѣшены таблицы съ перечисленіемъ всѣхъ подлежащихъ пользованію случаевъ. Сюда отнесены:

- 1) Обмороки и безчувственность всякаго рода (обмороки, удшеніе газами, апоплексія и т. д.).
- 2) Приступы бѣлой горячки, судороги и параличи.
- 3) Внезапная сильная боль въ шеѣ, груди и задержка дыханія вслѣдствіе астмы, невралгій, отека голосовыхъ связокъ, инородныхъ тѣлъ въ горлѣ и т. д.
- 4) Сильная боль въ животѣ.
- 5) Сильный поносъ и упорный запоръ съ рвотой (холерина, кровавый поносъ, заворотъ кишки, ущемленіе грыжи).
- 6) Задержка мочи и судорога мочевого пузыря.
- 7) Сильныя кровотеченія.
- 8) Пораженія всякаго рода (раны, ушибы, переломы, инородныя тѣла въ глазу, носу, ушахъ и т. д.).
- 9) Ожоги и обморожанія.
- 10) Отравленія.
- 11) Роды и абортъ.
- 12) Скоропостижная смерть и самоубійство.

Для дежурствъ на станціяхъ, изъ членовъ союза избираются врачи по десять человѣкъ для каждой станціи. Для неуклоннаго выполненія своихъ обязанностей, врачи связаны съ союзомъ кон-

трактомъ, по смыслу котораго они назначаются въ извѣстные часы дежурными по одному на каждую станцію. Днемъ дежурство длится 2 часа, ночью же—отъ 9 ч. вечера до 7 ч. утра. Въ часы своего дежурства врачъ обязанъ находиться у себя на квартирѣ, а въ случаѣ, недопускающей отлагательства, отлучки, оставлять адресъ, чтобы дать возможность легко отыскать себя. Общество обязывается уплачивать врачу за дневной визитъ по 3 марки, а за ночной по 6 марокъ. За случаи, оцененные саксонской врачебной таксой выше 3 марокъ, союзъ уплачиваетъ днемъ по 10 марокъ, ночью до 15 марокъ. Въ случаяхъ одновременнаго вызова нѣсколькихъ врачей, для веденія тяжелыхъ родовъ и вѣнзапой серьезной операціи, всѣмъ платится по высшей нормѣ.

Кромѣ врачей на станціяхъ несутъ службу, нанятые союзомъ, санитары, обученные въ самаритскихъ школахъ. Размѣръ ихъ жалованья доходитъ до 1,200 марокъ (369 р.) въ годъ; кромѣ жалованья санитары получаютъ или квартиру, или платье. На каждой станціи дежурятъ по 2 санитаря. Старшій изъ нихъ имѣетъ право, согласно точной инструкціи, самостоятельно оказывать пособіе въ нѣкоторыхъ легкихъ случаяхъ, въ тяжелыхъ же случаяхъ приглашается дежурный врачъ, въ ожиданіи котораго, дѣлаются необходимыя приготовленія: стрижка волосъ въ области раны, снятіе обуви и платья, притогловеніе шинъ и т. д. При станціяхъ кромѣ санитаровъ находятся разсыльные.

Желающій воспользоваться услугами станціи для себя или для другого, подаетъ заявленіе, послѣ чего со станціи немедленно посылаютъ за дежурнымъ врачомъ, причѣмъ, если при требованіи помощи указанъ родъ заболѣванія и адресъ, то разсыльный, идущій за врачомъ, несетъ къ нему необходимыя для даннаго случая матеріалы и инструменты. Врачъ, получивъ извѣщеніе, немедленно идетъ на станцію, или по указанному адресу. Подавъ первое пособіе, онъ записываетъ на особомъ бланкѣ даннаго случая, а пострадавшаго или отправляетъ въ больницу, или предоставляетъ собственному усмотрѣнію. У всякаго, получающаго пособіе, отбирается свѣдѣнія о принадлежности къ рабочимъ кассамъ, которыя должны уплачивать опредѣленное вознагражденіе за своихъ членовъ. Въ случаѣ получения извѣстія о массовой катастрофѣ, станція вызываетъ на мѣсто несчастія всѣхъ врачей, которыхъ удастся найти.

Кромѣ постоянныхъ дежурствъ на станціяхъ, союзъ при мас-

совых собраниях народа устраивает временный санитарный дежурства, пользуясь маленькими ручными повозками, заключающими весь необходимый инвентарь перевозочного пункта. Такие учреждения можно встретить на рынках, в пожарных депо, на вокзалах, в скотобойнях и т. д.

Для транспорта пострадавших союз пользуется каретами, находящимися при больницах, но в последнее время возбужден вопрос о приобретении собственных экипажей.

Для улучшения дела подачи помощи утопленникам, союз повесил в большом количестве на набережных рьки спасательные круги с поплавками, способные удержать на воде двух взрослых человек.

Высшею властью лейпцигского союза является «начальник» (Der Vorstand), которому помогает в делах комитет из 35 человек. Наблюдение за станциями поручено особым надзирателям, которые следят за порядком и распределением врачебных дежурств.

Для доказательства плодотворности работы станций можно указать на следующую факт: со времени учреждения станций рабочие массы заметили уменьшение почти на четверть количества денег, выдаваемых рабочим, пострадавшим от несчастных случаев, в течение болъзны, следующей за повреждением, продолжительность которой сократилась во многих случаях вследствие правильно и своевременно полученной первой помощи. С 1883—1894 гг. учреждениями союза оказано 25,205 пособий, т. е. около 2,300 в год, причем 218 случаев пришлось на долю временных санитарных пунктов. На прогрессирующее быстро развитие деятельности союза указывает возрастающее количество ежегодно оказываемых пособий; так в первый год число их равнялось всего 463, а в 1894 году дошло уже до 3,770. Каждый случай обходится союзу в среднем выводѣ по 4 марк 36 pf. (1 р. 20 к.).

В Мюнхенѣ организацию для подачи первой помощи взяли на себя два корпорации: самаритский союз и мюнхенская санитарная колонна.

Самаритский союз образовалъ здѣсь в 1894 году «добровольное мюнхенское спасательное общество» (Münchener freiwillige Rettungs - Gesellschaft).

Къ концу года общество уже имѣло до 500 членовъ и, благодаря собраннѣмъ средствамъ, открыло постоянную станцію, снабдивъ ее необходимыми инвентаремъ. На станціи постоянно дежурятъ врачъ и нѣсколько санитаровъ. Для цѣлей транспорта общество приобрѣло пока только одну специальную карету, которую городъ возитъ на своихъ лошадахъ. Въ помощь обществу городъ устроилъ при своихъ больницахъ отдѣленія специально для подачи первой помощи. Врачи—члены общества, дежурящіе на станціи, не получаютъ никакого вознагражденія.

Уставъ общества устанавливаетъ главнымъ образомъ на строгое соблюдение принципа: оказанія только первой и бесплатной помощи для всякаго, независимо отъ состоянія и общественного положенія, пострадавшаго. Всякое вознагражденіе за услуги общества запрещается какъ пожертвованіе. Средства общества составляются изъ членскихъ взносов, пожертвованій и сборовъ съ увеселеній, устраиваемыхъ въ пользу союза. За время отъ основанія до 1896 года оказано 1,578 пособій.

«Санитарная Мюнхенская колонна», начавъ свою самаритскую дѣятельность в 1894 году, сначала ограничилась устройствомъ въ различныхъ частяхъ города депо, необходимыхъ для подачи первой помощи, предметовъ, помѣтивъ ихъ въ общезвѣстныхъ учрежденіяхъ, какъ-то школахъ, аптекахъ, вокзалахъ, пожарныхъ депо и т. д. Въ этихъ депо вывѣшены списки членовъ колонны, живущихъ по сосѣдству и могущихъ явиться по первому зову, для оказанія помощи пострадавшему. Къ концу 1894 года колонна уже устроила постоянную станцію, снабдивъ ее необходимыми инвентаремъ; на ней постоянно дежурятъ нѣсколько членовъ колонны. При станціи находится большое число разнородныхъ носилокъ и специальная карета для транспорта пострадавшихъ. Всѣ учрежденія колонны включены въ телефонную сѣть. По полученіи сигнала о несчастіи съ станціи немедленно посылаются карета съ санитарями по указанному адресу. По прибытіи на мѣсто санитары или сами оказываютъ пособие, или посылаютъ за однимъ изъ врачей, входящихъ въ составъ колонны. Оказавъ первое пособие, пострадавшаго направляютъ или въ лѣчебное заведеніе, или къ частному врачу. Въ случаѣ большой катастрофы, на мѣсто послѣдней являются по возможности всѣ члены колонны. Вездѣ, гдѣ можно ожидать не-

счастий съ людьми, колонна устраивает временные санитарные пункты съ персоналомъ и инвентаремъ.

Дѣятельность колонны за первые два года существованія выразилась въ оказаніи болѣе 3,000 пособій пострадавшимъ.

Въ виду тождественности задачъ обѣихъ описанныхъ корпорацій, онѣ въ 1896 году вступили въ соглашеніе, по которому:

1) Городъ раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ каждая служить райономъ дѣятельности одной только корпораціи.

2) Транспортъ больныхъ совершается той или другой корпораціей въ зависимости отъ желанія больного, но все-же по возможности при соблюденіи принципа указанного раздѣленія города.

3) Если станція одной корпораціи обременена работой въ своемъ районѣ, то допускается временная помощь со стороны другой корпораціи.

4) Во время большихъ катастрофъ работаютъ обѣ корпораціи вмѣстѣ.

5) Обѣ корпораціи оказываютъ всегдѣ бесплатно первое пособіе и транспортируютъ безвозмездно бѣдныхъ и своихъ членовъ.

6) За транспортъ состоятельныхъ лицъ взимается отъ 3 марокъ въ зависимости отъ разстоянія.

7) Въ случаяхъ большихъ несчастій, колонна посылаетъ свой персоналъ, независимо отъ раздѣленія города.

Описанная организація дѣла пока не вполне удовлетворяетъ потребностямъ города, но можно думать, что съ увеличеніемъ числа членовъ оба описанна общества расширятъ свою дѣятельность.

Въ Франкфуртѣ на М. дѣло поданія первой помощи организовано также самаритскимъ союзомъ, основанномъ здѣсь въ 1890 году «добровольное спасательное общество». (Frankfurter freiwillige Rettungs-Gesellschaft), имѣющее цѣлью оказывать первое пособіе пострадавшимъ и содѣйствовать, при помощи своихъ средствъ и персонала, другимъ учрежденіямъ, преслѣдующимъ тѣ же задачи. Въ настоящее время общество устроило одну постоянную санитарную станцію, работающую только днемъ. Кромѣ того общество учредило въ различныхъ частяхъ города депо перевозочныхъ матеріаловъ и носилокъ и устраиваетъ во время большихъ собраний народа временныя санитарныя дежурства. Врачами общества читаются самаритскіе курсы. За

первые четыре года своего существованія общество оказало 3,802 пособія, изъ которыхъ 52 оказано временными дежурствами.

Въ Кельнѣ (Köln) дѣло поданія первой помощи служатъ главнымъ образомъ Самаритскій союзъ, основанный здѣсь въ 1888 г. и насчитывавшій къ 1896 году до 3,000 членовъ.

Не имѣя настоящихъ санитарныхъ станцій, какъ, напр., въ Лейпцигѣ, союзъ работаетъ при помощи такъ называемыхъ «Samariterstationen» (самаритскихъ пунктовъ), снабженныхъ ящиками съ перевозочными средствами. Разбросанные по всему городу и помѣщавые въ общедоступныхъ мѣстахъ: магазинахъ, аптекахъ, парикмахерскихъ, пункты эти оказываютъ извѣстную услугу населенію. Первую помощь на этихъ пунктахъ подаютъ владельцы помѣщеній, прослушавшіе курсы самаритскихъ школъ.

Городское управленіе поднимаетъ нѣкоторые проблемы самаритской организаціи въ Кельнѣ. Здѣсь во всѣхъ больницахъ и пожарныхъ депо городъ поставилъ транспортные экипажи и носилки, пользуясь которыми полиція легко и удобно можетъ доставлять пострадавшихъ въ больницы въ случаяхъ, когда помощь не можетъ быть оказана на самаритскомъ пунктѣ.

Въ нѣкоторыхъ германскихъ городахъ дѣло поданія первой помощи стоитъ въ связи съ пожарной организаціей, какъ, напр., въ Бременѣ, Альтонѣ и Штеттинѣ.

Въ Бременѣ дѣло организовано добровольнымъ пожарнымъ обществомъ, примкнувшимъ къ самаритскому союзу. Члены общества получаютъ самаритское образованіе. При четырехъ пожарныхъ депо устроены санитарныя дежурства, снабженныя необходимымъ инвентаремъ и специальными транспортными экипажами. При помощи многочисленныхъ пожарныхъ сигналовъ (до 80) и обыкновенныхъ телефоновъ, въ случаѣ несчастія, на мѣсто послѣдняго можетъ быть легко вызванъ съ пожарнаго депо экипажъ съ персоналомъ и инвентаремъ. Подать первую помощь, пожарные-самаритяне направляютъ пострадавшаго къ врачу, или въ больницу. Общество имѣетъ въ числѣ своихъ членовъ и врачей, которые ведутъ самаритскіе курсы и вообще слѣдятъ за дѣломъ поданія первой помощи. Въ виду сравнительно небольшого числа несчастій въ Бременѣ описанная простая организація вполне удовлетворяетъ потребностямъ. За 5 лѣтъ (1890—

1894 году) оказано 3,819 пособий, причемъ 592—при несчастіяхъ на улицѣ.

Въ Альгойнѣ дѣло организовано приблизительно такъ же, съ тою разницею, что здѣсь городское управленіе само завело при своей пожарной командѣ санитарнаго дежурства и поставило въ пожарномъ депо экипажи для транспорта пострадавшихъ. Дѣлу помогаетъ также и, организованная по образцу мюнхенской, санитарная колонна, не имѣющая, впрочемъ, постоянной станціи.

Ограничиваясь приведенными описаніями организаціи дѣла подачи первой помощи въ Германіи, замѣтимъ, что здѣсь самаритскій союзъ повсемѣстно или самостоятельно ведетъ дѣло, или помогаетъ городской администраціи.

По характеру организаціи дѣла въ Германіи близко стоитъ Швейцарія, гдѣ работаетъ, основанный въ 1884 г., «Швейцарскій Самаритскій союзъ» (Schweizerischer Samariter Bund), въ составъ котораго входятъ самаритскіе союзы отдѣльных кантоновъ. Число отдѣльных группъ (секцій), входящихъ въ составъ союза дошло въ 1896 г. до 75, имѣя 7,639 членовъ, изъ которыхъ было 3,265 действительныхъ и между послѣдними 1,270 дамъ. Подобно германскому, швейцарскій самаритскій союзъ подчиняется выборному комитету. Союзъ имѣетъ тѣ же задачи и средства для ихъ достиженія, какъ и германскій, то есть распространять при помощи курсовъ свѣдѣнія о подачѣ помощи, организовать транспортъ пострадавшихъ, устраиваетъ временныя и постоянныя санитарныя станціи. (Послѣднія, впрочемъ, устроены, по образцу описанныхъ нами, пока только въ Женевѣ). До 1896 года швейцарскій союзъ оказывалъ до 4,000 пособій въ несчастныхъ случаяхъ. Между союзомъ и Краснымъ Крестомъ существуетъ тѣсная связь, подкрѣпленная, состоявшимся въ 1890 году, официальнымъ соглашеніемъ, по которому самаритскій союзъ считается какъ бы отдѣломъ Краснаго Креста, которому обязанъ помогать въ случаѣ войны своими персоналомъ, матеріальная же сторона дѣла лежитъ на заботахъ Краснаго Креста.

Кромѣ Германіи и Швейцаріи самаритская организація нашла себѣ почву въ Швеціи и Норвегіи, гдѣ въ 1883 году на общемъ собраніи Краснаго Креста главнымъ врачомъ послѣдняго

*Edholm*омъ внесено было предложеніе объ организаціи самаритскихъ школъ. Первый самаритскій курсъ прочитанъ былъ здѣсь въ 1884 году и съ тѣхъ поръ обученіе подачѣ первой помощи широко распространилось по странѣ. Полиція, железнодорожный персоналъ, учителя и духовенство слушаютъ самаритскіе курсы, организованные въ настоящее время почти повсемѣстно Краснымъ Крестомъ, и число образованныхъ такимъ способомъ самаритянъ за десять лѣтъ дошло до 10,000. Въ городахъ каждое полицейское бюро снабжено послѣдками и личною съ перевязочнымъ матеріаломъ. Для подачи первой помощи въ тяжелыхъ случаяхъ полиція обязана немедленно приглашать врача, получающаго вознагражденіе отъ города. Постоянныхъ станцій исключительно для подачи первого пособия пока еще нѣтъ и ихъ роль выполняютъ городскія больницы.

На этомъ мы и закончимъ краткій обзоръ постановки дѣла подачи первой помощи въ странахъ, гдѣ большую роль въ этомъ вопросѣ играетъ самаритская организація.

ЛИТЕРАТУРА.

- 1) *G. Meyer. Rettungswesen. Real Encyclop. Eidenburg. Berlin.*
- 2) *G. Meyer. Krankentransport. Real Encyclop. Eidenburg. Berlin.*
- 3) *M. Kormann. Die Leipziger Sanitätswachen. München.*
- 4) Bericht der Münchener Freiwilligen Rettungs-Gesellschaft. 1804, 1895 г. München.
- 5) Statuten der Münchener Freiwilligen Rettungs-Gesellschaft. 1894 г. München.
- 6) Statuten des Samaritervereines. Bern. 1889 г.
- 7) Statuten des Schweizerischen Samariterbundes. 1890. Bern.
- 8) *Stromer. Freiwillige Sanitäts Hauptkolonne München. Samariter. 1895. № 1.*
- 9) *R. Fried. Sanitätswesen in Bayerischen Landes Feuerwehr Verband. Samariter. 1895. № 1.*
- 10) *Angerer. Die Münchener freiwillige Rettungs-Gesellschaft. Samar. 1895. № 2.*
- 11) *Pfistermeister. Das «Rettungswesen» bei den Sanitäts Colonnen. Samar. 1895. № 2.*
- 12) *Esmarch. prof. in Königsberg. Der Krankentransport in grösseren Städten. Samar. 1895. № 4, 5, 6.*
- 13) *Mürset. Entwicklung und heutiger Stand des Schweizerischen Samariterwesens. Samarit. 1895. № 15.*
- 14) *Oscar Rona. Der Samariter Verein zu Köln. Samar. 1895. № 6.*
- 15) *Wedel-Fischein. Die Friedentthätigkeit der Sanitäts-Kolonnen. Samar. 1895. № 6.*
- 16) *Frälich. Der transport der Verwundeten. Samar. 1895. № 7, 8, 9, 10.*
- 17) *Solsien. Das Rettungswesen der Stadt Altona a. E. Samar. 1895. № 8.*
- 18) *Assmus. Die erste Versammlung Deutscher Vertreter des Samariterwesens zu Kassel. Samar. 1895. № 11, 12, 13, 14.*
- 19) *A. Loev. Zur ersten deutschen Samariter Versammlung in Kassel. Samar. 1895. № 14.*

- 20) *Schulze*, Zur Geschichte der Samariter Versammlung in Kassel. Samar. 1895. № 15.
- 21) *Wichmann*, Geschichte der Samariter Vereinigung in Braunschweig. Samar. 1895. № 15.
- 22) *Oscar. Rona*, Reise-Briefe über Rettungswesen. Samar. 1895. № 17.
- 23) *Schwarz*, Entspricht der Deutsche Samariterverein nach bisherigen Erfahrungen einem sozialen Bedürfniss unserer Zeit. Samar. 1895. № 21.
- 24) Offizielles Protocoll der Beschlüsse der 1. Deutschen Samariter Versammlung zu Kassel. Samar. 1896. № 1.
- 25) Verhandlungen der 1. Deutschen Samariter-Versammlung zu Kassel. Samar. 1896. № 1.
- 26) *G. Meyer*, Ueber den transport von Personen mit inneren Erkrankungen. Samar. 1896. № 2—9.
- 27) Erste Sächsische Landes Samariter Versammlung zu Dresden am 1896. Samar. 1896. № 9, 10.
- 28) *G. Meyer*, Krankentransport und Rettungswesen auf dem Lande. Samar. 1896. № 11.
- 29) *M. Bölsner*, Ueber die notwendigsten Reformen des Krankentransportes und der Krankenverpflegung. Samar. 1896. № 12.
- 30) Entwürfe des Hauptausschusses des Deutschen Samariter Bundes zu den Satzungen des Bundes und der Geschäfts-ordnung des Samaritertages.— Samar. 1896. № 13.
- 31) *Düms*, Gedanken über den Unterricht in der ersten Hilfe. Samar. 1896. № 14.
- 32) Entwurf des Hauptausschusses des Deutschen Samariterbundes zur Normal-Geschäftsordnung für Landes Samariterversammlungen. Samar. 1896. № 17, 18.
- 33) Vereinigung der Berliner Sanitätswachen. Samar. 1896. № 19.
- 34) Verhandlungen des 1. Deutschen Samaritertages zu Berlin (Stenographischer Bericht). Samar. 1896. № 18, 19.
- 35) *Hammeran*, Die Einrichtung von liegenden Ambulanzen. Samar. 1896. № 20.
- 36) *Kirchner*, Ueber Unterricht und Ausbildung der Freiwilligen Sanitätskolonnen. Samar. 1896. № 20.
- 37) *M. Kormanik*, Altes und Neues über Sanitätswachen. Samar. 1896. № 23.
- 38) Korrespondenz-Blatt für die Vereine vom Roten Kreuz, Sanitäts-Kolonnen, Samariter-Vereine u. s. w. 1893, 1896 u. München.
- 39) Der Samariter, Bundes-Zeitung des Deutschen Samariter Bundes. 1895. 1896. München.

Г Л А В А III.

Переходя къ описанію организаціи дѣла поданія первой помощи въ Австро-Венгріи, намъ придется говорить главнымъ образомъ о столицахъ этой страны, такъ какъ только въ нихъ дѣло поставлено очень хорошо, тогда какъ въ другихъ городахъ организація поданія перваго пособия значительно уступаетъ таковой въ большинствѣ германскихъ городовъ.

Въ Вѣнѣ еще въ семидесятыхъ годахъ образовался «спасательный союзъ» (Rettungsverein), имѣвшій цѣлью оказаніе помощи во всевозможныхъ несчастіяхъ. Союзъ этотъ просуществовалъ недолго, но дѣло, начатое имъ, нашло поддержку со

стороны городской администраціи и «Вѣнскаго добровольнаго спасательнаго общества». Городское управленіе учредило санитарное дежурство при полицейскихъ бюро. Эти такъ называемыя «Rettungsanstalten» снабжены носилками различныхъ системъ и лифтами съ перевозочными средствами и находятся подъ наблюденіемъ полицейскихъ, обученныхъ подаванію первой помощи, которые и оказываютъ ее въ легкихъ случаяхъ, обращаясь къ содѣйствію вышеупомянутаго спасательнаго общества въ тяжелыхъ. Число такихъ учреждений доходило въ 1895 году до 120. Среднимъ числомъ они оказываютъ въ годъ 2,700 пособій.

Но главная роль въ дѣлѣ поданія первой помощи пострадавшимъ принадлежитъ Вѣнскому добровольному спасательному обществу (Wiener freiwillige Rettungsgesellschaft), основанному въ 1881 году, на слѣдующій день послѣ пожара Рингъ-театра.

Большое количество пострадавшихъ, оставшихся, вслѣдствіе недостатка въ врачебномъ персоналѣ, долгое время на театральной площаді безъ всякаго пособия, обратило вниманіе Вѣнскаго общества на такое ненормальное положеніе дѣла и графъ *Wilczek*, явився на слѣдующій же послѣ пожара день 100,000 гульденовъ, основалъ при содѣйствіи барона *Mundy* и графа *Lamberg* общество, могутъ считаться въ настоящее время по справедливости образцовымъ.

Согласно уставу, цѣль общества состоитъ въ оказаніи первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ всякаго рода, на пожарахъ, во время наводненій, при мобилизаціи и во время войны (только въ районѣ города и окрестностей). Для осуществленія этой цѣли общество организуетъ:

- 1) Добровольную пожарную команду съ полнымъ арсеналомъ всевозможныхъ спасательныхъ снарядовъ и постоянными дежурствами.
- 2) Добровольную лодочную команду.
- 3) Постоянныя и временныя санитарныя станціи для поданія первой помощи при всякаго рода несчастіяхъ, происходящихъ на улицахъ, въ общественныхъ мѣстахъ, на народныхъ празднествахъ и т. д. Станціи снабжаются необходимымъ инвентаремъ для поданія первой помощи и транспорта пострадавшихъ.
- 4) Для распространенія свѣдѣній о поданіи перваго пособия организуются бесплатныя курсы и издаются популярныя брошюры.

Вообще общество поставило себя задачей возможно широко распространение дѣла въ странѣ.

Средства общества образуются изъ членскихъ взносов и пожертвованій. Въ число членовъ принимаются лица обоого пола, причѣмъ дѣйствительными могутъ быть только мужчины. Согласно инструкціи для пріема въ члены (Aufnahms-Regulativ) для пожарнаго отѣла въ дѣйствительные члены избираются только лица, входящіе въ составъ добровольнаго пожарнаго общества, состоящаго въ союзѣ съ описываемымъ обществомъ. Въ члены лодочной команды выбираются члены яхт-клуба.

Дѣйствительные члены упомянутыхъ двухъ категорій ограничиваются главнымъ образомъ спасеніемъ людей отъ огня и воды, передавая затѣмъ пострадавшихъ въ вѣдѣніе членовъ, назначенныхъ специально для поданія первой помощи. Для этой послѣдней цѣли общество содержитъ на постоянномъ жалованьи врачебный и санитарный персоналъ, предназначенный главнымъ образомъ для службы на постоянной станціи общества. Кромѣ того, общество иногда пользуется бесплатнымъ трудомъ врачей-членовъ.

Для устранения, могущихъ быть, недоразумѣній, въ случаѣ совмѣстной работы общества съ чинами полиціи, члены его подчиняются начальствующимъ лицамъ администраціи. Во время отправленія своихъ обязанностей лица, входящіе въ составъ общества, обязаны имѣть особые значки.

Вѣщи дѣлами предпріятія завѣдуетъ такъ называемый «Акціонерный комитетъ».

Центромъ дѣятельности общества служитъ постоянная станція (Sanitäts-Station), находящаяся въ собственномъ домѣ въ центрѣ города. Въ ней помѣщаются: комната для публки, бюро съ телефонными аппаратами, при помощи которыхъ на станцію поступаютъ требованія о необходимости ея услугъ и операціонная комната, обставленная согласно требованіямъ современной хирургіи, въ ней имѣются всевозможные приборы, инструменты, перевязочный матеріалъ и необходимая лѣкарства для поданія перваго пособія. Кромѣ того, на станціи есть помѣщеніе, гдѣ больной, въ случаѣ крайней слабости, можетъ оставаться нѣкоторое время до отправки въ больницу или на квартиру. При станціи же находятся квартиры двухъ врачей (Hausarzt). Для цѣлей удобнаго транспорта станція имѣетъ паркъ съ специальными экипажами и носилками. Для перевозки уменьшенныхъ употребляется карета

съ эластичной обивкой стѣнокъ. Для приготовленія пищи во время долгой работы во время большихъ катастрофъ за городомъ приобретены походная кухня и повозки для пищевыхъ припасовъ и прохладительныхъ напитковъ. Во избѣжаніе малѣйшаго промедленія, одна изъ каретъ стоитъ постоянно запряженная паромъ лошадей.

Для службы на станціи общество имѣетъ въ настоящее время 11 врачей, которые дежурятъ всѣ, кромѣ главнаго, руководящаго дѣломъ (Leiter). На день назначаются четыре, сѣбялюбившихъ другъ друга, врача, ночью же дежурятъ только два, живущіе на станціи. Кромѣ врачей, на станціи постоянно дежурятъ нѣсколько санитаровъ.

Общество строго преслѣдуетъ принципъ поданія только первой помощи, вслѣдствіе чего пострадавшие, не требующіе немедленнаго вмѣшательства, направляются въ госпитали. По полученіи на станціи требованія о помощи, одинъ изъ дежурныхъ врачей немедленно отправляется по указанному адресу въ транспортній каретѣ съ санитаромъ и необходимымъ матеріаломъ. По прибытіи на мѣсто несчастія пострадавшему или подаютъ немедленную помощь, или везутъ его на станцію, если случай требуетъ извѣстной обстановки для правильнаго оказанія пособія, какъ, напр., въ случаяхъ обширныхъ раненій, ущемленіе грывы и т. д.

На случай большихъ катастрофъ, согласно особому постановленію общества (Katastrophenreglement) на станціи постоянно имѣется специальный отрядъ, въ составъ котораго входятъ три врача, шесть санитаровъ, три транспортная кареты и извѣстный запасъ инвентаря, какъ-то: носилки, шина, перевязочный матеріалъ, факелы и фонари. При полученіи извѣстія о катастрофѣ, по звуку набатнаго колокола, на станцію немедленно являются, назначенные для этой цѣли, врачи и санитары и черезъ нѣсколько минутъ весь отрядъ отправляется на мѣсто несчастія. Если размѣры послѣдняго требуютъ увеличенія персонала, станція формируетъ новый отрядъ, образуя его въ случаѣ необходимости изъ постороннихъ врачей, шировизирующа санитаровъ изъ уличныхъ носильныхъ (Dienstmann) и наймающа извозчиковъ экипажи, въ замятъ недостающихъ транспортныхъ каретъ. Слѣдуетъ замѣтить, что многіе городскіе вольно-практикующіе врачи дали согласіе участвовать бесплатно въ работѣ общества при катастрофахъ.

Кромѣ постоянной станціи общество, по мѣрѣ надобности

устраивает временные санитарные пункты, посылая всюду, где можно ожидать несчастий с людьми, транспортную карету с персоналом и инвентарем. В различных частях города общество расположило носилки и перевозочные средства, число таких пунктов доведено до 25.

Для поданія помощи при железнодорожных катастрофах, общество устроило на городских вокзалах депо носилок и перевозочного материала, давъ согласие ъхать на помощь въ известномъ разстояніи отъ Вѣны (300 килом. и больше, смотря по обстоятельствамъ).

Въ случаѣ войны общество обязалось устраивать на вѣнскихъ вокзалахъ санитарные пункты съ врачевнымъ дежурствомъ и транспортировать раненыхъ съ вокзаловъ въ городскіе госпитали.

Кромѣ транспорта пострадавшихъ при несчастныхъ случаяхъ общество беретъ на себя и перевозку неинфекціонныхъ больныхъ. Экипажъ отпускается со станціи только по свидѣтельству врача о незаразительности случая, кромѣ того требуются свидѣнія о положеніи, въ которомъ необходимо перевозить больного, чтобы станція могла, сообразно обстоятельствамъ, выслать карету, носилки или переносный стулъ. Послѣ транспорта экипажи дезинфицируются. Такса за транспортъ назначена отъ 5—10 флориновъ (3—6 р.), смотря по разстоянію и роду экипажа; духовенство, военные, чиновники, учащіе и учащіяся, члены общества съ ихъ семействами и вообще бѣдные перевозятся бесплатно.

Во время послѣдней холерной эпидеміи общество устроило прекрасные баракы съ спеціальнымъ персоналомъ и транспортнымъ паркомъ.

При описанной организаціи общество работаетъ уже 16 лѣтъ, постоянно расширяя свою дѣятельность. Число членовъ общества дошло въ 1896 году до 2,413 чел. За время отъ основанія до 1896 года общество призывается къ дѣятельности 92,308 разъ, причѣмъ первая помощь оказана при внезапныхъ заболѣваніяхъ 13,808 разъ, при раненіяхъ 25,010 разъ. Число транспортированныхъ больныхъ дошло до 39,393.

Слѣдуетъ добавить, что для транспорта больныхъ и пострадавшихъ въ Вѣнѣ существуетъ и нѣсколько частныхъ предпріятій, помогающихъ иногда обществу во время большихъ катастрофъ бесплатно.

По типу описаннаго общества создалось и «Будапештское добровольное спасательное общество» (Budepester Freiwillige Rettungsgesellschaft), возникшее въ 1887 году по инициативѣ д-ра *Geza Cresz*.

Пораженный на берлинской выставкѣ 1883 г. экспонатами Вѣнскаго спасательнаго общества, онъ рѣшилъ организовать это дѣло у себя на родинѣ. При помощи секретаря Вѣнскаго общества и президента, давшихъ указанія относительно веденія дѣла, *Geza Cresz* началъ работу. Число членовъ новаго общества быстро увеличилось, эрцгерцогъ Францъ-Иосифъ взялъ его подъ свое покровительство, а графъ Андраши былъ избранъ первымъ президентомъ.

По уставу цѣль общества состоитъ въ оказаніи перваго пособия въ несчастныхъ случаяхъ въ городскомъ районѣ. Для достиженія этой задачи, общество устраиваетъ санитарныя станціи, организуетъ дѣло транспорта пострадавшихъ и больныхъ (послѣднихъ, главнымъ образомъ, во время эпидемій и войны) и формируетъ отряды добровольныхъ санитаровъ, главнымъ образомъ для военнаго времени.

Средства общества образуются изъ членскихъ взносов и пожертвованій.

Членами могутъ быть лица обоего пола, причѣмъ въ дѣйствительные избираются только мужчины. Чтобы получить право въ качествѣ члена общества оказывать пособіе, необходимо успѣшно выдержать установленный экзаменъ, отъ котораго не освобождаются даже студенты-медики, принимающіе участіе въ работѣ общества.

Дѣлами общества завѣдуетъ комитетъ. Въ случаѣ закрытія общества, инвентаръ его поступаетъ въ вѣдѣніе города.

Въ настоящее время общество обладаетъ образцово организованной станціей, помѣщающейся въ собственномъ двухэтажномъ домѣ, въ центрѣ города. Устройство станціи обошлось болѣе 75,000 флориновъ изъ которыхъ городъ далъ 57,400 подъ ничтожнымъ процентъ. Мы позволимъ себѣ описать болѣе подробно эту станцію, могущую быть хорошимъ образцомъ учрежденій подобнаго рода.

Домъ построенъ согласно послѣднимъ требованіямъ архитектуры и гигиены: здѣсь примѣнены электрическое освѣщеніе, прекрасная вентиляціонная система и паровое отопленіе.

Подъезд ведет через небольшую переднюю в дежурный зал, раздвоенный перегородками на три отделения, из которых среднее предназначено для посетителей, правое служит комнатой дежурного, а в левом помещается бюро начальника станции, где находится сигнальные аппараты и телефоны, при помощи которых на станции поступают требования о помощи и делаются постоянные справки о числе свободных коек в городских больницах и клиниках, чтобы всегда знать, куда можно направить больного, без риска получить отказ. Надво от дежурного зала помещается операционная комната, обставленная согласно требованиям современной хирургии. Здесь стоят шкафы со свежестерилизованным материалом, лекарствами, приборами для промывания желудка и хирургическими инструментами. Для операций предназначены металлические с стеклянкой доской стол, над которым висят наконечники от иригаторов с антисептическими растворами и стерилизованной водой. На умывальник стоят песочные часы, рассчитанные на 3 минуты, в течение которых великий, претупающий к ране, обязан чистить и мыть руки. Непосредственно из операционной примыкает комната, в которой больной остается некоторое время, если состояние его здоровья требует немедленной отправки в госпиталь. Направо от дежурного зала расположена комната, где члены общества, свободные от занятий, могут собраться и проводить время за чтением газет и журналов, за игрою в шахматы или на билларде. Затем на станции помещаются комнаты для инспектирующих врачей, кабинеты начальника станции и президента общества, зал для заседаний комитета, бюро секретаря общества и наконец квартира директора общества и бесплатные номера для 12 студентов медиков, обязанных за это дежурить на станции и вообще всегда быть готовыми к работе. Над зданием возвышается башня со набатным колоколом. В сарае при станции находится 14 транспортных экипажей, из которых один всегда запряжен парой лошадей. Кстати скажем несколько слов об экипажах общества, принадлежащих к общепотребительному для транспорта типу. Почти во всех экипажах большие помехаются на носилках, которые подвешиваются внутри кареты, благодаря чему устраняются толчки при взезде по мостовой. Для удобного укладывания носилок в карету, ступни последней откидываются во всю

свою ширину. В большинстве экипажей помещаются двое носилок, между которыми остается место для прожатого. При устройстве экипажей, принимается во внимание и их внешний вид: в настоящее время пользуются большим распространением ландо, совершенно не отличающиеся по формам от обыкновенных городских экипажей.

Подобно Виенскому обществу и Будапештское, кроме обыкновенных транспортных экипажей, имеет большой omnibus, ходящую кучку и повозку для провозки. Кроме экипажей на станции помещается запас носилок и ручных колесных повозок.

Дежурства на станции распределяются между живущими там студентами, наблюдение же за ходом дела поручено инспектирующим врачам, которые объясняют студентам все, касающееся подания помощи. В случаях серьезных операций на станцию приглашаются врач из числа членов общества. Станция открыта днем и ночью и бывает дли, когда получается до 26 требований помощи. По уставу общества пособие оказывается исключительно первое и бесплатно. По получении требования, со станции немедленно отправляется в экипаж один из студентов на место несчастия, где или оказывает пособие, или отвозит пострадавшего на станцию.

Кроме оказания первой помощи общество предлагает свои экипажи для транспорта незаразных больных с квартиры на квартиру, в больницы, на дачи и т. д. Плата за транспорт установлена от 5—15 фл. (3—9 р.) в зависимости от условий. Виенские перевозятся бесплатно. После великого употребления экипажи дезинфицируются. В последнее время уже близко к осуществлению проект об организации транспорта и заразных больных.

Кроме постоянной станции общество оказывает первое пособие при помощи временных санитарных пунктов, учреждаемых по мере надобности везд, где можно ожидать несчастий с людьми. При великом извещении о пожаре, или большой катастрофе, станция отправляет экипаж с персоналом на место происшествия.

В виду большого числа несчастных случаев на воде (до 300 в год), общество обратило свое внимание и на этот род несчастий. Чтобы улучшить существовавшую раньше городскую организацию для спасения утопающих, общество устроило

на Дунайских пристанях 20 станций с постоянным дежурством матросов, убаюющих не только вытаскивать утопленников из воды, но и оказывать им первое пособие. На мостах устроены сигналы, при помощи которых можно удобно известить ближайшую станцию о несчастии. Кроме того по Дунаю непрерывно бьдзит пароходъ общества, являясь быстро на мѣсто несчастія съ персоналомъ и инвентаремъ.

На предложение военного вѣдомства, общество согласилось оказывать свое содѣйствіе въ случаѣ войны подъ условіемъ, чтобы военное вѣдомство устроило на всѣхъ желѣзнодорожныхъ вокзалахъ отдѣленія для подачи первой помощи провозимымъ раненымъ и организовало транспортный парк. Образование же персонала для этихъ учрежденій общество беретъ на себя.

На запросъ министерства внутреннихъ дѣлъ относительно организаціи дѣла подачи помощи въ провинціи, общество представило проектъ, по которому, для преуспѣванія дѣла, слѣдуетъ устроить во всѣхъ большихъ городахъ станціи по образцу Вуда-Шешта, которые должны состоять ни въ какомъ случаѣ не меньше какъ изъ двухъ комнатъ, помѣщавъ въ больницѣ или по соедѣству съ ней. Если больницы нѣтъ, то станцію слѣдуетъ помѣщать въ аптеку, при пожарномъ депо или другомъ общедоступномъ учрежденіи. Персоналъ для дѣла въ университетскихъ городахъ формируется медицинскимъ факультетомъ, въ небольшихъ же общинахъ онъ состоитъ изъ духовенства, учителей, нотариусовъ и др. лицъ, обученныхъ дѣлу подачи первой помощи. Вездѣ, параллельно съ устройствомъ станцій, должно организовать и транспортъ пострадавшихъ. Для руководства дѣломъ вездѣ, гдѣ только есть возможность, необходимо имѣть по крайней мѣрѣ одного врача, на обязанности котораго должно лежать и обученіе подающему первой помощи.

Проектъ этотъ напоминаетъ нѣсколько, описанную нами, самаритскую организацію и можно предполагать, что осуществленіе его уже очень близко.

Изъ послѣдняго отчета общества видно, что за 9 лѣтъ (1887—1896) оказано 62,737 услугъ, причемъ въ это число входятъ 13,272 транспорта больныхъ. Число дневныхъ случаевъ вдвое больше ночныхъ.

Для иллюстраціи дѣятельности общества мы позволяемъ себѣ

привести со словъ самого *Geza Kresz* описаніе работы на станціи во время катастрофы.

Когда на станціонной башнѣ звонитъ набатный колоколъ, всѣ знаютъ, что случилось или столкновение поѣздовъ, или пожаръ, или иная катастрофа. Со всѣхъ частей станціи выбѣгаютъ участники дѣла, служители и кучера свариваютъ и запрягаютъ кареты, члены общества получаютъ отъ директора необходимые инструкціи, телефонъ безпрерывно работаетъ, сообщая въ госпиталю и врачамъ о несчастіи. Проходитъ нѣсколько минутъ и отрядъ уже ѣдетъ съ сигнальнымъ звономъ, а ночью съ факеломъ, къ мѣсту несчастія, куда свѣшать и водоопротактующіе врачи въ вагонныхъ экипажахъ, олицетворяемыхъ за счетъ общества. Черезъ $\frac{1}{4}$ или $\frac{1}{2}$ часа на мѣсто катастрофы собирается до 70 лицъ, свѣдущихъ въ дѣлѣ подачи помощи. Пострадавшимъ оказывается пособие, ихъ возвѣщаютъ въ кареты и быстро развозятъ по домамъ или въ госпиталю. Окончивъ дѣло, члены общества возвращаются на станцію, приводя все въ порядокъ и только, когда все занесено въ протоколъ и о происшествіи дано знать президенту общества и городскому управленію, спасатели могутъ отдохнуть, если, вновь зазвонившій, телефонъ не позоветъ опять на работу.

Помимо описаннаго общества въ Вуданештѣ городское управленіе озаботилось снабдить полицейскіе бюро носилками и поставитъ при нѣкоторыхъ больницахъ экипажи для транспорта больныхъ, но это ничто въ сравненіи съ тѣмъ, что сдѣлано описаннымъ добровольнымъ обществомъ.

Описавъ вкратцѣ постановку дѣла подачи первой помощи въ Вѣнѣ и Вуданештѣ, упомянемъ о Грацѣ, гдѣ нашла себѣ откликъ самаритская организація. Здѣсь въ 1889 году добровольное пожарное общество выдѣлило изъ своей среды отрядъ лицъ, обученныхъ дѣлу подачи первой помощи врачами—членами общества. При главномъ пожарномъ депо здѣсь устроена санитарная станція съ постояннымъ дежурствомъ врачей, студентовъ-медиковъ послѣднихъ семестровъ и санитаровъ. Здѣсь же находится нѣсколько транспортныхъ экипажей и много носилокъ. Въ остальныхъ пожарныхъ депо имѣются также носилки и перевязочный матеріалъ. Общество оказываетъ исключительно первую и безплатную помощь. За 6 лѣтъ оказано болѣе 3,000 носилій.

На этомъ мы и закончимъ обзоръ организаціи подавія первой помощи въ Австро-Венгріи, не имѣя литературныхъ указаній на существованіе удовлетворительной организаціи дѣла въ другихъ городахъ страны.

Л И Т Е Р А Т У Р А .

- 1) Wiener freiwillige Rettungs-Gesellschaft, Dienstes-Vorschriften. II Auflage 1893.
- 2) Wiener freiwillige Rettungs-Gesellschaft, Statuten und Dienstes-Vorschriften. VIII Auflage. 1894.
- 3) Wiener freiwillige Rettungs-Gesellschaft. Jahresberichte. 1892, 1893, 1894, 1895.
- 4) Wiener freiwillige Rettungs-Gesellschaft. Besondere Dienstes Vorschriften. 1894.
- 5) *Gesa Kressz*, La Société volontaire de sauvetage de Budapest. 1894.
- 6) A. Budapesti önkéntes mentőegyesület évi jelentése és zarszámolása. 1896.
- 7) *G. Meyer*, Rettungswesen. Real-Encycl. Eulenburg. 18 5.
- 8) *G. Meyer*, Krankentransport. Real Encyclopädi. Eulenburg. 1895.
- 9) Проф. Ю. Э. Лисова. Вѣнское добровольное спасат. общество. Труды Общ. охр. нар. здравія. 1888.
- 10) Д-ръ *Лямтэсов*. Общ. организаціи подавія первой помощи въ несчастіи, случаяхъ въ большихъ городахъ Запади. Европы и Америки. 1895. Москва.

Г Л А В А IV.

Во Франціи, подобно Австро-Венгріи, дѣло подавія первой помощи организовано удовлетворительно пока только въ очень немногихъ большихъ городахъ.

Въ Парижѣ дѣло это находится въ видѣнн частью городской администраціи, частью благотворительныхъ обществъ.

Еще въ пятидесятыхъ годахъ нѣкоторые полицейскіе посты снабжались носилками; позднѣе таиъ были поставлены, установленнаго санитарнаго совѣтомъ образца, ящики съ перевязочныхъ матеріаломъ и лѣкарствами. Въ настоящее время число такихъ постовъ доходить до 300, причеиъ нѣкоторые изъ нихъ кромѣ простыхъ носилокъ, имѣютъ ручныя колесныя повозки для транспорта пострадавшихъ. Посты эти находятся всецѣло въ видѣнн полиціи, чины которой обязаны и переносить пострадавшаго съ мѣста

несчастія въ ближайшее помѣщеніе и подавать въ легкихъ случаяхъ первое пособіе. Но въ виду того, что и до сихъ поръ далеко не всѣ полицейскіе обучены подавию помощи, а постоянного врачебнаго персонала, обязаннаго подавать первую помощь нѣтъ—учрежденія эти не удовлетворяютъ цѣли, служа только какъ бы передаточными пунктами для транспорта пострадавшаго съ мѣста несчастія въ ближайшій госпиталь. Если же, въ виду абсолютной неотложности въ подавию немедленной помощи, полиція пригласитъ врача, то городъ уплачиваетъ послѣднему до 25 фр. гонорара за случай.

Для улучшенія дѣла д-ръ *Voisin* въ 1894 году внесъ проектъ объ устройствѣ нѣсколькихъ санитарныхъ станцій, снабженныхъ всѣмъ необходимымъ инвентаремъ и имѣющихъ собственный врачебный персоналъ; но до настоящаго времени мысль эта не приведена въ исполненіе.

Большое количество несчастій, происходящихъ при народныхъ сборищахъ, заставило городскую администрацію еще въ 1874 г. учредить временныя амбулаторіи, помѣщая ихъ по соедѣству съ мѣстомъ собранія народа. Учрежденія эти пользуются большою популярностью и въ настоящее время. Чтобы не забитыся въ минуту необходимости о приснаніи помѣщенія, городъ пріобрѣлъ около 25 палатокъ, разбрасываемыхъ вездѣ, гдѣ можно ожидать несчастій съ людьми. Каждая такая временная амбулаторія поручается врачу съ двумя фельдшерами. Дѣятельность этихъ амбулаторій очень плодотворна, выражалась въ большомъ количествѣ оказываемыхъ пособій. Такъ во время похоронъ Виктора Гюго была оказана первая помощь въ 491 случаѣ въ теченіе всего 11 часовъ. На похоронахъ Карно было подано 486 пособій. Наконецъ, во время цѣствованія нашихъ моряковъ пришлось оказать помощь 83 раза.

Для подавія первой помощи въ случаяхъ несчастій въ театрахъ, здѣсь устроены, по распоряженію полиціи, особые врачебные кабинеты съ необходимымъ для оказанія первой помощи инвентаремъ и носилками. Здѣсь же помѣщается переносный ящикъ съ необходимыми матеріалами и лѣкарствами. Въ случаѣ какаго либо внезапнаго заболѣванія: обморока, припадка истеріи и т. д. кашельднеръ доставляетъ ящикъ въ зрительный залъ, гдѣ любой врачъ, при помощи принесеннаго матеріала, можетъ оказать немедленное пособіе. Въ случаяхъ, гдѣ требуется болѣе

серьезное внимание, пострадавшего переносить в врачебный кабинет, где пособие уже может быть оказано при вполне удобных условиях *lege artis*.

Для транспорта всякого рода больных существует с 1887 года городское учреждение, так наз. „Ambulances municipales“. Оно располагает двумя станциями с большим количеством транспортных экипажей. Во всех каретах помещены особые складные носилки, удобные для переноски больного по высоким и низким лестницам. Для транспорта инфекционных больных, имеются специальные экипажи, стоящие в отдельных для каждой больницы сараях. После транспорта всегда производится тщательная дезинфекция карет и даже лошади обмываются 1:1,000 раствором сулемы. Перевозка больных совершается бесплатно и за 1894 год этим учреждением транспортировано 17,794 человека.

Кроме описанных Ambulances municipales, полиция имеет собственные экипажи исключительно для заразных больных. При помощи их за 1894 год перевезено 2,565 человек.

Пользуясь описанными транспортными учреждениями, полиция и направляет известную часть пострадавших с места несчастия в госпитали, но главным образом для оказания быстрой первой помощи служат в настоящее время в Париже „Ambulances Urbaines“, основанные по частной инициативе на средства благотворительности.

В 1880 году д-р *Nachtel*, возвратившись из Нью-Йорка, где он жил долгое время, прочел в медицинской академии доклад об организации дѣла подачи первой помощи в С.-А. Соед. Штатах, где „городские амбулансы“ существовали уже давно. По поводу сообщения *Наштел* образована была комиссия, для разработки проекта такой же организации в Париже, но городское управление отклонило это дѣло вслѣдствие финансовых соображений. Тогда *Наштел* обратился к частной благотворительности и, образовав комитет из таких лиц, как *Пастеръ, Шарко, Вертело, Жюль-Симонъ* и др., собрал много средств, на которыя можно было начать дѣло.

В 1887 году при госпиталѣ St. Louis была устроена первая станція для оказания первой помощи, соединенная телефономъ съ 29 сигнальными пунктами, расположенными в аптекахъ, полицейскихъ бюро, пожарныхъ депо и другихъ общедоступныхъ мѣстахъ.

Президентомъ вновь образованнаго общества была избрана супруга нашего посланника баронесса *Марсейемъ*. Наконецъ в 1887 г. состоялось торжественное открытіе общества и проба организациі, новаго для Парижа, дѣла. Въ фойе большой оперы собралось многочисленное общество, *Жюль Симонъ* охарактеризовалъ задачи дѣла и затѣмъ присутствующіе отправились въ одну изъ аптекъ, где находился сигнальный аппаратъ. Отсюда *Наштелъ* вызвалъ со станціи при госпиталѣ St. Louis двѣ кареты на площадь оперы и черезъ нѣсколько минутъ поѣздъ уже прибылъ; двое лицъ, изображавшихъ больныхъ были, послѣ наложенія имъ примѣрныхъ повязокъ, помещены въ экипажи, которые уѣхали обратно. Скорость и отчетливость всѣхъ маневровъ поразили присутствовавшихъ, поднявъ довѣріе общества къ новому дѣлу.

Центромъ дѣятельности предпріятія была станція, состоявшая изъ трехъ комнатъ. На ней постоянно дежурили два врача и нѣсколько фельдшеровъ. При станціи же находилось депо экипажей и носилокъ. При несчастіи на улицѣ или общественномъ мѣстѣ, пострадавшаго доставляли въ ближайшій сигнальный пунктъ, откуда дѣлался вызовъ экипажа со станціи. Если родъ поврежденія не допускалъ переноски на пунктъ, то карета являлась на самое мѣсто несчастія.

Согласно уставу общества, оно в началѣ своего существованія имѣло цѣлью оказывать первую помощь во всѣхъ несчастныхъ случаяхъ и внезапныхъ заболѣваніяхъ, происходившихъ на улицахъ, въ общественныхъ мѣстахъ, въ мастерскихъ, театрахъ и т. д. Поданіе же помощи при несчастіяхъ, происходившихъ въ частныхъ квартирахъ, не входило въ обязанности общества. Впрочемъ, полиція имѣла право пользоваться услугами общества во всякаго рода случаяхъ. Кроме того общество обязывалось помогать войскамъ, перевозу раненныхъ съ вокзаловъ въ госпитали. Во время пожаровъ и вообще большихъ катастрофъ, станція, немедленно по полученіи извѣстій, должна была отправлять на мѣсто несчастія экипажъ съ персоналомъ и перевозочнымъ матеріаломъ. Транспортъ инфекционныхъ больныхъ строго воспрещался.

Общество, продолжая свою дѣятельность на такихъ началахъ, добилося сначала ежегодной субсидіи отъ города въ 1,000 фр., а въ 1894 г. и совершенно передало свое предпріятіе въ вѣдѣніе городской администраціи на слѣдующихъ условіяхъ: городъ обязался: 1) продолжать переданное ему дѣло, соблюдая цѣли, намѣченныя

обществом, 2) устроить возможно скорее два новых санитарных станции и 3) строго разграничивать транспорт заразных и незаразных больных. В настоящее время учреждение функционирует совершенно так, как и до перехода в городское ведомство и до сих пор еще не устроены новые станции. За 1894 год при помощи Ambulances urbaines было оказано 2,076 посевий, из которых 829 пришлось на долю чисто хирургических случаев.

Кроме описанных учреждений для подания первой помощи в Париж работают в этом же направлении два чисто благотворительных общества: „Общество Французских спасателей“ (Société des secouristes français) и „Французское общество спасения“ (Société française de sauvetage).

Первое общество ведет свою историю еще с 1772 года, когда аптекарь *Pia* организовал отряд добровольных спасателей (secouristes), задавшихся целью оказывать пособие главным образом утопленникам и великаго рода иллюмерным, для чего на берегу Сены учреждены были спасательные станции. Погибнув во время революции, дело возродилось в 1892 году в гораздо более широком объеме. В настоящее время общество имеет целью: 1) распространение сведений о подании первой помощи в несчастных случаях до прибытия врача, 2) образование персонала, опытного в подании помощи пострадавшим, 3) устройство постоянных и временных санитарных станций, 4) образование в случае войны отрядов добровольных санитаров.

Средства общества образуются из членских взносов и пожертвований. Членами могут быть лица обоего пола. Главный контингент общества составляют члены вкладчики с ежегодным взносом в два франка и действительные, выдержавшие особый экзамен и имеющие право оказывать первое пособие в несчастных случаях. Кроме того в состав общества входит большое количество врачей. Всеми делами общества заведует совет, являющийся официальным представителем общества и избираемый на общем собрании на три года. В случае прекращения деятельности общества, имущество его поступает в ведомство городского санитарного управления (Assistance publique).

Забывая о широком распространении сведений о подании

первой помощи пострадавшим, общество поручает своим врачам вести систематические бесплатные курсы и публичные лекции по этому вопросу, которые посещаются очень охотно, что видно напр. из отчета общества за 1895 год, когда число лиц, прослушавших курсы, дошло до 1,000 чел., из которых 190 сдали экзамен на звание действительного члена. Для руководства при выполнении членами своих обязанностей, общество издает общепонятный краткий брошюры.

Для удобства ведения дела, общество образовало в Париже и окрестностях несколько секций, число которых в 1896 году доведено было до 24. В каждой из них имеется небольшая санитарная станция с запасом носилок и перевязочного материала. Четыре из них обставлены согласно требованиям современной хирургии. На всех станциях дежурят действительные члены общества, исполняя свои обязанности под руководством врачей, заведующих медицинским делом секций (Chef de Section). Станции пока еще, не имея собственных помещений, расположены в различных общественных зданиях.

При больших катастрофах, народных сборищах и вообще везде, где можно ожидать несчастий, постоянно находится отряд общества с перевязочными средствами и носилками. Транспорт не организован пока только вследствие недостатка материальных средств.

Другое общество с приблизительно такими же задачами — „Société Française de Sauvetage“ образовалось в Париже в 1879 году. Оно имеет гораздо более широкую задачу, чем только что описанное общество. По уставу оно имеет целью: 1) подание первой помощи утопленникам и пострадавшим на пожарах, при наводнениях и во время эпидемий, 2) распространение сведений о подании первой помощи, 3) изучение причин, от которых зависят несчастия, с целью изыскания меры к предупреждению последних.

Общество, находясь в постоянном общении с всеми учреждениями для подания первой помощи, помогает им денежными пособиями и пожертвованиями инвентаря, необходимого для ведения дела. Для способствования образованию новых учреждений подобного рода, общество предлагает устройство на свой счет спасательных станций по берегам реки.

Для поощрения храбрости в деле подания первой помощи,

общество награждает деньгами и медалями лиц, показавших самоотвержение при подаии пособия во время пожаров, наводнений, эпидемий и вообще при всевозможных катастрофах. Кроме того общество материально обезпечивает семьи своих членов, пострадавших во время исполнения своих обязанностей.

Средства общества образуются из членских взносов и пожертвований. Членами могут быть лица обоего пола. Дѣлами общества завѣдует совѣтъ, избираемый на общемъ собраніи на пять лѣтъ. Въ случаѣ прекращения дѣятельности, общество передает свое имущество въ распоряженіе учреждений, преслѣдующихъ тѣ-же задачи.

Въ настоящее время общество имѣетъ въ Парижѣ и окрестностяхъ 9 отдѣлений. Въ городѣ учреждено 12 спасательныхъ пунктовъ, снабженныхъ необходимымъ инвентаремъ. Врачи общества ведутъ систематические курсы для обученія оказанію первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ.

Изъ приведеннаго обзора видно, что и въ Парижѣ организациа подачи первой помощи обязана своимъ развитіемъ главнымъ образомъ частной инициативѣ.

Изъ другихъ городовъ Франціи дѣло подачи первой помощи организовано довольно удовлетворительно въ Бордо, гдѣ съ 1890 года функционируетъ общество подъ названіемъ „Société des Ambulances urbaines de Bordeaux“. Общество это имѣетъ цѣлью подавать возможно скорую помощь пострадавшимъ на улицахъ, въ общественныхъ мѣстахъ и въ случаяхъ несчастій на водѣ.

Для этой цѣли общество устраиваетъ спасательныя станціи, расположенныя въ различныхъ мѣстахъ города. Для транспорта пострадавшихъ общество имѣетъ экипажи и носилки. Для распространенія свѣдѣній о подаии первой помощи, общество учреждаетъ при помощи врачей систематические курсы и издаетъ популярныя брошюры. Въ случаѣ войны общество оказываетъ свое содѣйствіе для транспорта раненыхъ съ вокзаловъ въ госпитали.

Средства общества составляютъ изъ членскихъ взносов и пожертвований. Въ члены общества избираются лица обоего пола, причѣмъ дѣйствительными состоятъ врачи и аптекаря. Въ 1895 году первыхъ было 71, а вторыхъ 48. Въ настоящее время общество располагаетъ тремя постоянными станціями, снабжен-

ными необходимымъ инвентаремъ и, въ виду своего расположенія вблизи Гаронны, имѣющими спеціальныя приборы для спасенія утопленниковъ. На станціяхъ учреждено постоянное дежурство студентовъ-медиковъ послѣднихъ семестровъ. Въ станціи влччены въ телефонную сѣть и соединены съ санитарными пунктами, которые находятся въ различныхъ общественныхъ учрежденіяхъ и снабжены носилками и ящиками съ перевязочнымъ матеріаломъ. На этихъ пунктахъ постоянно дежурятъ полицейскіе, обученные подаію первой помощи и умѣющіе, согласно точной инструкціи, рѣшить, требуется-ли данный случай врачебной помощи. Въ каждомъ серьезномъ случаѣ полицейскій вызываетъ съ ближайшей санитарной станціи персоналъ. Кроме описанныхъ санитарныхъ пунктовъ общество пожестило носилки въ 24 аптекахъ.

Транспортъ съ мѣста несчастія на станцію, или въ больницу безплатный, за перевозку же лицъ, не требующихъ подачи первой помощи, съ квартиры на квартиру, на дачи и т. д. взимается отъ 5—10 фр. внутри города и по особой таксѣ въ окрестностяхъ.

Во время большихъ собраній народа, общество устраиваетъ временныя летучіе амбулансы: „Ambulances volantes“, состоящіе изъ омнибуса, въ которомъ помѣщаются носилки, перевязочный матеріалъ и необходимые инструменты и лѣкарства. Персональ при каждомъ временномъ пунктѣ состоитъ изъ врача, студента-медика, фельдшера и кучера (обыкновенно имѣетъ съ тѣмъ и санитаря).

Въ настоящее время вся городская полиція обучена обществомъ подаію первой помощи. Число членовъ къ 1896 году дошло до 1,036, изъ которыхъ было 119 дѣйствительныхъ. Со дня своего основанія общество оказало свои услуги въ 11,438 случаяхъ, считая въ томъ числѣ и транспортъ.

Кромѣ Парижа и Бордо мы не можемъ указать ни на одинъ французскій городъ, гдѣ-бы помощь пострадавшимъ была правильно организована. Почти повсюду въ странѣ дѣло это находится въ рукахъ полиціи, которая ограничивается доставленіемъ пострадавшаго въ госпиталь. Для улучшенія положенія дѣла на французскомъ конгрессѣ по вопросамъ общественного здравія въ 1894 году въ Лионѣ было жезуе прочтѣмъ постановлено ввести въ большихъ городахъ обязательное обученіе полиціи подаію

первой помощи и устроить санитария станции съ постоянными дежурствами по образцу города Бордо. Конечно, это пока только проект, и до его осуществления Франція стоитъ значительно ниже Англии и Германіи по отношенію къ интересующему насъ вопросу.

Л И Т Е Р А Т У Р А .

- 1) F. Damico. Secours aux Noyés asphyxiés et blessés. Paris. 1895.
- 2) Mauriac. La Société des Ambulances urbaines a Bordeaux. 1890.
- 3) A. Ronselet. Les Ambulances urbaines et les secours publics en cas d'accident. Paris. 1894.
- 4) Bulletin de la Société française de sauvetage. 1896.
- 5) Société des secouristes français. Notice. Paris. 1895.
- 6) Guide pratique a l'usage des secouristes français. Paris. 1893.
- 7) Annuaire de la société des secouristes français. 1895, 1896.
- 8) Comptes rendus des deux premières années de fonctionnement de la société des ambulances urbaines de Bordeaux.
- 9) Annuaire statistique de la ville de Paris année. 1893.
- 10) Annales d'hygiène. 1884. v. XII.
- 11) G. Meyer. Rettungswesen. Real. Encycl. Eulenb. 1895.
- 12) Д-ръ *Ивантсев*. Обь организация подачи первой помощи. Москва. 1895.

Г Л А В А V.

Теперь мы перейдемъ къ обзору организаціи дѣла въ нѣкоторыхъ другихъ государствахъ Западной Европы и С.-А. Соединенныхъ Штатахъ. Въслѣдствіе ограниченнаго количества литературныхъ данныхъ, которыя намъ удалось достать, эта глава работы нашей является краткой.

Въ Италіи дѣло поданія первой помощи организовано только въ нѣкоторыхъ городахъ и исключительно благодаря частной инициативѣ и благотворительности. Такъ, въ Римѣ въ настоящее время функционируетъ четыре общества зеленого, красного, голубого и бѣлаго креста, преслѣдую цѣль оказанія первой помощи пострадавшимъ, но, благодаря недостаточной стройной организаціи, дѣло ведется не вполнѣ регулярно.

Въ Флоренціи уже болѣе 500 лѣтъ „человѣколюбивое братство“ занято дѣломъ транспорта пострадавшихъ и оказанія имъ помощи.

Въ Туринѣ въ 1891 году образована самаритская школа и основано общество добровольныхъ санитаровъ, состоящее подъ

покровительствомъ Краснаго Креста. Оно имѣетъ цѣлью поданіе первой помощи во всякаго рода несчастіяхъ, устройство постоянныхъ станцій и организацію персонала на случай войны. Во время катастрофъ члены общества являются на мѣсто несчастія.

Въ Сициліи въ послѣднее время также начали организоваться самаритскія школы.

Въ Испаніи существуетъ законъ, по которому во всей странѣ должны быть учреждены для поданія первой помощи и транспорта пострадавшихъ въ госпитали. Для этой цѣли въ городахъ должны быть устроены спасательныя станціи, состоящія по меньшей мѣрѣ изъ двухъ комнатъ съ двумя кроватями для больныхъ. При станціи обязательно долженъ находиться транспортный экипажъ съ лошадьми. Въ большихъ городахъ станціи должны состоять изъ перевязочной, палаты на 4 кровати, консультаціонной комнаты и помѣщенія для дежурнаго врача и его помощника. При станціяхъ находятся склады носилокъ и перевязочныхъ матеріаловъ.

Въ Севильѣ такія станціи существуютъ уже съ 1870 г.

Въ Мадридѣ, кромѣ того, функционируетъ въ томъ-же направленіи благотворительное общество поданія первой помощи, основанное министромъ *Ривера* (врачѣмъ). Въ настоящее время оно имѣетъ нѣсколько спасательныхъ станцій, для оказанія помощи пострадавшимъ на улицахъ, въ общественныхъ мѣстахъ и частныхъ квартирахъ. Станціи снабжены всѣмъ необходимымъ инвентаремъ и поручены фельдшерамъ, обязаннымъ въ легкихъ случаяхъ самостоятельно оказывать первое пособіе, а въ тяжелыхъ приглашать, состоящаго при станціи, врача. Кромѣ поданія первой помощи общество имѣетъ въ числѣ своихъ задачъ и уходъ за больными, для чего существуетъ особый отрядъ персонала.

Въ Бельгіи кромѣ городской администраціи дѣлу поданія первой помощи служатъ специальное общество „Société Royal des Sauveteurs de Belgique“ и союзъ краснаго креста, имѣющій въ числѣ своихъ задачъ также и поданіе помощи въ несчастныхъ случаяхъ въ мирное время.

Въ Брюсселѣ спасательное общество устроило санитарныя станціи и обладаетъ транспортными экипажами. Кромѣ того здѣсь городской санитарный совѣтъ (Bureau d'hygiène) учредилъ во всѣхъ полицейскихъ бюро и различныхъ общественныхъ зданіяхъ

депо носилок и перевязочного материала. Вся полиция здесь обучена подаю первой помощи и снабжена карманными книжками для руководства.

В Антверпенѣ кромѣ полицейскихъ бюро съ складами перевязочного материала и носилокъ имѣется двѣ спеціальныя санитарныя станціи съ полными инвентаремъ и постояннымъ врачевскимъ дежурствомъ. Одна изъ станцій учреждена городскимъ управлениемъ, другая дирекціей желѣзныхъ дорогъ.

Въ Люттихѣ при городской думѣ имѣются кареты для транспорта пострадавшихъ и городъ оплачиваетъ трудъ врачей, подающихъ первую помощь по просьбѣ полиціи.

Въ Голландіи дѣло подачи первой помощи находится всецѣло въ вѣдѣніи общества, имѣющаго задачей подачу помощи при несчастіяхъ на водѣ и организованнаго еще въ прошедшемъ столѣтіи (1767).

Въ Амстердамѣ впрочемъ и городское управление устроило при полицейскихъ бюро склады перевязочнаго материала и носилокъ. Для обученія подаю первой помощи, начали распространяться самаритянскія школы и въ настоящее время большая часть голландской полиціи обучена подаю перваго пособия при помощи, имѣющагося у каждаго полицейскаго, свертка съ перевязочнымъ матеріаломъ.

Въ Даніи дѣло подачи помощи мало распространено въ странѣ, и только въ Копенгагенѣ оно организовано нѣсколько лучше.

Большую роль играютъ здѣсь въ этомъ дѣлѣ парикмахеры, обязанные по закону 1861 года оказывать первое пособіе пострадавшимъ въ несчастныхъ случаяхъ. Въ каждой парикмахерской имѣется списокъ врачей, къ которымъ парикмахеръ можетъ обратиться въ случаѣ необходимости. Въ послѣднее время, для улучшенія такой постановки дѣла, и здѣсь образовалось добровольное спасательное общество, имѣющее въ числѣ своихъ задачъ и транспортъ заразныхъ больныхъ, для чего заведены спеціальныя кареты, дезинфицируемыя послѣ каждаго употребленія. Вся полиція обучена подаю первой помощи.

Окончивъ на этомъ обзоръ постановки дѣла въ Западной Европѣ, перейдемъ теперь къ С.-А. Соед. Штатамъ.

Здѣсь дѣло подачи первой помощи распространено широко

по всей странѣ, будучи отчасти въ рукахъ администраціи, отчасти—благотворительныхъ обществъ, конкурирующихъ между собою въ лучшеніяхъ, касающихся дѣла.

Общепринятой здѣсь системой является раздѣленіе городовъ на госпитальные участки, какъ это устроено въ Нью-Йоркѣ, Вашингтонѣ, Чикаго и т. д. Къ каждому госпиталю по этой системѣ отнесенъ опредѣленный городской районъ, соединенный съ нимъ телефонною сѣтью. Въ госпиталахъ устроены спеціальныя отдѣленія, предназначенныя для подачи первой помощи при несчастіяхъ. При нихъ состоитъ всегда готовый къ дѣлу персоналъ. Для транспорта пострадавшихъ, при каждой станціи имѣется депо съ экипажами и всевозможными носилками. Кромѣ того, въ различныхъ частяхъ города устриваются санитарные пункты съ носилками и перевязочнымъ матеріаломъ. Въ чины полиціи обучены подаю первой помощи и умѣютъ различать, требуется-ли случай приглашенія врача немедленно, или пострадавшій можетъ быть препровожденъ въ госпиталь. Въ первомъ случаѣ полицейскій, взявъ изъ ближайшаго пункта носилки, при помощи товарищей переноситъ туда пострадавшаго, давъ тѣмъ временемъ знать въ госпитальное отдѣленіе своего района. Если случай не требуетъ немедленнаго вмѣшательства, прибывшій экипажъ увозитъ пострадавшаго въ госпиталь. Для удобства извѣщенія госпиталей устроена сигнальная система. На телефонныхъ столахъ и другихъ видныхъ мѣстахъ прикрѣплены аппараты, при помощи которыхъ можно дать знать въ госпитальную станцію о мѣстѣ несчастія, нажатіемъ пуговики, вслѣдствіе чего на станціи соотвѣтственнаго района отрывается номеръ того стола, откуда данъ сигналъ. Немедленно по полученіи требованія, со станціи отправляется транспортная карета, издавая непрерывный сигнальный звукъ, слышима который, всѣ экипажи обязаны немедленно свернуть въ сторону, давая дорогу. Въ случаяхъ большихъ катастрофъ и на мѣста народныхъ собраній станціи отправляютъ отряды для устройства временныхъ санитарныхъ пунктовъ.

По описанному плану и организовано дѣло подачи первой помощи почти повсемѣстно. Для транспорта больныхъ всякаго рода существуетъ много городскихъ и частныхъ предпріятій. Для распространенія свѣдѣній о подачѣ первой помощи во многихъ городахъ устроены школы. Вообще можно сказать, что организациа подачи первой помощи въ Америкѣ такъ-же распростра-

нена, как полицейския учреждения, пожарная команда, водопровод и т. д.

ЛИТЕРАТУРА.

- 1) *F. Damico. Secours aux Noyés, asphyxiés et blessés. Paris. 1895.*
- 2) *G. Meyer. Rettungswesen. Real. Encycl. Eulenburg.*
- 3) *G. Meyer. Krankentransport. Real. Encycl. Eulenburg.*
- 4) *Nachtel. L'Organisation à Paris d'Ambulance urbaine de New-York sur a voie publique. 1884.*
- 5) *Ипатиев. Обь организации подачи первой помощи. Москва. 1895.*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Разсмотрѣвъ, такимъ образомъ, различныя системы организации первой помощи, мы видимъ, что это дѣло распространилось очень широко за границы за послѣднее 25-лѣтіе, продолжая съ каждымъ годомъ развиваться. При этомъ наблюдается, что почти повсюду дѣло это организовано, главнымъ образомъ, благодаря частной инициативѣ и благотворительности.

Хотя при всѣхъ системахъ и иибегаетъ въ виду одна основная цѣль, но тѣмъ не менѣе въ способахъ для ея достиженія наблюдается нѣкоторое разнообразіе. Это вполне понятно, такъ какъ при организации дѣла приходится принимать во вниманіе многія условія, какъ-то: постановку врачебнаго дѣла въ странѣ, обширность района, гдѣ должна функционировать та или другая организация, культурность населенія, матеріальные средства и т. д. Привѣваясь къ этимъ разнообразнымъ условіямъ и создались различныя системы организации дѣла. Наиболее сходны между собою Англійское амбулантное общество св. Иоанна и Нѣмецкій самаритскій союзъ, что вполне понятно, такъ какъ послѣдній созданъ по образцу перваго. Поставивъ себѣ задачей возможно широкое распространеніе дѣла въ странѣ, обь организации при помощи курсовъ, школъ и публичныхъ лекцій образуютъ большое количество лицъ, умѣющихъ подавать первую помощь. Впрочемъ, названнаго организации въ этомъ отношеніи нѣсколько отличаются другъ отъ друга. Англійское амбулантное общество обучаетъ желающихъ за плату, тогда какъ самаритскій союзъ дѣлаетъ это безвозмездно.

Кромѣ того, въ англійскихъ школахъ преподають и свѣдѣнія объ уходѣ за больными, чего не дѣлается на самаритскихъ курсахъ. Затѣмъ существенное различіе состоитъ въ томъ, что всѣ отдѣленія Англійскаго амбулантнаго общества составляютъ одно стройное цѣлое, связанное уставомъ и подчиненное главному управленію, напоминая организацию Краснаго Креста. Отдѣльные же самаритскіе союзы, хотя и придерживаются общихъ положеній, но не состоятъ въ такомъ полномъ подчиненіи къ главному управленію, какъ центры англійскаго общества. Почти во всѣхъ, разсмотрѣнныхъ нами, организацияхъ наблюдается принципъ подачи только первой помощи, кромѣ Берлина, гдѣ Unfallstationen взяли на себя и лѣченіе, послѣдующихъ за поврежденіемъ, заблѣваній. Параллельно организации подачи первой помощи вездѣ обращено вниманіе и на транспортъ пострадавшихъ, и трудно сказать, въ какомъ изъ большихъ городовъ это дѣло поставлено лучше, такъ какъ различіе является только въ количествѣ транспортныхъ приспособленій. Почти во всѣхъ организацияхъ наблюдается стремленіе къ обезпеченію удобной перевозки незаразныхъ и инфекционныхъ больныхъ и если это дѣло еще не вездѣ достаточно хорошо поставлено, то причина этого лежитъ только въ недостаткѣ средствъ. Значительно отличаются другъ отъ друга нѣкоторыя системы въ отношеніи персонала, служащаго для дѣла. Самаритскій союзъ допускаетъ къ подаванію первой помощи всѣхъ прослушавшихъ извѣстные курсы; англійское Амбулантное общество уже относится строже къ дѣлу, учредивъ очень строгій трехкратный экзаменъ, для полученія права въ качествѣ члена общества подавать помощь. Наконецъ, нѣкоторыя общества ограничиваются исключительно услугами врачей и студентовъ-медиковъ, какъ, напр., Висское и Вудацешское. При однихъ организацияхъ трудъ врачей безплатный, какъ въ большинствѣ самаритскихъ союзовъ; при другихъ врачи или состоятъ на постоянномъ жалованьи, или получаютъ вознагражденіе по числу оказанныхъ ими пособій. Большею частью это различіе зависитъ только отъ матеріальныхъ соображеній и, конечно, наиболее рациональнымъ, по нашему мнѣнію, является пользованіе оплачиваемыми врачебными трудомъ, такъ какъ только при такомъ условіи врачи могутъ вполне посвятить себя дѣлу подаванія помощи, чего они въ большинствѣ случаевъ не въ состояніи сдѣлать, не получая вознагражденія. Статистическія данныя относительно

числа пособий, оказываемых спасательными обществами, говорить за полную необходимость организации дѣла.

Въ виду значительнаго сходства нашей столичной жизни съ условиями жизни большихъ городовъ западной Европы и Америки, вполне понятна необходимость организации дѣла поданія помощи и транспорта пострадавшихъ въ С.-Петербургѣ, въ Москвѣ и другихъ большихъ городахъ.

Мы крайне далеки отъ предложенія какого бы то ни было плана организации и только позволимъ себѣ высказать по этому вопросу нѣкоторыя соображенія.

Дѣло поданія первой помощи въ С.-Петербургѣ въ настоящее время находится de facto главнымъ образомъ въ вѣдѣннн полиціи, являющейся, по роду своей службы, во многихъ случаяхъ первымъ свидѣтелемъ несчастій. Поэтому, въ великихъ сомнѣннн, стоитъ необходимость обученія всѣхъ чиновъ полиціи поданію первой помощи. Не менѣе касается это и пожарной команды, которая и въ настоящее время очень часто призывается къ поданію первой помощи и транспорту пострадавшихъ во время большихъ катастрофъ, какъ было, между прочимъ, и во время недавняго московскаго несчастія. Да и не только при такихъ условіяхъ, но и во время отравленія своихъ профессиональныхъ обязанностей пожарнымъ приходится, какъ указалъ между прочимъ проф. Р. И. Турнеръ («Пожарный» 1882) быть свидѣтелями всевозможныхъ несчастій съ людьми и самимъ нѣрѣдко получать серьезные поврежденія. Имъ приходится видѣть раненныхъ, получившихъ вывихи и переломы, обожженныхъ, полузадохшихся отъ дыма и угорѣвшихъ. Пожарная обстановка обыкновенно почти не допускаетъ возможности попасть на мѣсто несчастія кому бы то ни было, кромя самихъ пожарныхъ, которые, благодаря привычкѣ, могутъ ориентироваться среди дыма и огня. Въ такихъ условіяхъ имъ нѣрѣдко приходится рѣшать вопросъ о наступившей уже смерти, или только обиранин, найденнаго среди горящаго зданія человѣка или нѣсколькихъ одновременно. Понятна важность умѣнья правильно рѣшить этотъ вопросъ, такъ какъ, во время произведеннаго искусственнаго дыханія можетъ возвратитъ къ жизни пострадавшаго, обреченнаго на неизбежную смерть, если пожарные, неправильно признавъ его мертвымъ, оставить безъ ухода. Да и не только въ такихъ случаяхъ важно умѣнье пожарныхъ оказывать немедленную первую помощь; они при-

несутъ громадную пользу, умѣя правильно наложить на рану повязку, остановить кровотеченіе, уложить удобно сломанную конечность въ импровизированныя шины и т. д. Чтобы пожарные могли только выполнять эти санитарныя задачи, непосредственно вытекающія изъ условій ихъ службы, необходимо ввести обязательное обученіе ихъ поданію первой помощи, тогда самоотверженіе, такъ часто проявляемое пожарными, принесетъ несравненно большую пользу.

Не менѣе важно обучить поданію первого пособия и аптечный персоналъ, считался въ этомъ случаѣ съ укрупнившимися, вследствие необходимости, обычаями, по которому очень часто пострадавшій попадаетъ въ ближайшую аптеку, гдѣ въ большинствѣ случаевъ производится нерациональное пособіе, особенно въ хирургическихъ случаяхъ, составляющихъ большой процентъ всѣхъ поврежденій. Чтобы устранить заклепку ранъ пластырями и остановку кровотеченій полуторохористыми желѣзками, необходимо обучить хотя часть аптечнаго персонала поданію первой помощи.

Кондуктора трамвая и желѣзной дороги также должны умѣть подавать первое пособіе въ вѣрѣдкихъ случаяхъ поврежденій, свидѣтелями которыхъ они являются. Среди фабричной и заводской дѣятельности громадную услугу могутъ оказать, обученные поданію первой помощи, техники и инженеры, являющиеся, первыми свидѣтелями многочисленныхъ несчастій съ рабочими.

Однимъ словомъ, да начала дѣла необходимо, по образцу западной Европы, заняться возможно широкимъ распространеніемъ свѣдѣннн о поданіи первой помощи, что крайне легко выполнимо, такъ какъ почти безъ великихъ затратъ можно найти и номѣшеніе для веденія курсовъ первой помощи и врачей, способныхъ и желающихъ помочь обществу въ этомъ дѣлѣ.

Параллельно выполнению этой части задачи, слѣдуетъ приступить и къ другой сторонѣ дѣла.

Не смотря на большое количество больницъ и клиникъ столичный житель далеко не обезпеченъ у насъ въ томъ, что, въ случаѣ крайней необходимости, онъ найдетъ врачебную помощь. Больнопрактикующаго врача можно не застать дома, а дежурный больничный врачъ часто не можетъ оказать первой помощи даже, находящемуся въ приемномъ покоѣ, пострадавшему, будучи занятымъ у кровати стационарнаго больного. Поэтому и въ Петербургѣ

бургъ нерѣдки случаи, когда проходить нѣсколько часовъ, пока пострадавшій найдетъ врача. Чтобы помочь этому является необходимость въ учрежденіи специальныхъ станцій съ постояннымъ врачебнымъ персоналомъ. Онѣ могутъ, во избѣжаніе тратъ на отдѣльное помѣщеніе, быть сперва устроены при больницахъ. Къ врачебному дежурству на станціяхъ можно привлечь и студентовъ-медиковъ послѣдняго курса, которые, принося пользу обществу и сами укрѣпляясь бы въ своихъ знаніяхъ, а главное приобретали бы навыкъ къ быстрой находчивости и сообразительности, необходимой въ случаяхъ подачи первой помощи. Въ клиникахъ рѣдко случается встрѣчать заболѣванія, требующія немедленнаго вмѣшательства, а вотъ съ ними-то и приходится часто сталкиваться врачу въ частной практикѣ. На станціяхъ же для подачи первой помощи будетъ подборъ именно такихъ случаевъ. Здѣсь придется и останавливать артеріальное кровоотеченіе, и вынимать инородное тѣло изъ глаза, носа, гортани, и производить промываніе желудка при отравленіи, и дѣлать трахеотомию. Такимъ образомъ станція явится какъ бы клинкою съ подборомъ случаевъ, требующихъ немедленной помощи. Конечно, студенты прежде чѣмъ получить право оказывать пособія, должны прослушать специальный курсъ и сдать особый экзаменъ. Станція должна быть снабжена необходимымъ инвентаремъ съ обращеніемъ особаго вниманія на хирургию.

Кромѣ того въ городѣ должны быть размѣщены въ различныхъ мѣстахъ пункты, куда можно доставить пострадавшаго до отправки на станцію или прибытія врача. Адреса всѣхъ станцій и соединенныхъ съ ними пунктовъ должны быть опубликованы во всеобщее свѣдѣніе.

Параллельно организациі подачи первой помощи слѣдуетъ принять мѣры къ обезпеченію удобнаго транспорта пострадавшихъ. Необходимость его едва-ли нуждается въ доказательствахъ, такъ какъ понятно, что при очень многихъ поврежденіяхъ и везущихъ заболѣвавшихъ крайне важно правильное и покойное положеніе пострадавшаго при перевозкѣ по неровнымъ мостовымъ, когда тряска и толчки могутъ не только причинять страданія, но и существенный вредъ. Такъ при переломахъ неправильное положеніе конечности можетъ вызвать прободеніе покрововъ осколками костей, превративъ такимъ образомъ случай въ болѣе серьезную форму. Кровоотеченіе и обморокъ могутъ значительно

увеличиться при транспортѣ въ неправильномъ положеніи. Наконецъ, всякая рана можетъ легко инфицироваться при перевозкѣ пострадавшаго въ обыкновенномъ извозничьемъ экипажѣ, служащемъ у насъ для транспорта всякаго рода больныхъ.

Но, не смотря на очевидную необходимость организациі транспорта, у насъ почти ничего не сдѣлано въ этомъ направленіи, вследствие чего приходится иногда видѣть самые нераціональные способы доставки пострадавшихъ въ больницы.

Чтобы помочь дѣлу, необходимо имѣть большое количество специально транспортныхъ экипажей, расположенныхъ въ разныхъ частяхъ города и доступныхъ безусловно для всякаго. Кромѣ того необходимо распространеніе по всему городу носилокъ, при помощи которыхъ возможно было бы всякаго пострадавшаго доставить на ближайшій санитарный пунктъ, или просто въ первое подходящее помѣщеніе, не оставляя ни минуты лежать на улицѣ.

При устройствѣ транспорта, необходимо строго разграничить инфекціонные случаи отъ неинфекціонныхъ. Этотъ вопросъ заслуживаетъ большого вниманія и въ виду того, что, какъ мы видѣли, почти вездѣ за границей параллельно организациі подачи первой помощи и транспорта пострадавшихъ при несчастіяхъ, обращается вниманіе и на перевозку инфекціонныхъ больныхъ; позволительно, говоря о подачѣ первой помощи въ Петербургѣ, коснуться и организациі транспорта для заразныхъ случаевъ.

Въ настоящее время всякаго рода больные перевозятся болѣе частью при помощи наемныхъ экипажей. Ежедневно, проходя мимо дѣтскихъ больницъ, можно видѣть извозничьи кареты, привезшія екарлатиновыхъ и дифтеритныхъ больныхъ. Не говоря уже о неудобствахъ и даже опасности для самого больного при транспортѣ въ сидячемъ положеніи въ обыкновенномъ экипажѣ, слѣдуетъ указать на громадную опасность распространенія инфекціонныхъ заболѣваній въ зависимости отъ такого положенія дѣла, при которомъ безусловно никто, садясь въ наемный экипажъ, не гарантированъ отъ возможности зараженія и необходимо принять мѣры противъ такого порядка вещей.

Единственнымъ и вполнѣ целесообразнымъ выходомъ изъ положенія является организациі транспорта заразныхъ больныхъ, причѣмъ число экипажей, предназначенныхъ для этой цѣли, должно вполнѣ соответствовать количеству заразныхъ случаевъ. Съ рас-

пространеніем дѣла, общество въ видахъ самосохраненія конечно перестанетъ перевозить инфекціонныхъ больныхъ въ наемныхъ экипажахъ, пользуясь вмѣсто нихъ, специально для этого назначенными.

Все, сказанное нами относительно С.-Петербурга, касается и всей страны, гдѣ при организаціи дѣла можно руководствоваться, приведенными нами, примѣрами постановки дѣла за границей, но главное вниманіе должно быть обращено на образованіе возможно большаго числа лицъ, умѣющихъ подавать первую помощь.

Заканчивая работу позволяемъ себѣ сдѣлать изъ нея слѣдующіе краткіе выводы.

1) Дѣло поданія первой помощи и транспорта пострадавшихъ при несчастіяхъ въ настоящее время распространено въ З. Европѣ и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ почти повсемѣстно.

2) При организаціи этого дѣла въ большинствѣ случаевъ главную роль играетъ не администрація, а частная инициатива и благотворительность.

3) При всехъ системахъ упорядоченія дѣла наблюдается стремленіе образованію возможно большаго числа лицъ свѣдущихъ въ поданіи первой помощи, причемъ въ городахъ обращено большое вниманіе на обученіе полицейскихъ и пожарныхъ поданію перваго пособія.

4) Почти все общества, основанныя съ цѣлью организаціи дѣла, имѣютъ въ своихъ уставахъ положенія, разрѣшающія подавать только первую помощь.

5) Параллельно организаціи поданія первой помощи вездѣ обращено вниманіе и на транспортъ инфекціонныхъ больныхъ.

6) Все учрежденія для поданія первой помощи стремятся къ оказанію своихъ услугъ по возможности бесплатно.

7) При организаціи дѣла обращается особенно большое вниманіе на поданіе помощи при хирургическихъ случаяхъ.

8) Почти ежегодное образованіе новыхъ обществъ имѣющихъ цѣлью оказаніе первой помощи пострадавшимъ въ несчастныхъ случаяхъ и расширеніе существующихъ уже, указываетъ на непрерывное развитіе дѣла, очевидно, соответствующаго настоятельнымъ потребностямъ современной жизни.

Въ заключеніе считаемъ пріятнымъ долгомъ принести глубокую благодарность профессору Г. И. Турнеру за предложеніе темы и постоянныя указанія при выполненіи работы и д-ру А. А. Липскому за радужное участіе и очень многіе полезныя совѣты. — Выражаемъ также признательность докторамъ Angerer (München), Géza Kresz (Budapest), Charas (Wien), Kohler (München), Assmus (Leipzig), G. Meyer (Berlin), Bremen (Kiel), Voisin (Парижъ), Игнатьеву (Москва), за любезность при сообщеніи намъ данныхъ, за которыми мы къ нимъ обращались.



ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1) При заведомо зараженных ранах не слѣдует пренебрегать антисептическимъ методомъ лѣченія.
 - 2) Мѣстная анестезія заслуживаетъ предпочтенія передъ общей при операциі резекціи реберъ по поводу эмпіемы.
 - 3) Асептический методъ лѣченія вполне удовлетворяетъ цѣли при ожогахъ.
 - 4) Парехиматозное вприскиваніе Fowler'ова раствора оказываетъ иногда хорошее вліяніе, при лѣченіи риносклеромы.
 - 5) Наружное примѣненіе салициловыхъ препаратовъ при лѣченіи ревматизма даетъ одинаково хорошіе результаты какъ и внутреннее.
 - 6) При лѣченіи туберкулеза въ случаяхъ, гдѣ креозотъ плохо переносится желудкомъ, можно достигнуть хорошихъ результатовъ при примѣненіи углекислаго гваякола.
 - 7) При лѣченіи коклюша прекрасный результатъ оказываетъ иногда бромоформъ.
-

CURICULUM VITAE.

Аркадій Федорович Вердлевъ правосл. вѣроиспов., изъ дворянъ Смоленской губ., родился въ Смоленск. уѣздѣ 26 января 1864 года. Среднее образованіе получилъ въ Смоленскомъ реальномъ училищѣ, гдѣ окончилъ курсъ въ 1883 году. Въ 1885 году получилъ аттестатъ зрѣлости въ Житомирской гимназій и въ томъ же году поступилъ на медицинскій фак. Императорскаго университета св. Владиміра въ Кіевѣ. Въ 1887 году перевелся въ Императорскій Харьковскій университетъ, гдѣ окончилъ курсъ въ 1891 году съ званіемъ лѣкаря съ отличіемъ. Съ 23 февраля 1892 года зачисленъ младшимъ врачомъ 122 пѣх. Тамбовскаго полка. Съ 4 января 1894 года утверждёнъ въ званіи ассистента хирургическаго клиническаго отдѣленія Харьковскаго военнаго госпиталя. По окончаніи двухлѣтняго срока откомандированъ обратно въ полкъ, гдѣ и состоитъ въ настоящее время.

Настоящую работу подъ названіемъ „къ вопросу объ организации подачи первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ“ представляетъ, какъ диссертацию, для соисканія степени доктора медицины.