ПІВДЕННО-РОСІЙСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬ­НИЙ КЛУБ У ХАРКОВІ — одне з перших у Рос. імперії об'єднань автомобілістів (1911-1917).

Ініціатори створення — місцеві власни­ки автомобілів, здебільшого підприємці, мали за мету об'єднання осіб, що цікавились автомоб. справою. Головою клубу був П. Кулжинський, до складу керівництва входили С. Литарьов, А. Акименко, Г. Тепліц, І. Романенко, А. Пок, А. Монне, А. Коровін, Ф. Гольде, 0. Орлов, П. Яффе та Г. Карасик.

 Автоклуб винаймав приміщення у ка­толицької громади в центрі міста (вул. Го­голя, 4), також мав заміську резиденцію в По­мірках, приміщення й гараж, його члени забез­печувалися запчастинами, шинами, бензином, мастилом тощо.

Влаштовувались змагання на призи, автопробіги, автомобільні екскурсії та прогулянки, обіди, бесіди й лекції, громад. Розваги, діяла спеціаліз. бібліотека.

Перші автомобілі були доступні лише за­можним. 1911 у місті їх було 24 (загалом по гу­бернії— 65), причому лише 9 керували власни­ки, іншими — шофери. 1914 було вже близько 200 авто. Автоклуб був найдорожчим клубом у місті, тому ніколи не був масовим: 1911 мав 21 дійсного члена та 18 кандидатів у члени; 1913 відповідно 71 та 74. На поч. 1912 вступив у спілку з Імп. рос. автомоб. т-вом, що надало право купувати бензин зі знижкою. З почат­ком Першої світової війни автоклуб надавав автомобілі для допомоги пораненим, потім че­рез військ.-автомоб. повинність автомобілі до­велось здати для потреб армії. Після цього ак­тивну діяльність т-ва було згорнуто, й воно ді­яло лише формально.

 В. Альков